provincie
Limburg

Provinciale Staten

Clustercode	MOB	**Uw kenmerk**	-
Ons kenmerk	DOC-00899539	**Maastricht**	18 maart 2026
Bijlage(n)	1	**Verzonden**	18 maart 2026

Onderwerp
Mededeling portefeuillehouder inzake impact Toverland op provinciale wegen (toezegging 9816)

Geachte Staten,

Als gevolg van de beoogde groei van het aantal bezoekers aan attractiepark Toverland is door Toverland in samenwerking met Provincie Limburg en de gemeente Horst aan de Maas onderzocht of de (provinciale) infrastructuur aangepast dient te worden. Op basis van dit onderzoek heeft Toverland aangegeven te willen bijdragen wanneer maatregelen nodig blijken. Dit is in een samenwerkingsovereenkomst, getekend op 4 november 2025, vastgelegd.

Omdat op dit moment geen maatregelen nodig zijn, maar afhankelijk van het groeiende aantal bezoekers deze mogelijk in de toekomst wel aan de orde zijn, spraken Toverland, de gemeente Horst aan de Maas en de Provincie Limburg in deze samenwerkingsovereenkomst tevens af om elk jaar op een vast moment en op basis van een monitoringsprogramma te bepalen of gestart moet worden met de voorbereiding van de uit het onderzoek voortkomende, aanbevolen maatregelen. Pas op dat moment kunnen deze maatregelen verder worden uitgewerkt naar een voorkeursoplossing met bijbehorende planning en financiën en vervolgens ter besluitvorming worden voorgelegd.

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+31 43 389 99 99
www.limburg.nl

Via de voortgangsrapportages van het Integraal Programma Mobiliteitsopgaven Limburg (IPML) wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang en samen met het toesturen van de getekende samenwerkingsovereenkomst beschouwen wij hiermee toezegging 9816 als afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

J.J.M. Kuntzelaers
Gedeputeerde Provincie Limburg
Cultuur & Erfgoed, Mobiliteit, Landbouw

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Partijen:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE LIMBURG**, gevestigd in (6229 GA) Maastricht, aan het adres Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde J.J.M. Kuntzelaers, hiertoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning E.G.M. Roemer, die handelt ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van 5 augustus 2025
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE HORST AAN DE MAAS**, gevestigd in (5961 ES) Horst, aan het adres Wilhelminaplein 6, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester R.F.I. Palmen
3. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **TOVERLAND B.V.**, statutair gevestigd in Stein en kantoorhoudende in (5975 MR) Sevenum, aan het adres Toverlaan 2, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 14067923, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Algemeen Directeur de heer J. Gelissen jr.

Nemen het volgende in aanmerking:

a. Toverland exploiteert het Attractiepark;
b. Toverland is van plan het Attractiepark uit te breiden;
c. het (ontwerp)Bestemmingsplan dat de beoogde uitbreiding mogelijk maakt, heeft vanaf 1 december 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen;
d. op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst is het (ontwerp)Bestemmingsplan nog niet vastgesteld;
e. de uitbreiding van het Attractiepark dat het (ontwerp)Bestemmingsplan mogelijk maakt, heeft (mogelijk) gevolgen voor de afwikkeling van het verkeer op het omliggende wegennet dat in beheer is bij de Gemeente, de Provincie en het Rijk;
f. in deze Overeenkomst maken Partijen afspraken om de verkeersafwikkeling op de middellange en lange termijn te borgen;
g. Partijen zijn met betrekking tot de voorgestelde maatregelen op het rijkswegennet (afritten snelweg A67) op grondgebied van Rijkswaterstaat, en die volgen uit de monitoring, in goed overleg met Rijkswaterstaat en blijven dit overleg opzoeken om een instemming te bereiken van Rijkswaterstaat als wegbeheerder en eigenaar richting de verdere uitwerking en monitoring, zoals binnen deze Overeenkomst is beschreven.

Definities:

Artikel
Een Artikel in de Overeenkomst.

Attractiepark
Het attractiepark/themapark dat Toverland exploiteert in (5975 MR) Sevenum, aan het adres Toverlaan 2.

