



Provinciale Staten

Clustercode VTH
Ons kenmerk DOC-00748109
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 11 februari 2025
Verzonden 11 februari 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : S. Koopman
Fractie : VVD
Inzake : Verkoop Handhavingsboot Maasplassen

Geacht College,

De Limburgse VVD is onaangenaam verrast door het krantenartikel in Dagblad de Limburger van 16 december 2024 inzake het stoppen met handhaving vanaf het water. Het voorgenoemde geeft onze fractie aanleiding tot het stellen van de volgende vragen:

Vraag 1.

Bent u bekend met het artikel 'Provincie stopt met handhaving vanaf water' in De Limburger van 16 december jl.?

Antwoord.

Ja.

De Mededeling Portefeuillehouder van 10 december jl. (DOC-00724972) refereert aan de beantwoording van Gedeputeerde Staten op de eerder dit jaar door Statenlid Koopman gestelde vragen inzake de handhavingsboot 2. Hierin geeft uw College aan dat er op 10 december besloten is om de handhavingsboot 'tegen reële marktwaarde aan een externe partij te koop aan te bieden.'



Vraag 2.

Wat is er sinds de beantwoording van de schriftelijke vragen van Statenlid Koopman op 17 april jl. veranderd en heeft daarmee uw College doen besluiten de handhavingsboot alsnog te koop aan te bieden?

Antwoord.

In de beantwoording van de [schriftelijke vragen](#) van Statenlid Koopman van 17 april 2024 is het bestuurlijke standpunt reeds met u gedeeld: "Het bestuurlijk standpunt is dat we de handhavingsboot niet meer nodig hebben voor provinciale handhavingstaken, omdat het in vaart houden van deze boot een aanzienlijke investering vergt die niet kosteneffectief is vanuit nut en noodzaak in het kader van onze wettelijke VTH-taken." Ook is destijds aangegeven dat de Provincie met de gemeenten en het RIEC werkt aan een oplossing voor een invulling van de handhavingsboot.

Wij hebben oriënterende gesprekken gevoerd met de gemeente Roermond en het RIEC over een eventuele overname van de boot. Zowel de gemeente Roermond als het RIEC hebben te kennen gegeven de provinciale handhavingsboot niet in eigendom over te nemen. Vervolgens heeft het college besloten de boot alsnog te koop aan te gaan bieden aan een externe partij. Uw Staten zijn hierover via de mededeling van 10 december 2024 geïnformeerd.

In het artikel is te lezen dat de handhavingsboot voor €6000,00 te koop wordt aangeboden. Aanvankelijk was de aanschaf bijna € 70.000,00 in 2014.

Vraag 3.

Hoe kan het dat deze handhavingsboot binnen dit tijdsbestek zo veel in waarde is gedaald?

Antwoord.

De handhavingsboot is 10 jaar oud. Er moeten forse investeringen in onderhoud gedaan worden, waaronder de reparatie of vervanging van de motor. De boot is door een extern bedrijf getaxeerd op een marktwaarde van € 6.000,00.

Vraag 4.

Hoe verklaart uw College dat deze bedragen in het krantenartikel worden genoemd, maar ontbreken in de mededeling portefeuillehouder?

Antwoord.

In de [mededeling portefeuillehouder](#) van 10 december 2024 is aangegeven dat ons college besloten heeft om de provinciale handhavingsboot tegen een reële marktwaarde aan een externe partij te koop aan te bieden. Naar aanleiding van deze mededeling heeft de pers ons op 12 december 2024 expliciet vragen gesteld over mogelijke kosten en opbrengsten. Wij hadden deze bedragen achteraf gezien ook reeds in de mededeling kunnen opnemen.

Het standpunt van uw College is dat we de provinciale handhavingsboot niet meer nodig hebben voor provinciale handhavingstaken, omdat het in de vaart te houden van deze boot een aanzienlijke investering vergt die niet kosteneffectief is vanuit nut en noodzaak in het kader onze wettelijke VTH-taken.



Vraag 5.

