



Provinciale Staten

Clustercode	WEGA	Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	DOC-00982451	Maastricht	8 september 2026
Bijlage(n)	-	Verzonden	9 september 2026

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake natuurcompensatie N280 Leudal

Geachte Staten,

Voor het project N280 Leudal is de benodigde planologische procedure doorlopen. Uw Staten hebben het provinciaal inpassingsplan N280 Leudal (PIP N280 Leudal) op 24 juni 2022 vastgesteld. Deze is op 1 juli 2026 onherroepelijk geworden. Daarom vorderen wij gelukkig steeds verder in dit cruciale infrastructurele project en beslissen uw Staten binnenkort over een kredietbijstelling.

Dat blijft werk in uitvoering. Middels deze mededeling willen we uw Staten informeren over een optimalisatie van het oorspronkelijke infra ontwerp uit 2018 van de N280 Leudal. Een optimalisatie moet uiteraard binnen het ruimtelijk kader passen. Dat is hier het geval en is mogelijk binnen de verkeersbestemming van het PIP.

Ter plaatse van het knooppunt N273-N280 was in het ontwerp voor de kruispuntoplossing een tweetal ovale rotondes (ovondes) voorzien. De aanleiding voor de aanpassing is enerzijds een aantal beschermde, monumentale Kastanje bomen die gerooid zouden moeten worden voor de aanleg van één van de ovondes, en anderzijds de Leidraad Inrichting Provinciale Infrastructuur (LIPI), vastgesteld door uw Staten op 26 april 2024.

Als gevolg hiervan heeft een nieuwe integrale analyse plaatsgevonden van de aansluitingen van de N280 op de N273, welke heeft geleid tot een aanpassing, en met name, optimalisatie van het ontwerp. De twee grote ovondes worden vervangen door twee kruispunten met geregelde verkeersregelininstallaties.

Dit nieuwe ontwerp draagt bij aan een betere verkeersveiligheid en doorstroming en maakt de weg ook beter bestand tegen mogelijke toekomstige ontwikkelingen en initiatieven die de verkeersstromen zouden kunnen laten toenemen.

Tevens wordt het grondbeslag voor de inpassing van het nieuwe infra ontwerp op dit knooppunt kleiner. Daardoor wordt rondom knooppunt N273-N280 ca 95% minder natuurgebied NNN (Natuur Netwerk Nederland) aangetast. Meer natuur blijft behouden én de monumentale Kastanje bomen kunnen worden behouden.

Omdat er minder natuurgebied NNN wordt aangetast, hoeft er ook dientengevolge minder natuur gecompenseerd te worden voor het project. Positief gevolg hiervan is dat de grond van één eigenaar door de aanpassing niet meer hoeft te worden verworven en derhalve niet in de onteigening meegenomen hoeft te worden.

In het nieuwe ontwerp is de aanleg van de voorgenomen fietstunnel nog steeds meegenomen. De aanpassingen van het ontwerp leiden niet tot een verhoging van het projectbudget.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

J.J.M. Kuntzelaers
Gedeputeerde Provincie Limburg
Cultuur & Erfgoed, Mobiliteit, Landbouw