

Provinciale Staten van Limburg
Postbus 5700
6229 GA Maastricht

Delft, 10 mei 2022

Geachte leden van Provinciale Staten van Limburg,

Om maar met de deur in huis te vallen: verbaasd en bezorgd nemen wij kennis van de discussie over de toekomst van Maastricht Aachen Airport. Na de discussie en besluitvorming in 2014 over het voortbestaan van de luchthaven en de toezeggingen aan bedrijven, is de discussie nu weer opnieuw begonnen. Dit is niet goed voor het imago van onze sector. En het is zeker niet goed voor de onderhoudsbedrijven op uw luchthaven.

Maar laten wij ons eerst even voorstellen. NAG is de nationale brancheorganisatie voor de luchtvaartindustrie in Nederland en behartigt ook de belangen van de bedrijven op het gebied van Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) op Maastricht Aachen Airport. In 2012 hebben wij het proces gefaciliteerd dat heeft geleid tot het ontstaan van Maastricht Maintenance Boulevard, waardoor MAA werd erkend als tweede MRO-luchthaven in Nederland (na Schiphol). NAG heeft tot twee jaar geleden onderdeel uitgemaakt van het bestuur van de Stichting Maastricht Maintenance Boulevard vanwege het bovenregionale belang het MRO-cluster.

Samen met haar leden zet NAG zich al sinds 5 jaar op verschillende manieren in voor duurzame luchtvaart, waaronder:

- Vormgeving van de innovatieagenda van de vliegtuigindustrie aan de Duurzame Luchtvaart Tafel.
- Initiëren van de Mobiliteitsfonds en het bijeenbrengen van consortia.
- Bijdrage aan de totstandkoming van het goedgekeurde groeifondsvoorstel "Luchtvaart in Transitie". Hiermee is Nederland in de kopgroep gekomen van de Europese landen die de luchtvaart verduurzamen.

Voor de verdere ontwikkeling van de verduurzaming van de luchtvaart zijn juist ook de regionale luchthavens de komende jaren onontbeerlijk. Zij kunnen zich ontwikkelen tot voortrekkers van de innovatie om de onlangs behaalde kopgroep-positie van Nederland in de verduurzaming van de luchtvaart verder te kunnen uitbouwen.



Advancing your
Aerospace and Airport Business

Juist nu wij op de drempel staan van de verduurzaming van de luchtvaart is er wat ons betreft maar één optie mogelijk: kiezen voor een duurzame toekomst.

Het zal daarom niet verbazen dat NAG zich vooral goed herkent in het scenario 3 voor duurzame luchtvaart.

Maar kiezen voor een duurzame toekomst veronderstelt ook een lange termijnvisie. De toekomst heeft een langere horizon dan de komende vier of zelfs 15 jaar. Kiezen voor een duurzame toekomst veronderstelt een overheid die niet elke 10 jaar de discussie voert over de toekomst van de luchthaven. Onze tweede oproep is daarom om zekerheid te bieden voor de lange termijn. Zo maak je lange termijn businessontwikkeling mogelijk, zo stel je werkgelegenheid zeker en zo ben je als overheid een betrouwbare innovatiepartner die kiest voor een duurzame toekomst.

In het licht van de belangen van de op Maastricht Aachen Airport gevestigde MRO-bedrijven en dus ook voor die van het Aviation Competence Centre, vragen wij u dan ook de luchthaven voor onbepaalde tijd open en operationeel te houden.

Hoogachtend,

Frank Jansen

Managing Director NAG

