

Geachte aanwezigen,

Ik ben Ger Willems 74 jaar oud en samen met mijn vrouw wonen wij bijna 50 jaar in Geverik.

Hier hebben wij het grootste gedeelte van die periode met heel veel plezier gewoond en willen onze oude dag hier heel graag doorbrengen.

Zoals het er nu voorstaat blijkt dit echter een utopie te zijn, want de laatste jaren is er voor ons omwonenden in negatieve zin heel veel veranderd.

Die verandering heeft te maken met de toegenomen activiteiten van de luchthaven MAA die op 500m van onze woning gesitueerd is.

Met name door het toegenomen vrachtverkeer is er heel veel overlast voor ons omwonenden.

Een van de verplichte kerntaken van de provincie is het zorg dragen voor milieu, energie en klimaat.

De omgeving, lucht, land en water moeten veilig en schoon zijn.

Je zou mogen verwachten dat het provinciebestuur haar bewoners beschermt tegen schadelijke gezondheidsactiviteiten.

Niets is echter minder waar.

Door de toegenomen activiteiten in opdracht van ons provincie bestuur neemt de hinder voor de omgeving ernstige vormen aan.

De beleving voor omwonenden t.g.v deze expanderende activiteiten alsmede de impact op milieu wordt dan ook als een zware toename van overlast ervaren.

Niet alleen voor Geverik en Schietecoven, maar zeker ook voor Meerssen, Rothem, Ambij, Geulle, Beek, Neerbeek en de rest van Zuid Limburg.

Blijft dit voortduren dan is maar één conclusie te trekken nl dat het failliet van een leefbaar Limburg aanstaande is.

Hetgeen mij brengt bij het Omgevingsfonds, dat het verminderen van de overlast voor de omwonenden en het verbeteren van de leefomgeving ten doel heeft.

In dit fonds is een maatregel de z.g.n Verkoopgarantieregeling opgenomen om bewoners die binnen de 56dB(A) wonen, en de wens tot verkoop van hun woning hebben, de mogelijkheid hiertoe bieden.

De wens tot verkoop is echter helemaal niet aanwezig.

Wij worden nl gedwongen weggepest uit onze vertrouwde leefomgeving.

Het is bovenal moreel totaal onverantwoord en ziekelijk om opgekochte woningen in dit gebied opnieuw te koop aan te bieden en nieuwe bewoners in deze ziekmakende omgeving te laten wonen .

Opgekochte woningen dienen daarom direct te worden gesloopt.

Dit werpt onmiddellijk de volgende vraag op.

Liggen de woningen te dicht op MAA, of ligt MAA te dicht bij de omliggende buurtschappen.

Gezien de situatie bij vrijwel elke ander Europese luchthaven is dit laatste het geval.

MAA is simpelweg verkeerd gelegen om überhaupt bestaansrecht te hebben laat staan te groeien.

Het moet duidelijk zijn dat 100% uit dit fonds ten goede moet komen voor overlastvermindering en uitkoop voor omwonenden.

Zondag 29 mei 2016 werd ik gevelde door een hartstilstand die ik ternauwernood overleefde.

De nasleep van deze gebeurtenis in combinatie met slaapapneu is een aanslag op mijn mentale en fysieke gesteldheid.

Geverik en Schietecoven zijn gehuchten met een sterk vergrijsde inwoners samenstelling.

Heel veel van deze oudere inwoners waaronder ikzelf en mijn vrouw kunnen al die stress van eventueel verhuizen en opnieuw te beginnen niet meer aan.

Maar vele malen per dag een angstaanjagende meer dan 100 dba geluid producerende tijdbom boven je dak is helemaal geen leven.

Door de toename van het aantal vliegbewegingen, niet meer zonder gasmasker-oordoppen en helm op kunnen genieten van het buiten zijn-de kleinkinderen vanwege de angst voor vallende dakpannen verbieden buiten te spelen is het lot dat honderden gezinnen dreigt te treffen.

Geachte leden van Provinciale Staten: kies voor Limburg, niet voor Schiphol, onrealistische werkgelegenheidscijfers of winsten voor enkele buitenlandse luchtvaartmaatschappijen.

Herlees het in opdracht van de ministeries van I@W en defensie door GGD/GHOR uitgebrachte rapport "Belevingsonderzoek Geluidshinder en slaapverstoring Luchtvaart 2020" waaruit maar een heldere conclusie te herleiden is : Limburg is vele malen beter af zonder MAA.

Bedankt voor uw aandacht en ik wens jullie allen veel wijsheid toe op 16 december.