Basissituatie (2018)
De verkeerssituatie in de omgeving van het Attractiepark, rekening houdend met de verkeersintensiteiten die volgen uit het actuele verkeersmodel Noord-Limburg, waarbij 2018 als basisjaar is gehanteerd.

Burgemeester
De burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas.

College
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas.

Drukke verkeersdag(en)
Een dag waarop sprake is van filevorming tot aan de rotonde ter hoogte van de N277 en de Kleefsedijk, veroorzaakt door bezoek aan het Attractiepark. Dit mag maximaal 15 keer per jaar voorkomen, zoals bedoeld in artikel 3.7.3 lid b onder c van het (ontwerp)Bestemmingsplan.
Er is geen sprake van een Drukke verkeersdag bij evenementen waarvoor de Burgemeester een separate vergunning verleent en aanvullende randvoorwaarden aan de verkeersafwikkeling stelt. Ook is geen sprake van een Drukke verkeersdag bij activiteiten rondom Halloween (maximaal 14 dagen per jaar), waarvoor Toverland een separaat verkeersplan maakt in afstemming met de Gemeente.

Gemeente
Partij 2 bij de Overeenkomst, de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Horst aan de Maas.

Monitoringsafspraken
De 'Monitoring verkeersafwikkeling gebied de Peelbergen – Horst aan de Maas', die als bijlage 1 bij deze Overeenkomst is toegevoegd.

(ontwerp)Bestemmingsplan
Het ontwerpbestemmingsplan 'Toverland' (NL.IMRO.1507.BPToverland2023-BPO1) en het bestemmingsplan 'Toverland' (NL.IMRO.1507.BPToverland2023-BPO1), zoals dat door de Raad zal worden vastgesteld en dat onderdeel zal gaan uitmaken van het Omgevingsplan van de Gemeente.

Overeenkomst
Deze samenwerkingsovereenkomst.

Plansituatie (2040)
De maximaal te verwachten verkeersbelasting in de omgeving van en richting het Attractiepark, rekening houdend met de groei van het Attractiepark die het (ontwerp)Bestemmingsplan mogelijk maakt in combinatie met de Referentiesituatie (2040).

Provincie
Partij 1 bij de Overeenkomst, de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Limburg.

Raad
De raad van de gemeente Horst aan de Maas.

Referentiesituatie (2040)
De maximaal te verwachten verkeersbelasting op Limburgse wegen in 2040, waar de verkeerssituatie rondom het Attractiepark (Artikel 1.1) onderdeel van is. De verkeersbelasting is voorspeld op basis van het verkeersmodel Noord-Limburg waarbij 2018 als basisjaar is gehanteerd. In het verkeersmodel is rekening gehouden met mogelijke autonome ontwikkelingen voor het jaar 2040. Deze autonome ontwikkelingen zijn onder andere: een verkeerstoename op basis van het algehele Nederlandse autobezit, verwachte ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw, bedrijven en recreatie en daarbij inbegrepen de reeds toegestane groei van het Attractiepark die op grond van het Vigerende Bestemmingsplan mogelijk is.

Toverland
Partij 3 bij de Overeenkomst, de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Toverland B.V.

Verkeersrapportage
De verkeersrapportage 'Toverland. Verkeerskundig onderzoek ten behoeve van MER en BPVR' van Kragten van 5 december 2024 (rapportnummer: 20241205-TOV001-RAP-VKR-Rapport verkeer 2.6), dat als bijlage 2 bij de Overeenkomst is toegevoegd.

Vigerende Bestemmingsplan
Het ten tijde van de ondertekening van de Overeenkomst geldende bestemmingsplan 'Toverland' (NL.IMRO.1507.KBTOVERLAND-BPV1), dat onderdeel is van het Omgevingsplan van de Gemeente.

Wegbeheerder(s)
De beheerder van een openbare weg inclusief fiets- of voetpad en daartoe behorende gronden (berm) door kadastraal eigendom of juridisch vastgelegde

beheerafspraken. De wegbeheerder is (eind)verantwoordelijk voor het onderhouden, in stand houden en aanpassen van deze openbare weg.

