



Provinciale Staten

Clustercode WEGA
Ons kenmerk DOC-00768469
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 8 april 2025
Verzonden 8 april 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : S. Maillé en J.M. Bloi
Fractie : VVD
Inzake : Economische en infrastructurele knelpunten bedrijventerrein Avantis en omgeving

Economische ontwikkeling:

Vraag 1.

Is uw College zich bewust van het arbeidspotentieel en de economische groei die onbenut blijven door de huidige infrastructurele situatie van Avantis? Hoe reflecteert u hier economisch op?

Antwoord vraag 1.

Wij zijn ons bewust van het arbeidspotentieel van deze terreinen. Volgens onze gegevens (Vestigingsregister Limburg 2023, exclusief Duitse zijde) bedraagt de werkgelegenheid op de vier genoemde terreinen (Avantis, Trilandis, De Beitel en Willem Sophia) momenteel circa 7.500 werkzame personen. De verwachting op dit moment is dat dit niet sterk zal toenemen aangezien er nog maar een beperkt aantal nog niet uitgegeven kavels zijn. Dus de eventuele groei van het aantal werkzame personen zou dan van de reeds gevestigde bedrijven moeten komen. Ons inziens leidt de infrastructurele situatie rond de Avantis-rotonde niet tot beperking van de economische ontwikkeling op de direct aangrenzende terreinen.

Vraag 2.

De VVD benadrukt het belang van economische clusters buiten de Brightlands-campusen en Chemelot. Hoe brengt uw College dit standpunt tot uiting met betrekking tot de ontwikkeling van Avantis en omgeving? Wordt Avantis, net als Trilandis, onvoldoende meegenomen in provinciale economische plannen (witte vlekken-problematiek)?

**Antwoord vraag 2.**

De Provincie onderkent het economisch belang van alle Limburgse bedrijventerreinen. Op de bedrijventerreinen is 11% van de bedrijven gevestigd, die samen goed zijn voor circa 40% van de Limburgse werkgelegenheid (circa 230.000 werkzame personen). Via de Provinciale Omgevingsvisie zorgen wij voor voldoende ruimte van de juiste kwaliteit voor bedrijven. Gemeenten in de regio's zorgen voor de ontwikkeling, invulling en instandhouding van die terreinen. Via de regionale ruimtelijk-economische afstemmingsoverleggen voeren wij hierover regelmatig overleg met de gemeenten. Vanuit de Provinciale Omgevingsvisie zijn alle terreinen van belang, maar in het regionale overleg wordt primair gekeken naar de grootschalige logistiek / industriële terreinen, waartoe ook Avantis en Trilandis behoren.

Vraag 3.

Is uw College bekend met het samenwerkingsverband Medlands Parkstad? Op welke manier ondersteunt de provincie dit samenwerkingsverband en ziet uw College nog kansen voor toekomstige bijdragen?

Antwoord vraag 3.

Het College is bekend met het samenwerkingsverband Medlands Parkstad. Via werkbezoeken is meermaals een toelichting gegeven op de ontwikkeling en totstandkoming van Medlands. Naar aanleiding van deze werkbezoeken wordt verder verkend hoe de plannen van Medlands Parkstad zouden kunnen aansluiten op het provinciaal beleid.

Vraag 4.

De medische logistiek is letterlijk van levensbelang. Is uw College het ermee eens dat de infrastructurele ontsluiting van Avantis en omgeving de hoogste prioriteit verdient?

Antwoord vraag 4.

Bij ieder bedrijventerrein is de infrastructurele ontsluiting van belang. Vanuit de regio hebben ons signalen bereikt dat er problemen zijn met de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Avantis en Trilandis. Naar aanleiding hiervan hebben de gemeente Heerlen en de Provincie Limburg een bereikbaarheidsstudie laten uitvoeren. Dit was met name bedoeld om inzicht te krijgen in de problematiek. Vervolgens is geconcludeerd dat de problematiek naar verwachting niet alleen met mobiliteitsmanagement kan worden opgelost en dat waarschijnlijk ook infrastructurele maatregelen nodig zijn. Daarom zijn we met de initiatieffase conform Zo Werken Wij gestart om te komen tot een voorkeursoplossing. Hieruit blijkt dat de problematiek zeer zeker onze aandacht heeft.

