



Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	WEGB	Behandeld	J.P.B. Brune
Ons kenmerk	DOC-00365337	Telefoon	+31 6 55 39 37 00
Uw kenmerk	-	Maastricht	15 november 2022
Bijlage(n)	1	Verzonden	15 november 2022

Onderwerp N554 Horst-Wanssum

Van het lid : mevrouw E. Palmen en mevrouw M. Jenneskens
Fractie : Palmen en D66
Inzake : N554 Horst-Wanssum

Vraag 1.

Conform afspraak zou de N554 in september 2022 worden overgedragen aan de gemeente Horst aan de Maas maar navraag leert dat de Provincie momenteel nog steeds beheerder is van deze weg?

- Is het correct dat de Provincie nog steeds beheerder is van de N554?
- Zijn er afspraken gemaakt over beheer, aanpassingen, en verkeersveiligheid en zo ja welke?

Antwoord.

De provinciale weg N554 in de gemeente Host aan de Maas is nog niet overgedragen. De provincie Limburg is tot het moment van overdracht de eigenaar, beheerder van de provinciale weg en is dus verantwoordelijk voor beheer en verkeersveilige inrichting (deze voldoet conform CROW). Provincie Limburg gaat voor overdracht, conform afspraak met de gemeente, geen aanpassingen meer doen aan deze provinciale weg.

Vraag 2.

Wat is momenteel de status van het proces om te komen tot herinrichting en onderhoud van de N554 en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen?

- Hoe ziet de tijdlijn er op dit moment uit?



- Wie staat er aan de lat voor deze maatregelen, de Provincie of de gemeente Horst aan de Maas? Of gaat zij dit gezamenlijk oppakken?
- Is er op dit moment sprake van uitstel door bv. personele problemen, stikstof of te dure grondstoffen?

Antwoord.

De overdracht van de provinciale weg N554 was gepland voor 1 september 2022 mede ingegeven om de weg voor het komende winterseizoen te hebben overgedragen aan de gemeente Horst aan de Maas. Deze planning was te voorbarig, er is meer tijd nodig om alles technisch, juridisch en kadastraal naar behoren te kunnen regelen. Een en ander heeft niet te maken met personele problemen, stikstof of te dure grondstoffen.

Er is, zoals bekend overeenstemming tussen de gemeente Horst aan de Maas en de provincie Limburg over de financiële en technische voorwaarden voor overdracht van de N554 en deze zijn verwoord in de intentieovereenkomst die op korte termijn ter besluitvorming voor zal liggen.

De feitelijke overdracht van de weg vindt naar verwachting plaats op 1 februari 2023.

De herinrichting van de provinciale weg zal na overdracht plaatsvinden door de nieuwe eigenaar en beheerder zijnde de gemeente Horst aan Maas.

Vraag 3.

Maakt het nemen van (tijdelijke) noodmaatregelen onderdeel uit van het proces en de tijdlijn?

Zo ja, welke noodmaatregelen gaan er wanneer getroffen worden?

Zo nee, waarom niet en is het college genegen dit besluit te herzien en over te gaan tot het nemen van noodmaatregelen?

Antwoord.

Nee, er worden geen tijdelijke maatregelen meer genomen door ons College voor overdracht daar deze voldoet aan de CROW-richtlijnen. De nieuwe wegbeheerder, gemeente Horst aan de Maas, krijgt de vrijheid de weg naar eigen inzicht in te richten.

Vraag 4.

Wat gaat het college op zeer korte termijn ondernemen om de onrust en angst bij de aanwonenden van de N554 weg te nemen of in ieder geval draagbaar te maken?

- Hoe verloopt de communicatie richting omwonenden en werkgroep aangaande de ontwikkelingen op de N554?

- Is er enige aansporing geweest v.w.b. handhaving richting het OM of anderszins?

Antwoord.

De provincie Limburg heeft meermaals contact gezocht met het Openbaar Ministerie inzake handhavingsacties. Dit heeft erin geresulteerd dat in de periode tot overdracht gehandhaafd zal worden door het Openbaar Ministerie. Er vinden op dit moment gesprekken plaats om de door Openbaar Ministerie nu ook in Limburg geïntroduceerde mobiele fitspaal op de provinciale weg N554 in te zetten.



