

Van: Alliantie pleinAIR Maastricht <alliantie@pleinairmaastricht.nl>

Verzonden: donderdag 7 december 2023 07:42

Aan: _postbus <postbus@prvlimburg.nl>

Onderwerp: Bericht voor GS en PS

Geacht College van GS en geachte Provinciale Staten,

Wij willen u in kennis stellen van een artikel in Nieuwsblad Transport op 4-12-23 met de kop "*Vrachtvervoer Maastricht Airport grotendeels ingestort*" <https://www.nt.nl/luchtvracht/2023/12/04/vrachtvervoer-maastricht-airport-grotendeels-ingestort/?gdpr=accept>

Het artikel is als bijlage bij deze mail bijgevoegd.

In de notitie <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Ontwikkeling-omzet-MAA.pdf> zijn de ontwikkeling van vracht en passagiers op MAA in grafieken weergegeven. Die notitie wordt voortdurend geactualiseerd.

--

Met vriendelijke groeten,
namens de Alliantie pleinAIR Maastricht
Wim Derks
Secretaris/Penningmeester van
Alliantie en van Stichting GUVB





NIEUWSBLAD TRANSPORT

Vrachtvervoer Maastricht Airport grotendeels ingestort

VRACHTVOLUME ONDERUIT MET 76%

Maastricht Aachen Airport (MAA) zag het vrachtvervoer over het derde kwartaal met maar liefst 76% afnemen naar een magere 6.649 ton. Dat meldt het CBS. De score over de eerste helft van dit jaar was ook al bijzonder slecht te noemen met een afname van ruim 70%.

JOHN VERSLEIJEN 4 december 2023

Zo halveerde het vrachtaanbod over de eerste drie maanden van dit kalenderjaar al van 26.000 ton naar iets minder dan 13.000 ton op de Limburgse luchthaven, laten de vervoerstatistieken van het CBS zien. Het tweede kwartaal viel met een overslag van 3.000 ton nog slechter uit, maar dat was grotendeels toe te schrijven aan de sluiting van de luchthaven voor de renovatie van de start- en landingsbaan. Daardoor waren er voor ruim zes weken geen (vracht)vluchten mogelijk op MAA.

72% minder vracht dit jaar

In totaal wist Maastricht Aachen Airport slechts 22.500 ton te verwerken tussen januari en september van dit jaar. Ter vergelijking: in 2022 lag het afgehandelde vrachtvolume na drie kwartalen op 81.422 ton ofwel 72% hoger.

Volgens het CBS nam het totale luchtvrachtvolume in Nederland over het derde kwartaal af met 10% naar 348.000 ton. Van dat verlies is een groot deel, ongeveer zo'n 22.000 ton, toe te schrijven aan de dalende overslag van MAA.

Schiphol, dat goed is voor 98% van het totale luchtvrachttonnage in Nederland over het derde kwartaal, zag het vrachtvervoer ook afnemen, maar de schade bleef in de Haarlemmermeerpolder over die drie maanden beperkt tot 5%, stelt het CBS.

Domper voor Schiphol

Voor Schiphol is het forse verlies op Maastricht Aachen Airport desalniettemin een domper, aangezien de nationale luchthaven dit jaar een fors belang van 40% nam in de Limburgse luchthaven om voortaan gezamenlijk op te trekken in de internationale luchtvrachtmarkt. In september van dit jaar werd de oude vrachtbaas van Schiphol, Jonas van Stekelenburg, aangesteld als interim directeur om deze nieuwe vrachtsamenwerking vorm te geven.

Zorgen bij Limburg

Grootaandeelhouder van MAA is de provincie Limburg met 60%. Daar werd onlangs naar aanleiding van de slechte halfjaarcijfers in de Provinciale Staten al bezorgd gereageerd op de krimpende volumes van de regionale luchthaven. Gedeputeerde Stephan Satijn (economie) wees er daarbij op dat er geen reden is tot zorg en de vervoerscijfers van MAA 'conform de businesscase' zijn. Ook wees hij erop dat er geen extra geld naar de luchthaven moet om deze overeind te houden. Volgens Satijn zijn het krimpende vrachtaanbod grotendeels toe te schrijven aan de slechte vraag naar vrachtluchten in de mondiale luchtvrachtmarkt en de tijdelijke sluiting van de start- en landingsbaan.