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Doelstelling

1. De Overeenkomst gaat over de verkeerssituatie rondom het Attractiepark. Met 'de verkeerssituatie rondom het Attractiepark' wordt bedoeld de N277, vanaf de rotonde N277-Peelstraat tot en met de kruising N277-N275, en alle daartoe behorende aansluitingen en kruispunten, in het bijzonder:
   a. de rotonde N277-Helenaveenseweg;
   b. de kruising N277-A67;[1]
   c. de kruising N277-N275.
2. Partijen leggen in de Overeenkomst de actuele verkeerssituatie in de Basissituatie (2018) vast, en ook de mogelijke verkeersknelpunten en mogelijke verkeersmaatregelen in de Referentiesituatie (2040) en de Plansituatie (2040). Partijen baseren zich op de Verkeersrapportage.
3. Partijen leggen in Artikel 3 van de Overeenkomst de actuele verkeerssituatie in de Basissituatie (2018) vast op basis van de Verkeersrapportage.
4. Partijen leggen in de Overeenkomst de verwachte verkeersknelpunten (Artikel 4) en de benodigde verkeersmaatregelen (Artikel 5) in de Referentiesituatie (2040) vast op basis van de Verkeersrapportage.
5. Partijen leggen in de Overeenkomst de verwachte verkeersknelpunten (Artikel 6) en de benodigde verkeersmaatregelen in de Plansituatie (2040) vast op basis van de Verkeersrapportage.
6. Partijen leggen in de Overeenkomst vast hoe wordt gehandeld in het geval knelpunten optreden die niet zijn voorzien in de Verkeersrapportage binnen Artikelen 5, 6 en 8.
7. Partijen leggen in de Overeenkomst afspraken vast over de monitoring van de daadwerkelijke toekomstige verkeerssituatie op de wegen richting en rondom het Attractiepark.
8. Partijen leggen in de Overeenkomst elkaars verantwoordelijkheden vast voor de te nemen verkeersmaatregelen in de Referentiesituatie (2040), in de Plansituatie (2040) en na monitoring.

Artikel 2 Algemene verplichtingen

1. De Provincie en de Gemeente zijn als Wegbeheerders verantwoordelijk voor de veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid van de infrastructuur die zij op dit moment beheren en in de toekomst zullen gaan beheren.
2. Toverland is verantwoordelijk voor een goede toegankelijkheid van het Attractiepark en het daartoe behorende parkeerterrein voor alle soorten

[1] In het kader van de verkeerssituatie bij de kruising N277-A67 maken de toe- en afritten 38 van de A67 slechts onderdeel uit van de Overeenkomst als Rijkswaterstaat in een later stadium als partij aansluit bij de afspraken uit de Overeenkomst (onder g van de considerans).

verkeer. Daarbij voorkomt Toverland verkeersoverlast in de vorm van congestie op de openbare weg bij inritten naar het Attractiepark.

3. Toverland heeft een inspanningsverplichting om het verkeer te begeleiden en de benodigde (tijdelijke) verkeersmaatregelen te treffen op een Drukke verkeersdag. De kosten die zijn verbonden aan bedoelde begeleiding van verkeer en het treffen van de nodige (tijdelijke) verkeersmaatregelen worden door Toverland zelf gedragen.
4. De Provincie en de Gemeente zijn als Wegbeheerders niet verantwoordelijk voor de begeleiding van het verkeer op een Drukke verkeersdag.