Wanneer werd bekend dat het in de vaart houden van de handhavingsboot aanzienlijke investeringen vergt en daardoor niet meer kosteneffectief is?

Antwoord.

Eind 2023 bleek dat er diverse grote reparaties aan de boot noodzakelijk zijn. Het betreft hier onder andere de reparatie of vervanging van de motor. Omdat de boot niet noodzakelijk is voor het uitvoeren van onze provinciale taak bleek het niet langer kosteneffectief om de boot in de vaart te houden.

In de beantwoording van de Statenvragen van de VVD-fractie, april 2024 over heeft het college aangegeven de provinciale handhavingsboot niet meer nodig hebben voor provinciale handhavingstaken, omdat het in de vaart te houden van deze boot een aanzienlijke investering vergt die niet kosteneffectief is vanuit nut en noodzaak in het kader van onze wettelijke VTH-taken.

Vraag 6.

Hoe groot zouden deze 'aanzienlijke' investeringen zijn geweest?

Antwoord.

De investering om de provinciale boot op een veilige manier in de vaart te houden bedraagt circa € 66.000,00.

Vraag 7.

Wat bedoelt uw College met 'nut en noodzaak van handhaving op en rond de Maas binnen de wettelijke VTH-kaders'?

Antwoord.

De provincie heeft geen wettelijke taak voor wat handhaving op en rond de Maas betreft, anders dan natuur (stroperij en beheer van flora en fauna). De handhavingstaken voor natuur worden door onze toezichthouders en BOA's vanaf het land uitgevoerd.

Gemeenten zoals Roermond en Maasgouw zijn bezig met allerlei initiatieven om de Maasplassen veilig en toegankelijk te houden. Ook elders langs de Maas zetten gemeenten zich in om de veiligheid langs de Maas te waarborgen.

Vraag 8.

Zijn de gemeenten geïnformeerd over het voornemen tot verkoop van de provinciale handhavingsboot? Zo ja, hoe en wat was hun reactie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

De gemeenten zijn via (ambtelijke en bestuurlijke) overleggen geïnformeerd over het voornemen om de provinciale handhavingsboot te verkopen. De gemeente Roermond heeft in eerste instantie overwogen om de provinciale handhavingsboot te kopen, maar heeft op 30 oktober 2024 te kennen gegeven van de koop af te zien.

Daarnaast voert ook Sportvisserij Limburg handhavingstaken op en rond de Maas en de Maasplassen uit en zijn vele (watersport)verenigingen en ondernemers (deels) afhankelijk van goede handhaving van de veiligheid op en rond het water.



Vraag 9.

Is uw College in gesprek geweest over wat te doen met de handhavingsboot met Sportvisserij Limburg? Zo ja, wat kwam uit deze gesprekken? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10.

Op welke manier heeft uw College (water)sportverenigingen en ondernemers rond de Maasplassen meegenomen in uw besluit?

Antwoord.

Sportvisserij Limburg is een partner in het eerder genoemde samenwerkingsverband Samen Sterk In Limburg (SSIL) en was bekend met het provinciale voornemen om de handhavingsboot te verkopen. Zij hebben circa 2 jaar geleden zelf een nieuwe boot aangeschaft die o.a. ingezet wordt op de Maasplassen voor het uitvoeren van hun taak betreffende het toezicht op visvergunningen.

De verkoop van de boot zal via openbare verkoop plaatsvinden, geïnteresseerden kunnen zich melden.

De verkoop van de handhavingsboot is volgens de VVD een adering wat betreft het handhaven van veiligheid en de bestrijding van ondermijnende activiteiten op en rond de Maasplassen. Dit staat volgens de VVD haaks op de provinciale ambities om ondermijnende activiteiten en criminaliteit hard aan te pakken.

Vraag 11.

Hoe strookt dit besluit met de VTH-rol die de Provincie heeft?

Vraag 12.

Wat is de reden waarom uw College geen verbindende rol lijkt te willen pakken, en daarmee afstand neemt van deze toezichthoudende taak, bij handhaving op het water?

