



Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	MOB	Behandeld	J.M.L. Dieteren
Ons kenmerk	DOC-00356700	Telefoon	+31 6 46 27 48 44
Uw kenmerk	-	Maastricht	8 november 2022
Bijlage(n)	1	Verzonden	10 november 2022

Onderwerp

Afdoening toezegging 9176, verstrekken bezettingscijfers lijn 64 (Roermond - Heinsberg)

Geachte Staten,

Langs deze weg informeren wij u over de bezetting van lijn 64 (Roermond – Heinsberg). Dit naar aanleiding van de in de Commissie Mobiliteit en Duurzaamheid van 14 oktober 2022 gestelde rondvraag van mevrouw Berghorst.

Lijn 64 biedt vanaf de start van de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016 – 2031 op werkdagen overdag een verbinding tussen Roermond en Heinsberg (met een route via Posterholt). Samen met de lijnen 61, 62 en 63 biedt lijn 64 een lokale bediening in Roermond en een regionale bediening voor de kernen Melick, Sint Odiliënberg. De lijnen 62 tot en met 64 bedienen ook Posterholt. Na Posterholt splitst deze bediening: de lijnen 62 en 63 komen uit / gaan naar Vlodrop en Herckenbosch, lijn 64 gaat als grensoverschrijdende lijn door naar Heinsberg. In bijlage 1 is een kaart van het lijnennet tussen Roermond en Heinsberg opgenomen.

Vervoerplan Arriva 2023

In het Vervoerplan 2023 maakt Arriva met betrekking tot lijn 64 de volgende analyse:

Lijn 64 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt – Heinsberg (D)

- deze lijn vervalt per 11 december 2022. Het aantal reizigers is al jarenlang te gering gebleken om een collectieve vervoersvorm te handhaven. De Duitse vervoerder WestVerkehr onderzoekt nog de mogelijkheden om vanuit Heinsberg een Duitse buslijn te laten aansluiten op de Arriva-lijnen 62/63 in Posterholt.
- Sinds december 2016 exploiteert Arriva de lijn Roermond – Heinsberg, die een snelle directe verbinding biedt tussen (de bus- en treinstations van) beide steden en op basis van de concessie eisen zowel aan Duitse als Nederlandse zijde een on-top-product bovenop de Arriva- en WestVerkehr-lijnen is die in de kleinere kernen aan weerszijde van de grens de lokale binnenlandse ontsluiting verzorgen.



In de afgelopen 5 jaar sinds de start van het aanbod werd – anders dan op de druk gebruikte grensoverschrijdende trein en buslijnen tussen Zuid-Limburg en de StädteRegion Aachen – duidelijk dat de structurele vervoersvraag tussen beide eindbestemmingen helaas zeer klein is – zowel v.w.b. de belangrijke doelgroepen forenzen en scholieren als i.v.m. vrijetijdsbesteding incl. bezoekers van het DOC Roermond.

Gezien de strakke lijnvoering en daarmee aantrekkelijke reistijd van lijn 64 tussen beide eindpunten is dit niet te wijten aan het product maar moet geconstateerd worden dat de huidige vervoersstromen tussen Roermond en Heinsberg het voortbestaan deze lijn niet rechtvaardigen en is daarom besloten om lijn 64 niet te continueren.

Alternatieve opties voor grensoverschrijdende aansluiting

De vervoersautoriteit Kreis Heinsberg is bezig met de voorbereiding van de “Fortschreibung des Nahverkehrsplans”, oftewel het update van de PvE voor de plaatselijke concessiehouder WestVerkehr. In deze update wordt ook een nieuwe invulling voor de grensoverschrijdende verbinding op deze as meegenomen die in de eerste instantie gericht is op een goede aansluiting met het bestaande Arriva lijnennet in Posterholt (lijnen 62/63) en kan bestaan uit bijv. een doortrekking van een lokale buslijn via Karken naar Posterholt. Gezien het PvE-proces nog loopt is er op dit moment nog geen definitieve duidelijkheid over de details van het product.

Voorzieningenniveau lijn 64

Lijn 64 rijdt op werkdagen een uurdienst met 14 ritten Roermond - Heinsberg en 14 ritten Heinsberg – Roermond. De eerste rit vertrekt 's ochtends om 5.46u uit Roermond (en arriveert om 6.26u in Heinsberg), de laatste rit vertrekt 's avonds om 18.46u uit Roermond (en arriveert om 19.26u in Heinsberg). De laatste rit uit Heinsberg vertrekt om 19.29u (en arriveert om 20.09u in Roermond).

Bezetting lijn 64

Bij de analyse van de bezetting van lijn 64 is gebruik gemaakt van de reizigersaantallen op basis van Check-in en Check-out in februari 2022. De bezetting in februari of maart is over het algemeen een goede graadmeter om de gemiddelde bezetting per jaar mee aan te geven. Anders gezegd: de reizigersaantallen in februari zijn representatief om te hanteren als gemiddelde reizigersaantallen per maand, gemeten over een heel jaar.

In februari 2022 maakten op het Duitse traject van lijn 64 (Grens – Heinsberg) gemiddeld 5 reizigers per dag gebruik van deze busverbinding. Het hoogst gemeten aantal reizigers bedraagt 7 per dag. De gemiddelde bezetting van lijn 64 in Duitsland is daarmee circa 1%.

Covid-19

Wanneer we rekening houden met het feit dat vanwege Covid-19 de reizigersaantallen nog niet op het niveau van 2019 terug zijn en het huidige openbaar vervoergebruik in Limburg circa 80% van de reizigersaantallen uit 2019 bedraagt, dan mag voor de bezetting van lijn 64 worden verondersteld dat reizigersaantallen in een normale situatie ongeveer 25% hoger liggen dan de hierboven genoemde aantallen. Het gemiddeld aantal instappers per dag bedraagt dan circa 6, het maximum aantal bedraagt dan circa 9. De gemiddelde bezetting neemt iets toe naar 1,25%.

Conclusie

Het beperkte aantal reizigers per dag dat gebruik maakt van lijn 64 is onvoldoende om een vaste lijndienst in stand te houden. Ook al gaat het hier om een grensoverschrijdende verbinding (waarvan het gebruik door gebrek aan vaste reizigersgroepen altijd lager is dan bij een binnenlandse buslijn) en vinden we het vanuit Euregionale bereikbaarheid met openbaar vervoer van belang dat deze verbindingen



bestaan, met de huidige reizigersaantallen is het niet verantwoord om een collectieve openbaar vervoerdienst in stand te houden.

Met het opheffen van lijn 64 blijven de verbindingen met de lijnen 61 tot en met 63 gehandhaafd.

Afdoening toezegging

Met het verstrekken van deze informatie beschouwen wij toezegging 9176 als afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

M.W.A. van Gaans-Gijbels



Bijlage 1, lijnennetkaart omgeving Roermond