Artikel 3 Basissituatie: actuele verkeersituatie

1. Het Attractiepark had in 2024 1.174.000 bezoekers. Een belangrijk onderdeel van de toekomstvisie van Toverland is enerzijds het uitbreiden van het Attractiepark zelf en anderzijds het toevoegen van verblijfsaccommodatie aan het Attractiepark, zodat bezoekers uit een groter gebied kunnen worden aangetrokken en bezoekers langer verblijven. Daardoor zal het jaarlijkse bezoekersaantal groeien. Deze groei heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de omliggende infrastructuur die in beheer is bij de Gemeente, de Provincie en Rijkswaterstaat.
2. Het Attractiepark is gelegen aan en wordt ontsloten via de Helenaveenseweg, die in beheer is bij de Gemeente. De belangrijkste ontsluitingsroute voor bezoekers van en naar het Attractiepark loopt via de A67 naar de provinciale weg N277 (in de volksmond de Midden Peelweg). Ter hoogte van de aansluiting met de A67 zijn herkomsten of bestemmingen van bezoekers gelegen in oostelijke richting van de A67 (Venlo en verder), westelijke richting van de A67 (Eindhoven en verder) en/of zuidelijke richting de N277 en/of N275. In beperkte mate rijdt verkeer vanuit het Attractiepark via de N277 in noordelijke richting (Noord-Brabant) of via de Helenaveenseweg in oostelijke richting (Sevenum). Dit laatste is hoofdzakelijk lokaal verkeer.
3. In de Verkeersrapportage zijn de verkeersintensiteiten in de Basissituatie (2018) onderzocht. Uit de Verkeersrapportage (p. 17) volgt dat een goede verkeersafwikkeling in de Basissituatie (2018) is geborgd. In de Basissituatie (2018) ontstaat er uitsluitend incidenteel verkeershinder ten gevolge van verkeer van en naar het Attractiepark. In de Verkeersrapportage staan voor zover thans van belang de volgende bevindingen over de verkeersafwikkeling in de Basissituatie (2018):
   a. er is weliswaar soms sprake van congestievorming in de ochtendperiode (rond 10.00 uur), maar dit is hoofdzakelijk het gevolg van het onvoldoende efficiënt oprijden van het eigen terrein van het Attractiepark en niet ten gevolge van onvoldoende afwikkelcapaciteit op de toeleidende openbare wegvakken en/of rotondes. Drukke dagen ten gevolge van evenementen worden afgestemd middels een evenementenvergunning, zijn vroegtijdig bekend en worden met hulpdiensten en Wegbeheerders gecommuniceerd en afgestemd middels deze evenementenvergunningen. Daarbij kunnen tijdelijke verkeersmaatregelen langs de openbare weg worden vereist in de vorm van tijdelijke bebording en inzet van daartoe bevoegde

verkeersregelaars voor het waarborgen van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid;

b. op alle overige (reguliere) drukke dagen bij het Attractiepark is van congestievorming geen sprake en is derhalve geen sprake van structurele knelpunten;

c. ter plaatse van de toe- en afritten van de A67 is met name in de reguliere avondspits sprake van drukte, veelal ten gevolge van woon-werkverkeer. Dit is met name het geval op de afritten vanuit de richting Venlo en vanuit Eindhoven richting de N277 en/of N275 in zuidelijke richting. Veelal is dit van korte duur. Ook deze knelpunten zijn niet van structurele aard in de Basissituatie (2018) en hebben geen relatie met de bezoekers van en naar het Attractiepark.

Artikel 4 Referentiesituatie (2040): knelpunten verkeer

1. Het Vigerende Bestemmingsplan biedt nog groeiruimte aan het Attractiepark om de activiteiten op eigen terrein uit te breiden tot circa 1,69 miljoen bezoekers per jaar.
2. In de Verkeersrapportage is onderzocht in welke mate de huidige infrastructuur het verkeer in de Referentiesituatie (2040) kan afwikkelen. In de Verkeersrapportage worden twee knelpunten verwacht.
   - Het eerste knelpunt betreft de huidige enkelstrooksrotonde N277-Helenaveenseweg met een bypass richting het Attractiepark, die in de Referentiesituatie (2040), tijdens de bepalende uitstroomperiode na de reguliere avondspits, de maximale verzadigingsgraad bereikt met een waarde van 0,93. Dit leidt tot wachtrijvorming op de Helenaveenseweg door het grote aantal vertrekkende bezoekers. De doorstroming op andere momenten van de dag blijft wel gewaarborgd.
   - Het tweede knelpunt betreft de verkeerslichtenregeling bij de toe- en afritten N277-A67 en N277-N275, die door middel van een gecoördineerde regeling met elkaar zijn verbonden. De huidige lay-out van de kruispunten blijkt onvoldoende capaciteit te bieden tijdens de reguliere avondspits om het te verwachten toekomstige verkeer in voldoende mate te kunnen afwikkelen. Er treedt op meerdere opstelstroken wachtrijvorming op, hoofdzakelijk ten gevolge van woon-werkverkeer (drukste verbinding Venlo-Weert). De invloed van verkeer van en naar het Attractiepark lijkt op dit knelpunt beperkt.