Antwoord 11 en 12.

Wij hebben als provincie geen wettelijke VTH-taken in het kader van de veiligheid en de bestrijding van ondermijnende activiteiten op en rond de Maasplassen. De provinciale VTH-rol is gelegen in het onderdeel natuur, met name stroperij en voorkomen van schade aan flora en fauna. Voor de aanpak van ondermijnende activiteiten en criminaliteit is geen provinciale ambitie geformuleerd in de beleidskaders.

De provincie maakt wel deel uit van het samenwerkingsverband SSIL. Vanuit SSIL wordt door alle BOA's van de Limburgse partners in het buitengebied de capaciteit zo effectief mogelijk ingezet, ieder vanuit zijn eigen bevoegdheden. Dit is ook opgenomen in het beleidskader Nieuwe energie en een schoon leefmilieu.

In het verlengde van de vragen rondom de handhaving op de Maasplassen heeft de VVD fractie nog een aantal algemene vragen over de provinciale handhavingscapaciteit op onze wateren.

Vraag 13.

Hoeveel BOA's en hoeveel voertuigen (boten en andere voertuigen) heeft de Provincie ter beschikking voor handhaving specifiek op de gehele Maas in Limburg? Is dit volgens uw College voldoende capaciteit? Waar is dit op gebaseerd?

**Antwoord.**

De Provincie Limburg beschikt in totaal over 7 personen, BOA domein 2, en 6 auto's voor de strafrechtelijke aanpak van onze wettelijke VTH-taken. Die capaciteit is in 2024 overigens uitgebreid van 6 naar 7 BOA's. Voor de uitvoering van de wettelijke taken voor het onderdeel natuur, is deze BOA-capaciteit de laatste jaren voldoende gebleken.

Vraag 14.

Hoe denkt uw College het punt van toezicht, handhaving en ondermijning op en rondom de Maas vorm te geven binnen de vastgestelde beleidskaders?

Vraag 15.

Op welke wijze is de Provincie verantwoordelijk voor het voorkomen en bestrijden van ondermijning (ook op het water)?

Vraag 16.

Op welke wijze wordt over deze plannen gecommuniceerd richting Provinciale Staten en de betrokken partijen?

Antwoord.

Via de [mededeling portefeuillehouder](#) over rol taken en versterking BOA's domein 2 in het buitengebied, d.d. 16 april 2024, bent u hierover reeds in kennis gesteld. Aanpak van ondermijning gebeurt door de betrokken gemeenten, het RIEC, politie en het OM. Waar de provincie binnen haar wettelijke taak ondersteuning kan bieden, doet de provincie dit.

Over eventuele toekomstige plannen worden uw Staten via de reguliere kanalen geïnformeerd (bijvoorbeeld: mededeling portefeuillehouder, Statenvoorstellen, Voorjaarsnota, Begroting).

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Roermond, 17 december 2024

Onderwerp: Verkoop handhavingsboot Maasplassen

Geacht College,

De Limburgse VVD is onaangenaam verrast door het krantenartikel in *Dagblad de Limburger* van 16 december 2024¹ inzake het stoppen met handhaving vanaf het water. Het voorgenoemde geeft onze fractie aanleiding tot het stellen van de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het artikel 'Provincie stopt met handhaving vanaf water' in *De Limburger* van 16 december jl.?

De Mededeling Portefeuillehouder van 10 december jl. (DOC-00724972) refereert aan de beantwoording van Gedeputeerde Staten op de eerder dit jaar door Statenlid Koopman gestelde vragen inzake de handhavingsboot². Hierin geeft uw College aan dat er op 10 december besloten is om de handhavingsboot 'tegen reële marktwaarde aan een externe partij te koop aan te bieden.'

2. Wat is er sinds de beantwoording van de schriftelijke vragen van Statenlid Koopman op 17 april jl. veranderd en heeft daarmee uw College doen besluiten de handhavingsboot alsnog te koop aan te bieden?