De gemeente is in kennis gesteld van de latere overdracht van de weg. De kerngroep en omwonenden zijn recent met enige vertraging ook op de hoogte gesteld.

Gedeputeerde staten van Limburg

voorzitter

secretaris

**Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht**

Maastricht, 21 oktober 2022

Betreft: Schriftelijke vragen inzake N554 Horst- Wanssum

Geacht College,

Afgelopen zondag 16 oktober jl. was het alweer raak op de N554 in Meerlo. Op de hoofdstraat van Meerlo raakte een auto twee gevels en sloeg op de vlucht¹

Het huis dat vorig jaar op dezelfde plek en op dezelfde wijze beschadigd raakte (ten tweede male) ontsprong net de dans, slechts een vensterbank werd geraakt, maar de twee naastgelegen panden raakte wel beschadigd. Het mag iedere keer weer van geluk getuigen dat slachtoffers uitblijven maar het is op deze manier wachten tot het een keer echt goed mis gaat.

Eenzelfde levensgevaarlijke situatie is er ook bij de kerk in Tienray, dezelfde N554, waar voor de kerk een zebrapad ligt maar aan het zicht onttrokken wordt door een vrij scherpe bocht en waar het zeer drukke verkeer, niet zelden, veel te hard rijdt.

Door zowel de inwoners van Tienray en Meerlo is er, middels een werkgroep of anderszins, al vaak aandacht gevraagd voor deze gevaarlijk N554. Vorig jaar hebben zij ook een protestactie georganiseerd omdat het water hen al geruime tijd aan de lippen staat.

Fractie Palmen heeft hierover de volgende vragen;

1. Conform afspraak zou de N554 in september 2022 worden overgedragen aan de gemeente Horst aan de Maas maar navraag leert dat de Provincie momenteel nog steeds beheerder is van deze weg?
 - ❖ Is het correct dat de Provincie nog steeds beheerder is van de N554?
 - ❖ Zijn er afspraken gemaakt over beheer, aanpassingen, en verkeersveiligheid en zo ja welke?

In december 2021 zijn er ook al schriftelijke vragen gesteld door mw. Jenneskens (D66)² en mw. Berghorst³, in beantwoording is aangegeven dat de aanpak van de N554 Q4 2022 aanstaande zou zijn en dat er op dat moment (dec. 2021) voldaan werd aan basisonderhoud en inrichtingseisen voor veiligheid. Gevaarlijke situaties zouden vooral voortkomen uit menselijk gedrag. Momenteel is Q4 2022 ingegaan maar van een aanpak is nog geen sprake en handhaving schiet overduidelijk te kort.

2. Wat is momenteel de status van het proces om te komen tot herinrichting en onderhoud van de N554 en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen?
 - ❖ Hoe ziet de tijdlijn er op dit moment uit?
 - ❖ Wie staat er aan de lat voor deze maatregelen, de Provincie of de gemeente Horst aan de Maas? Of gaat zij dit gezamenlijk oppakken?
 - ❖ Is er op dit moment sprake van uitstel door bv. personele problemen, stikstof of te dure grondstoffen?
3. Maakt het nemen van (tijdelijke) noodmaatregelen onderdeel uit van het proces en de tijdlijn?
 - ❖ Zo ja, welke noodmaatregelen gaan er wanneer getroffen worden?
 - ❖ Zo nee, waarom niet en is het college genegen dit besluit te herzien en over te gaan tot het nemen van noodmaatregelen?
4. Wat gaat het college op zeer korte termijn ondernemen om de onrust en angst bij de aanwonenden van de N554 weg te nemen of in ieder geval draagbaar te maken?
 - ❖ Hoe verloopt de communicatie richting omwonenden en werkgroep aangaande de ontwikkelingen op de N554?
 - ❖ Is er enige aansporing geweest v.w.b. handhaving richting het OM of anderszins?

Graag zie ik beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn tegenmoet waarvoor alvast hartelijk dank.

hartelijke groet

Emma Palmen	Marlou Jenneskens
Fractie Palmen	D66

1. https://www.limburger.nl/cnt/dmf20221016_97421543

2. <https://portal.ibabs.eu/ListEntry/View/05dc5104-f794-4689-bf72-1f951d4347c6>

3. <https://portal.ibabs.eu/ListEntry/View/f7d94a56-245e-440f-be05-ceb65f86768a>