Artikel 5 Referentiesituatie (2040): maatregelen verkeer

1. Op het moment dat uit de monitoring (Artikel 7) blijkt dat de knelpunten die zijn benoemd in Artikel 4.2 optreden, dan is de betreffende Wegbeheerder als eindverantwoordelijke aan zet om te beoordelen of maatregelen daadwerkelijk noodzakelijk zijn. In de Verkeersrapportage zijn mogelijke oplossingen voor deze knelpunten benoemd. Dit betreft onder andere:
   - het vervangen van de huidige enkelstrooksrotonde N277-Helenaveenseweg met een bypass richting het Attractiepark door een knierotonde;

- een tweede linksafstrook in noordelijke richting ter plaatse van de A67 bij afrit 38 komende vanuit de richting van Eindhoven;
- een verlenging van de separate linksafstrook in de richting van Eindhoven op de N277 ter plaatse van de A67 bij afrit 38, komende vanuit zuidelijke richting;
- aanpassingen aan het kruispunt N275-N277 in de vorm van een vrije rechtsafstrook op de N277 in zuidelijke richting naar de N275 en in noordelijke richting een rechtsafstrook op de N277 naar de Sevenumsedijk/McDonald's Maasbree.

Uit de Verkeersrapportage (p. 22 & bijlage 3, p. 27) volgt de verwachting dat de verkeersafwikkeling hiermee is geborgd en er géén congestie optreedt. Partijen zijn met betrekking tot de voorgestelde maatregelen ter plaatse van de A67 bij afrit 38 (Artikel 5.1) in goed overleg met Rijkswaterstaat en blijven dit overleg opzoeken om instemming te verkrijgen van Rijkswaterstaat als wegbeheerder en eigenaar.

Artikel 6 Plansituatie (2040): knelpunten verkeer

1. Het (ontwerp)Bestemmingsplan maakt een verdere groei van het Attractiepark mogelijk tot circa 3,74 miljoen bezoekers per jaar. Op een maatgevende drukke dag in planjaar 2040 wordt uitgegaan van ruim 21.500 bezoekers per dag.
2. In de Verkeersrapportage is onderzocht of, aanvullend op de in Artikel 4 genoemde knelpunten nog andere knelpunten optreden in de Plansituatie (2040). Uit de Verkeersrapportage komt naar voren dat géén nieuwe structurele knelpunten worden verwacht op het omliggende wegennet van het Attractiepark indien de in Artikel 5 genoemde verkeersmaatregelen, die ten behoeve van een goed functionerende Referentiesituatie (2040) zijn doorgerekend, worden gerealiseerd.
3. Aan de hand van de monitoring (Artikel 7) van de daadwerkelijke verkeersstromen wordt bepaald of nieuwe onverwachte verkeersknelpunten optreden.
4. Indien uit de monitoring (Artikel 7) blijkt dat in praktijk géén verkeersknelpunten optreden die zijn genoemd in Artikel 4.2 bij het bereiken van 1,69 miljoen bezoekers per jaar (Referentiesituatie (2040)) en daarna wél bij méér dan 1,69 miljoen bezoekers per jaar (Plansituatie (2040)), dan worden de kosten voor deze noodzakelijke maatregelen voor deze knelpunten als beschreven in Artikel 5.1 naar rato verrekend conform de financiële bepalingen in Artikel 8.
5. De Wegbeheerder bepaalt in overleg met Partijen de infrastructurele maatregelen die noodzakelijk zijn bij nieuwe onverwachte knelpunten en bepaalt de uitvoeringstermijn en technische en planologische haalbaarheid van deze maatregelen, waarbij kosten naar rato worden verrekend conform de financiële bepalingen in Artikel 8.
6. Bij fluctuatie van het bezoekersaantal boven en onder de 1,69 miljoen bezoekers per jaar geldt het bereiken van het bezoekersaantal als een grenswaarde. Dat wil zeggen: indien verkeersmaatregelen noodzakelijk

blijken bij méér dan 1,69 miljoen bezoekers, maar daaropvolgend worden minder dan 1,69 miljoen bezoekers geconstateerd, dan behoudt de Wegbeheerder het recht de maatregelen toch uit te voeren met verrekening van kosten conform het moment van constatering.

