



Provinciale Staten

Cluster	MOB	Behandeld	K.M. Bock
Ons kenmerk	DOC-00470123	Telefoon	+31 6 46 62 47 96
Uw kenmerk	-	Maastricht	16 mei 2023
Bijlage(n)	1	Verzonden	16 mei 2023

Onderwerp Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen.

Van het lid : de heer L. Vaessen
Fractie : D66
Inzake : Deutschland-ticket op Limburgse trajecten?

Vraag 1.

Is het college bekend met de inhoud van het genoemde artikel?

Antwoord.

Ja.

Het Deutschlandticket, een maandabonnement waarmee vanaf 1 mei voor €49 door Duitsland gereisd kan worden met het regionale openbaar vervoer, zal ook op een aantal treintrajecten in Overijssel geldig zijn. Het abonnement kan straks gebruikt worden op de trajecten Hengelo-Bielefeld, Enschede-Dortmund en Enschede-Münster; allemaal treindiensten, die vanuit Duitsland geëxploiteerd worden en buiten de Nederlandse concessie vallen. De Provincie Overijssel betaalt mee om dit mogelijk te maken.

Vraag 2.

Ziet het college ook voor reizigers in onze provincie (in zijn geheel als grensregio te classificeren) de voordelen van deze mogelijkheden? Zo nee, waarom niet?



Antwoord.

Een uitbreiding van de geldigheid van het Deutschlandticket over de grens zal voor een bepaalde groep grensoverschrijdende reizigers ongetwijfeld tot financiële voordelen leiden.

Maar we zien ook een aantal belangrijke nadelen:

- De situatie in Limburg is wezenlijk anders dan in Overijssel. De betreffende treindiensten in Overijssel worden volledig vanuit de Duitse vervoersmaatschappijen geëxploiteerd en hebben hun eindstation net over de grens. De RE18 (Maastricht – Aken) daarentegen wordt vanuit Nederland geëxploiteerd en rijdt maar een klein deel van het hele traject in Duitsland. Een acceptatie van het Deutschlandticket tot in Nederland zou automatisch tot discussies leiden over waar de geldigheid eindigt.
- Een gedeeltelijke acceptatie gaat ook in tegen de gelijke behandeling van reizigers binnen de concessie Limburg. Vanuit het oogpunt van eerlijke en gelijke tarieven is het niet wenselijk om bepaalde trajecten door een aansluiting op het Deutschlandticket goedkoper te maken dan andere.
- Door een gedeeltelijke acceptatie ontstaat ook bij de reiziger onduidelijkheid en misschien zelfs onbegrip over het geldingsgebied.
- Daarnaast worden er binnen Limburg nieuwe barrières gecreëerd bij een overstap op lijnen, waar het Deutschlandticket dan niet geaccepteerd zou worden.
- Noch de Provincie, noch Arriva hebben invloed op de voorwaarden en verdere ontwikkeling van het Deutschlandticket. De besluiten hierover worden in Berlijn genomen. Volgens de Duitse voorwaarden stopt de geldigheid van het ticket aan de grens. Duitse overheidssubsidies worden alleen voor reizen op Duits grondgebied betaald en het is nog onduidelijk hoe de inkomstenverdeling precies plaats gaat vinden.

Een eerste ruwe inschatting van de verwachte inkomstenderving bij invoering van een Deutschlandticket in heel Limburg is tenminste 3 miljoen Euro per jaar. Dit bedrag kan bij een nauwkeurige analyse nog duidelijk hoger komen te liggen, omdat de referentieperiode van deze analyse maar één maand is, losse tickets niet zijn meegenomen en ook geen rekening is gehouden met een mogelijke uitval door opzegging van bestaande contracten (bv. Limburg add-on voor Semestertickets aan de universiteit/hogescholen in Aken).

In plaats van aan te sluiten op een Duits initiatief en geld te investeren in een ticket waar Limburg geen invloed op heeft en maar een deel van de Limburgse reizigers profiteert, kiezen wij ervoor om samen met Arriva te blijven werken aan een nieuw Limburgs productenpalet. Ook willen we blijven investeren in (grensoverschrijdende) verbindingen.

Vraag 3.

Volgens D66 is het ook goed voor de Limburgse economie als internationale bereikbaarheid via OV aantrekkelijker wordt. Deelt het college die mening? En biedt een initiatief als aansluiten op het Deutschlandticket daarvoor kansen?



Antwoord.

Binnen het kader van de internationalisering van de economie liggen er zeker kansen voor Limburg in de verschillende aan elkaar grenzende Euregionale gebieden. In termen van absolute afstand zijn de Randstad, de Vlaamse Ruit en het Ruhrgebied bijvoorbeeld gemakkelijk met elkaar te verbinden. Het verbinden van de verschillende economische centra met internationale knooppunten Aken en Düsseldorf biedt mogelijkheden voor bedrijven, werknemers en studerende. Volume aan inwoners en potentiële werknemers is er genoeg. Goede bereikbaarheid is één van die voorwaarden en een factor van groot belang. De bereikbaarheid valt nog steeds te verbeteren en in de afgelopen jaren hebben wij ons hier ook actief voor ingezet. Ook tarieven en ticketing kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de aantrekkelijkheid van grensoverschrijdend OV.

