

Onderstaand de beantwoording van de technische vragen die gesteld zijn tijdens Cie LEO 28-8 jl. m.b.t. G-26-013 Statenvoorstel inzake aanvraag extra middelen Maasprojecten Lob van Gennep en Ruimte voor de Maas bij Oeffelt.
De griffie zal zorgdragen voor toevoeging aan het agendapunt in PS 25-9-2026.

Vraag Dhr. Huizing/RVL

Tot en met 2024 was er sprake van een verbeterd fietspad naast de brug, maar deze is op een gegeven moment weg gelaten vanwege redenen die Rijkswaterstaat zou hebben gehad.
Is het nog te overwegen het fietspad in lijn te brengen met de eisen die daarvoor gelden en de kosten naar rato te verdelen?

Antwoord

Het verbreden van het fietspad op de brug is onderzocht als mogelijke meekoppelkans binnen het project Ruimte voor de Maas bij Oeffelt. De veiligheid van de fietsers op de brug is al jaren een punt van discussie.

Hoewel het fietspad afgescheiden van de rijbaan ligt, is het eigenlijk te smal voor de hoeveelheid fietsers die er gebruik van maakt. Bovendien voldoet het fietspad niet aan de richtlijnen en is het verkeersonveilig.

Daarom wilden de Provincies Limburg en Noord-Brabant gezamenlijk dat probleem aanpakken. Uit onderzoek blijkt dat de verbreding technisch haalbaar is.

De twee provincies hebben herhaaldelijk pogingen gedaan om het fietspad als meekoppelkans mee te nemen in de scope van het project. Echter wil het Rijk, eigenaar van de brug, niet meebetalen.

Uiteindelijk is de verbreding niet meegenomen in de scope.

Op dit moment is er geen financiering voor dit fietspad in het project meegenomen. Daarnaast is er geen ruimte meer in de planning om de fietsbrug nog in mee te nemen in de scope. Het contract is nl. gereed om aan te besteden.

Het project, zoals het komende jaren gerealiseerd wordt, staat een toekomstige aanpassing van het fietspad op de brug niet in de weg.

Vraag dhr. Nefjodov /Groenlinks

Voor 25 september a.s. graag een overzicht ontvangen over de juridische, vergunningstechnische en financiële onzekerheden die realisatie Oeffelt nog in de weg kunnen staan en dit overzicht te delen met de Staten.

Antwoord

Het project Ruimte voor de Maas bij Oeffelt is een MIRT project. Hiervoor zijn spelregels opgesteld waaraan voldaan moet worden voordat de uitvoeringsovereenkomst ondertekend kan worden en de realisatie kan worden gestart.

Voor de ondertekening van de uitvoeringsovereenkomst, welke Q4 2026 is gepland, dient de bezwarentermin op de belangrijkste vergunningen te zijn verstreken en de financiële bijdragen van de partners te zijn vastgesteld.

Provincie Noord-Brabant, Waterschap Limburg en Waterschap Aa en Maas hebben reeds ingestemd met de extra benodigde partnerbijdragen aan het project. Enkel Provincie Limburg en het Rijk dienen nog akkoord te gaan.

Hiermee zijn de juridische, vergunningstechnische en financiële onzekerheden beperkt.