Artikel 7 Monitoringsafspraken

1. Partijen monitoren de verkeersafwikkeling in de omgeving van het Attractiepark overeenkomstig de Monitoringsafspraken die als bijlage 1 bij deze Overeenkomst zijn gevoegd.
2. De monitoring heeft tot doel:
   a. vast te stellen of de blijkens de Verkeersrapportage te verwachten verkeersknelpunten rondom het Attractiepark (dreigen te) ontstaan én de termijn waarop deze zullen ontstaan;
   b. te constateren of verkeersknelpunten optreden die niet zijn voorzien in de Verkeersrapportage; en
   c. te bepalen in hoeverre de vastgestelde en geconstateerde knelpunten het gevolg zijn van de groei van het Attractiepark.
3. Aan de hand van de Monitoringsafspraken wordt per kalenderjaar in het tweede kwartaal van ieder volgend jaar op initiatief van de Provincie middels een (fysieke) bijeenkomst, inhoudelijk vastgesteld of (nieuwe) knelpunten in de verkeerssituatie rondom het Attractiepark (Artikel 1.1) dreigen te ontstaan. Als deze knelpunten dreigen te ontstaan, dan bepaalt de Wegbeheerder als eindverantwoordelijke in overleg met Partijen de noodzakelijke verkeersmaatregelen zoals geregeld in de Overeenkomst in Artikel 5 en Artikel 6. Als verkeersmaatregelen nodig zijn, dan treft de Wegbeheerder in wiens beheer de betreffende weg of het betreffende wegvak is, deze maatregelen zo snel mogelijk, met inachtneming van de bepalingen zoals opgenomen in Artikel 5, Artikel 6 en Artikel 11.
4. Aan de hand van de Monitoringsafspraken wordt per kalenderjaar in het tweede kwartaal van ieder volgend jaar, op initiatief van de Provincie middels een (fysieke) bijeenkomst inhoudelijk vastgesteld in hoeverre uit de monitoring geconstateerde knelpunten uit het afgelopen jaar het gevolg zijn van de verkeersstromen richting het Attractiepark. Dit is van belang voor de financiële bijdrage van Toverland aan de door de Gemeente en/of de Provincie te nemen verkeersmaatregelen (Artikel 8).

Artikel 8 Financiën en kosten

1. De Gemeente is in beginsel financieel verantwoordelijk voor het onderhoud en de te nemen maatregelen aan de infrastructuur die bij de Gemeente in beheer is.
2. De Provincie is in beginsel financieel verantwoordelijk voor het onderhoud en de te nemen maatregelen aan de infrastructuur die bij de Provincie in beheer is.
3. De Provincie en de Gemeente zijn niet financieel verantwoordelijk voor het onderhoud en de te nemen maatregelen aan de infrastructuur die bij het Rijk in beheer is.

4. Ter plaatse van aansluitingen en kruispunten wordt de zogenaamde 'potentheorie' gehanteerd voor het bepalen van de noodzakelijke bijdragen van de Wegbeheerders. Iedere Wegbeheerder draagt bij in de aanpassing of realisatie van een kruispunt naar verhouding van het aantal beheerde wegen dat op het betreffende kruispunt aansluit.
5. Zodra het nieuwe Bestemmingsplan in werking treedt (lees: geldend is) en bij méér dan 1,69 miljoen bezoekers per jaar, geldt voor de Provincie en gemeente het zogenaamde 'veroorzakersprincipe'. Daarbij is de veroorzakende partij verantwoordelijk voor het dragen van kosten voor aanpassingen. Binnen de Overeenkomst wordt daarop een uitzondering gemaakt op basis van de voorspellingen in de Verkeersrapportage waarbij rekening wordt gehouden met de autonome groei van het overige verkeer. De bijdrage van Toverland staat in verhouding tot de mate waarin het Attractiepark bijdraagt aan het ontstaan van het knelpunt. De mate waarin Toverland bijdraagt aan het ontstaan van het knelpunt, wordt bepaald aan de hand van de Monitoringsafspraken (Artikel 7).
   Voorbeeldberekening:
   Bij een gemonitord bezoekersaantal tot 1,69 miljoen per kalenderjaar worden noodzakelijke maatregelen volledig door de betreffende wegbeheerder(s) bekostigd. Bij een gemonitord bezoekersaantal hoger dan 1,69 miljoen per jaar worden noodzakelijke maatregelen verrekend op basis van verkeersintensiteiten die op moment van constateren zijn gemeten omgerekend in PAE (personenautoeenheden). Bijvoorbeeld: 25% van de verkeersintensiteiten PAE bij optredende knelpunten is afkomstig van het Attractiepark en/of rijdt naar het Attractiepark, dan zijn 25% van de kosten ten behoeve van uitwerking en realisatie van de betreffende noodzakelijke maatregelen voor rekening van Toverland.