Een aansluiting aan het Deutschlandticket is echter met een aantal nadelen verbonden (zie vraag 2), waardoor dit volgens ons geen goede manier is om internationale bereikbaarheid via OV aantrekkelijker te maken.

Vraag 4.

Is het college bereid om te onderzoeken of het mogelijk is dit in Provincie Limburg ook mogelijk te maken op het traject van de RE18 vanaf Heerlen (of zelfs vanaf Maastricht) naar Aachen Hbf en de RE13 van Venlo naar Hamm (via Mönchengladbach Hbf en Düsseldorf Hbf)? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

De RE13 is geen onderdeel van de Limburgse concessie, maar wordt volledig vanuit VRR (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr) geëxploiteerd. Derhalve geldt op dit traject alleen het Duitse tarief en is door de Duitse vervoersautoriteit besloten dat het Deutschlandticket vanaf de start geldig is tot aan Venlo.

De RE18 is deel van de concessie Limburg en wordt volledig door Arriva geëxploiteerd. Het Deutschlandticket zal daar geldig zijn van Aachen Hbf tot Herzogenrath.

We zijn niet voornemens hier een verdergaande geldigheid te onderzoeken, omdat de nadelen ons inziens zwaarder wegen (zie antwoord vraag 2).

Vraag 5.

Kan het college hierover voor de zomer het gesprek aangaan met VRR, go.Rheinland, Eurobahn en Arriva om de mogelijkheden goed in kaart te brengen?

Antwoord.

Zie antwoorden vraag 2 en vraag 4. We zijn niet voornemens hierover het gesprek aan te gaan.

Vraag 6.

Kan het college daarnaast in kaart brengen voor welke busverbindingen van Duitse vervoerders het Deutschlandticket straks geldig is? In welke Limburgse grensplaatsen kun je met een 49-euro ticket in welke Duitse bus stappen en in Duitsland verder reizen?



Antwoord.

Over het algemeen geldt dat het Deutschlandticket overal daar geaccepteerd wordt, waar ook voor 1 mei 2023 het tarievenstelsel van de Duitse vervoerder geldig was. Een deel van de grensoverschrijdende buslijnen maakt deel uit van de concessie Limburg, één lijn wordt gezamenlijk geëxploiteerd, weer andere vallen onder Duitse concessies en worden vanuit de concessie Limburg gedoogd.

Te gedogen landsgrensoverschrijdende lijnen

ASEAG

Lijn 33 (Aachen Fuchserde – Vaals)

Lijn 34 (Aachen – Kerkrade)

Lijn 74 (Aachen – Avantis)

Lijn 25 (Stolberg – Vaals)

VRR

Lijn 29 (Neukirchen – Venlo)

Westverkehr

SB3 (Geilenkirchen – Sittard)

Deze buslijnen worden geheel vanuit Duitsland geëxploiteerd en er is uitsluitend een Duits tarievenstelsel van toepassing. Door de Duitse vervoersautoriteiten is besloten dat het Deutschlandticket op de hele lijn geldig is (tot aan de Nederlandse eindhalte).

Gezamenlijk te exploiteren buslijnen: vervoerders/concessiehouders op beide zijden van de grens zijn verantwoordelijk voor de exploitatie en dienen hierover afspraken met elkaar te maken

Lijn 44 (Aachen – Heerlen)

Het Deutschlandticket is geldig tot aan de grenshalte.

Grensoverschrijdende lijnen behorend tot de concessie Limburg

Arriva

Stadslijn 1 Venlo (Venlo Station – Nettetal Am Schwimmbad)

Lijn 27 (Kerkrade Parkstad Stadion – Herzogenrath)

Lijn 723 (Landgraaf Station – Ubach Palenberg)

Voor deze lijnen geldt dat het Deutschlandticket niet geaccepteerd wordt, omdat op deze lijnen ook nu al alleen het Nederlandse tarief geldig is.

Op lijn 350 (Maastricht – Aachen) zal het Deutschlandticket wel geaccepteerd worden tot/vanaf Vaals, omdat op dit deel van het traject ook nu al het AVV-tarief geldig is.

Vraag 7.

Kan het college na de zomer de resultaten sonderend bespreken in de (opvolger van de) commissie MD zodat er voor de begrotingsbehandeling een eventueel besluit kan worden voorbereid?



Antwoord.

Aangezien wij niet voornemens zijn verder onderzoek uit te voeren, is een bespreking van resultaten in commissie MD niet aan de orde. Het staat de indieners uiteraard vrij aandacht voor dit onderwerp op een andere wijze te vragen. De (in)formerende partijen kunnen zich aan de hand van een dergelijk meerderheid signaal ook over dit vraagstuk buigen.

Vraag 8.

Kan het college naast het mogelijk aansluiten bij een initiatief als het Deutschlandticket nog andere mogelijkheden in kaart brengen die het gebruik van OV voor grensoverschrijdende mobiliteit kunnen bevorderen?