In het artikel is te lezen dat de handhavingsboot voor €6000,- te koop wordt aangeboden. Aanvankelijk was de aanschaf bijna €70.000 euro in 2014.

3. Hoe kan het dat deze handhavingsboot binnen dit tijdsbestek zo veel in waarde is gedaald?
4. Hoe verklaart uw College dat deze bedragen in het krantenartikel worden genoemd, maar ontbreken in de mededeling portefeuillehouder?

Het standpunt van uw College is dat we de provinciale handhavingsboot niet meer nodig hebben voor provinciale handhavingstaken, omdat het in de vaart te houden van deze boot een aanzienlijke investering vergt die niet kosteneffectief is vanuit nut en noodzaak in het kader onze wettelijke VTH-taken.

5. Wanneer werd bekend dat het in de vaart houden van de handhavingsboot aanzienlijke investeringen vergt en daardoor niet meer kosteneffectief is?
6. Hoe groot zouden deze 'aanzienlijke' investeringen zijn geweest?

¹ <https://www.limburger.nl/regio/limburg/boot-in-de-verkoop-provincie-stopt-handhaving-vanaf-water-op-maas-en-maasplassen/29747374.html>

² <https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/a9cb9ec6-8726-47bb-bebf-3ede5492dfec>

7. Wat bedoelt uw College met 'nut en noodzaak van handhaving op en rond de Maas binnen de wettelijke VTH-kaders'?

Gemeenten zoals Roermond en Maasgouw zijn bezig met allerlei initiatieven om de Maasplassen veilig en toegankelijk te houden. Ook elders langs de Maas zetten gemeenten zich in om de veiligheid langs de Maas te waarborgen.

8. Zijn de gemeenten geïnformeerd over het voornemen tot verkoop van de provinciale handhavingsboot? Zo ja, hoe en wat was hun reactie? Zo nee, waarom niet?

Daarnaast voert ook Sportvisserij Limburg handhavingstaken op en rond de Maas en de Maasplassen uit en zijn vele (watersport)verenigingen en ondernemers (deels) afhankelijk van goede handhaving van de veiligheid op en rond het water.

9. Is uw College in gesprek geweest over wat te doen met de handhavingsboot met Sportvisserij Limburg? Zo ja, wat kwam uit deze gesprekken? Zo nee, waarom niet?
10. Op welke manier heeft uw College (water)sportverenigingen en ondernemers rond de Maasplassen meegenomen in uw besluit?

De verkoop van de handhavingsboot is volgens de VVD een aderslating wat betreft het handhaven van veiligheid en de bestrijding van ondermijnende activiteiten op en rond de Maasplassen. Dit staat volgens de VVD haaks op de provinciale ambities om ondermijnende activiteiten en criminaliteit hard aan te pakken.

11. Hoe strookt dit besluit met de VTH-rol die de Provincie heeft?
12. Wat is de reden waarom uw College geen verbindende rol lijkt te willen pakken, en daarmee afstand neemt van deze toezichthoudende taak, bij handhaving op het water?

In het verlengde van de vragen rondom de handhaving op de Maasplassen heeft de VVD fractie nog een aantal algemene vragen over de provinciale handhavingscapaciteit op onze wateren.

13. Hoeveel BOA's en hoeveel voertuigen (boten en andere voertuigen) heeft de Provincie ter beschikking voor handhaving specifiek op de gehele Maas in Limburg?
- a. Is dit volgens uw College voldoende capaciteit? Waar is dit op gebaseerd?
14. Hoe denkt uw College het punt van toezicht, handhaving en ondermijning op en rondom de Maas vorm te geven binnen de vastgestelde beleidskaders?
15. Op welke wijze is de Provincie verantwoordelijk voor het voorkomen en bestrijden van ondermijning (ook op het water)?
16. Op welke wijze wordt over deze plannen gecommuniceerd richting Provinciale Staten en de betrokken partijen?

In afwachting van uw reactie binnen de daarvoor gestelde termijn, verblijft, met vriendelijke groet,

Sabine Koopman
Statenlid VVD