Artikel 9 Looptijd en duur

1. De Overeenkomst loopt vanaf vaststelling van het Bestemmingsplan door de Raad.
2. De Overeenkomst loopt tot 31 december 2040, tenzij de verkeersmaatregelen die in deze Overeenkomst zijn beschreven eerder zijn getroffen of Partijen gezamenlijk op basis van de monitoring (Artikel 7) hebben vastgesteld dat de verkeersmaatregelen die op dat moment nog niet getroffen zijn, in de toekomst niet getroffen hoeven te worden.

Artikel 10 Wijziging

1. Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen met betrekking tot de uitvoering van de Overeenkomst treden Partijen met elkaar in overleg. Het doel van dat overleg is om, rekening houdend met elkaars gerechtvaardigde belangen, te bezien in hoeverre de inhoud van de Overeenkomst aanpassing behoeft.
2. Aanvullingen en/of wijzigingen van de Overeenkomst worden op schrift gesteld, door Partijen ondertekend en als bijlage aan de Overeenkomst gehecht.

Artikel 11 Publiekrechtelijke bevoegdheden Provincie en Gemeente

Partijen realiseren zich dat de Overeenkomst publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de Provincie en de Gemeente te allen tijde onverlet laat. De verplichtingen van de Provincie en de Gemeente zijn inspanningsverplichtingen. Voor zover publiekrechtelijke besluitvorming nodig is, behouden de provinciale en gemeentelijke bestuursorganen hun volledige beleidsruimte. Er is geen sprake van een tekortkoming in de nakoming van de Overeenkomst als publiekrechtelijke besluiten worden genomen die niet stroken met de inspanningsverplichtingen die de Provincie en de Gemeente in deze Overeenkomst ieder voor zich op zich nemen.

Artikel 12 Geen schadeclaim/aanspraak Toverland richting Provincie en Gemeente

In aanvulling op Artikel 11 geldt dat Toverland geen aanspraak maakt althans geen schadeclaim toekomt tegenover Provincie en Gemeente voor welke maatregel dan ook (verkeer of anderszins) die de Provincie en/of Gemeente (nog) niet neemt/nemen. Toverland verplicht zich van een dergelijke aanspraak, claim en/of vordering te onthouden. De Provincie en Gemeente zijn in geen geval schadeplichtig jegens Toverland of jegens elkaar.

Artikel 13 Rechtskeuze en forumkeuze

1. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen spreken af zich te zullen inspannen om eerst in onderling overleg een oplossing te onderzoeken ter voorkoming van het direct nemen van rechtsmaatregelen.
3. Alle geschillen in verband met deze Overeenkomst of die daaruit voortvloeien zullen, tenzij een dwingendrechtelijke bepaling zich daartegen verzet, bij uitsluiting worden berecht door de rechtbank Limburg met behoud van de mogelijkheid van hoger beroep en cassatie.
4. De considerans, de definities en de aan de Overeenkomst gehechte bijlagen maken integraal deel uit van de Overeenkomst. Als bijlage zijn toegevoegd:
   - bijlage 1: Monitoring verkeersafwikkeling gebied de Peelbergen – Horst aan de Maas;
   - bijlage 2: Rapportage verkeer Toverland (rapportnummer: 20241205-TOV001-RAP-VKR-Rapport verkeer 2.6).

Aldus overeengekomen,

Provincie Limburg
Voor deze: J.J.M. Kuntzelaers
Functie: Gedeputeerde (gevolmachtigd)
Datum: 24-10-'25

Gemeente Horst aan de Maas
Voor deze: R.F.I. Palmen
Functie: Burgemeester
Datum: 31-10-'25

Töverland B.V.
Voor deze: J. Gelissen jr.
Functie: Algemeen Directeur
Datum: 4-11-2025