Antwoord.

Met het project EasyConnect/MaaS werken we aan een vereenvoudiging van grensoverschrijdende ticketing. De kern van het project is dat reizigers ongeacht hun beginpunt of eindbestemming eenvoudig met één ticket grensoverschrijdend kunnen reizen. Achter de schermen worden de tarieven voor de verschillende (nationale) deeltrajecten bepaald. De tariefgrens is gelijk aan de nationale grens. Dit systeem kan voor alle grensoverschrijdende lijnen gehandhaafd worden, waardoor de grensoverschrijdende tariefstructuur veel overzichtelijker wordt. Eenvoud en toegankelijkheid voor de reiziger staan hierbij centraal.

Daarnaast zetten we ons in voor het realiseren van grensoverschrijdende semestertickets voor studenten aan Nederlandse hogescholen / universiteiten. Met name studenten, die in Duitsland wonen, maar over de grens in Nederland studeren, hebben behoefte aan een voordelig geprijsd ticket voor het Openbaar Vervoer, maar op dit moment geen recht op Nederlandse of Duitse studentenreisproducten.

(Nederlandse) studenten aan de universiteiten / hogescholen in Aken kunnen al gebruik maken van een grensoverschrijdend semesterticket.

Naast tarieven en ticketing is ook het aanbod aan kwalitatief hoogwaardige grensoverschrijdende verbindingen belangrijk. Hier werken we continue aan een verbetering. Zo rijdt de RE18 vanaf december rechtstreeks van Aken tot Luik en zetten we ons in voor een rechtstreekse IC verbinding tussen Eindhoven en Aken.

Daarnaast is de grensoverschrijdende informatievoorziening voor de reizigers in de afgelopen jaren flink verbeterd.

Gedeputeerde staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht



Sittard-Geleen, 19-04-2023

Betreft: Deutschland-ticket op Limburgse trajecten?

Geacht College,

Vandaag lezen we het artikel *“Goedkoper over de grens met 'Deutschlandticket', provincie betaalt reis tot de grens”* op de website van RTV Oost.¹

In het artikel is te lezen dat de Provincie Overijssel middelen gaat inzetten om het ‘Deutschland-ticket’ waarmee voor € 49,- per maand door geheel Duitsland gereisd kan worden, ook bruikbaar te maken op een aantal trajecten in de provincie. Inwoners van Overijssel (en Nedersaksen) worden zo in de gelegenheid gesteld om vanaf Enschede en Hengelo al gebruik te maken van het ‘Deutschland-ticket’

De Provincie Overijssel wil reizen over de grens naar Duitsland op deze wijze makkelijker maken. Ze hopen en denken dat op deze manier voor grensoverschrijdend verkeer meer de trein genomen wordt. Eerder heeft men positieve ervaring op gedaan met een soortgelijke inzet van het Duitse 9-euro ticket.

In dit kader een aantal vragen aan het college.

1. Is het college bekend met de inhoud van het genoemde artikel?
2. Ziet het college ook voor reizigers in onze provincie (in zijn geheel als grensregio te classificeren) de voordelen van deze mogelijkheden? Zo nee, waarom niet?
3. Volgens D66 is het ook goed voor de Limburgse economie als internationale bereikbaarheid via OV aantrekkelijker wordt. Deelt het college die mening? En biedt een initiatief als aansluiten op het Deutschlandticket daarvoor kansen?
4. Is het college bereid om te onderzoeken of het mogelijk is dit in Provincie Limburg ook mogelijk te maken op het traject van de RE18 vanaf Heerlen (of zelfs vanaf Maastricht) naar Aachen Hbf en de RE13 van Venlo naar Hamm (via Mönchengladbach Hbf en Düsseldorf Hbf)? Zo nee, waarom niet?
5. Kan het college hierover voor de zomer het gesprek aan gaan met VRR, go.Rheinland, Eurobahn en Arriva om de mogelijkheden goed in kaart te brengen?
6. Kan het college daarnaast in kaart brengen voor welke busverbindingen van Duitse vervoerders het Deutschlandticket straks geldig is? In welke Limburgse grensplaatsen kun je met een 49-euro ticket in welke Duitse bus stappen en in Duitsland verder reizen?
7. Kan het college na de zomer de resultaten sonderend bespreken in de (opvolger van de) commissie MD zodat er voor de begrotingsbehandeling een eventueel besluit kan worden voorbereid?

¹ <https://www.rtvoost.nl/nieuws/2217214/goedkoper-over-de-grens-met-deutschlandticket-provincie-betaalt-reis-tot-de-grens>

8. Kan het college naast het mogelijk aansluiten bij een initiatief als het Deutschlandticket nog andere mogelijkheden in kaart brengen die het gebruik van OV voor grensoverschrijdende mobiliteit kunnen bevorderen?

Als het enigszins mogelijk is, zouden we een antwoord op deze vragen voor de volgende vergadering van Provinciale Staten zeer op prijs stellen.

Met vriendelijke groet, namens de fractie van D66 Limburg,

Leon Vaessen