

Reminder – toekomst MAA en geluidafscherming proefdraaien straalmotoren

Ulestraten, 2-9-2026

Geachte leden van Provinciale Staten,

Met het oog op uw vergadering van aanstaande vrijdag willen wij u als omwonenden nogmaals aandacht vragen voor het proefdraaien van straalmotoren.

Wij begrijpen dat er vrijdag geen besluit wordt genomen over het PIP voor het proefdraaien.

Toch vinden wij het belangrijk dat dit onderwerp wordt meegenomen wanneer u nadenkt over de toekomst, ontwikkeling en financiële consequenties van MAA.

Omwonenden worden inmiddels al jarenlang geconfronteerd met het proefdraaien van straalmotoren, waarbij tot op heden geen adequate geluidafscherming aanwezig is. Wij vinden deze huidige werkwijze onprofessioneel en moeilijk verenigbaar met een luchthaven die de ambitie heeft om “**omgevingsbewust en toekomstbestendig**” te zijn.

Van ambitie naar concrete uitvoering

In 2022 is besloten om toe te werken naar een **omgevingsbewuste luchthaven**, waarbij nadrukkelijk aandacht zou worden besteed aan de relatie met de omgeving en het beperken van de hinder voor omwonenden als het om proefdraaien straalmotoren gaat..

Inmiddels zijn we 4 jaar verder. Wij constateren dat deze ambitie voor het proefdraaien van nog steeds niet zichtbaar is vertaald naar concrete maatregelen. Juist op dit punt zou een voorziening als een Ground Run-up Enclosure (GRE) een belangrijke en concrete invulling geven aan de eerder uitgesproken ambitie.

Wij vragen u daarom om bij de verdere afwegingen rond de toekomst van MAA niet alleen te kijken naar de economische en operationele aspecten, maar ook naar de vraag **hoe de luchthaven haar ambitie van een omgevingsbewuste luchthaven daadwerkelijk vorm wil geven.**

Sterker nog: uit een provinciale test op 30 maart 2023 bleek dat de overlast zonder maatregelen bij Full Power ondraaglijk en bij Flight Idle zeer storend was. Uit de beschikbare onderzoeken blijkt dat een GRE een zeer effectieve maatregel is om deze geluidhinder te beperken. Met een GRE kan het aantal woningen dat een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) kan ondervinden volgens de voorliggende berekeningen worden teruggebracht van circa **720 naar slechts 120 à 130 woningen.**

Daarnaast zijn er **280 zienswijzen** ingediend waarin omwonenden nadrukkelijk aandacht vragen voor de gevolgen van het proefdraaien en de noodzaak van een GRE.

Ook Eindhoven kiest voor een GRE

Het is veelzeggend dat er in 2026 op Vliegbasis Eindhoven een nieuwe GRE wordt gerealiseerd.

Het Rijksvastgoedbedrijf geeft daarbij expliciet aan dat het proefdraaien veel geluidsoverlast voor de omgeving veroorzaakt. De omgevingsvergunning voor deze nieuwe GRE is inmiddels verleend.

Als in Eindhoven wordt geïnvesteerd in een moderne en akoestisch gedempte voorziening voor het proefdraaien, vinden wij het moeilijk uit te leggen dat bij MAA, waarvan de woningen op steenworp afstand liggen, nog steeds wordt uitgegaan van een situatie waarbij straalmotoren zonder een volwaardige geluidafscherming kunnen worden getest.

G.R.E:



Onze boodschap aan Provinciale Staten

De kosten voor een GRE zijn in eerdere stukken geraamd op ongeveer **€ 9 miljoen** in 2023, (inflatie en prijsverhoging van grondstoffen niet meegerekend). Bedrag kan oplopen tot boven de **€10 miljoen**

Voor ons als omwonenden is een GRE geen luxe of wenselijke extra voorziening. Het is een **noodzakelijke investering om het proefdraaien op een professionele, veilige en omgevingsbewuste manier mogelijk te maken.**

Als MAA een toekomst heeft, moet ook een GRE onderdeel zijn van die toekomst. Wij hopen dat u dit belang en deze mogelijke financiële consequentie nadrukkelijk meeneemt in uw verdere afwegingen.

Met vriendelijke groet,

Chris Kleijnen

Voorzitter Werkgroep proefdraaien Omwonenden