Vraag 5.

Hoe stimuleert uw College de samenwerking tussen de medische logistiek op Trilandis/Avantis en de medische bedrijven op de Maastricht Health Campus?

Antwoord vraag 5.

Dat is een zaak tussen deze bedrijven. Sommige bedrijven voorzien zelf in hun logistiek, anderen besteden dat uit. Dit zijn bedrijfsinterne afwegingen waar we ons niet in mengen. Indien bedrijven kennis op dit gebied wensen te ontwikkelen met provinciale subsidies, dan kan via de beschikking de samenwerking met en benutting van bestaande kennisinfrastructuur gestimuleerd worden.



Rotonde Avantis:

Vraag 6.

Is uw College bekend met de onoverzichtelijkheid en beperkte capaciteit van de rotonde Avantis en de daaruit voortvloeiende verkeersonveilige situaties?

Antwoord vraag 6.

Ja, het College is bekend met de staat van de huidige verkeersafwikkeling en de verkeers(on)veiligheid op de rotonde Avantis.

Vraag 7.

Is uw College bereid om snel werk te maken van verbetering van de overzichtelijkheid en capaciteit van deze rotonde?

Antwoord vraag 7.

Provincie Limburg voert samen met haar partners (provincie, gemeenten, vertegenwoordiging van de bedrijfsterrainen en RWS) de initiatieffase (conform Zo Werken Wij!) uit. Medio dit jaar worden hiervan de resultaten verwacht. In de initiatieffase wordt concreet inzichtelijk gemaakt hoe groot het probleem is en welke mogelijke maatregelen genomen moeten worden. Hierbij wordt ook gekeken naar het gebied rondom de rotonde. In deze fase wordt tevens duidelijk wie verantwoordelijk is voor het oplossen van het probleem. Het eindresultaat van deze fase is een Alternatiefbeslissing, een keuze voor één of meerdere voorkeursoplossingen.

Openbaar Vervoer:

Vraag 8.

Is uw College het met de VVD eens dat de huidige OV-ontsluiting van Avantis en Trilandis niet in lijn is met de provinciale ambities rondom arbeidsmobiliteit?

Antwoord vraag 8.

Wij zien dit als College anders. De bedrijventerrainen Avantis en Trilandis hebben twee keer per uur een verbinding met het station en busstation van Heerlen. Arriva heeft deze verbetering in de op 5 januari ingevoerde dienstregeling opgenomen. Waar reizigers van en naar Avantis en Trilandis voorheen dienden over te stappen bij Parkstad Stadion, zijn Avantis en Trilandis in deze dienstregeling rechtstreeks verbonden met Heerlerbaan, de Akerstraat, de Schouwburg en het busstation en station van Heerlen. Dat maakt dat meer reizigers rechtstreeks en nagenoeg alle reizigers uit Parkstad met één overstap van en naar Avantis en Trilandis kunnen reizen. Dat laatste geldt overigens ook voor treinreizigers uit Zuid-Limburg.

Naast de verbinding met het busstation van Heerlen bestaat er ook een busverbinding tussen Avantis en Aachen en bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van een (elektrische) leenfiets.

Met een OV-aanbod van twee ritten per uur van en naar Avantis en Trilandis is de bediening van beide gebieden vergelijkbaar met het aanbod op de meeste busverbindingen in Parkstad. Verdere verbeteringen zijn mogelijk bij reizigersgroei (doorontwikkeling van de concessie) of in het kader van een werkgeversaanpak met bedrijven op Avantis en Trilandis.

**Vraag 9.**

Kan de succesvolle aanpak van Chemelot voor het verbeteren van de OV-bereikbaarheid ook toegepast worden op Avantis? Zo ja, hoe?

Antwoord vraag 9.

Nee, deze aanpak kan niet één op één overgenomen worden voor Avantis. Het succes, de groei en de kwaliteit van de openbaar vervoerverbindingen naar Chemelot zijn het gevolg van een aantal kansrijke omstandigheden en benutte kansen:

- De busverbindingen met Chemelot bedienen verschillende doelgroepen (woon- werkverkeer Chemelot, scholieren en studenten voor de Campus en overige reizigers tussen Sittard, Urmond, Stein, Elsloo en Beek) 'over' en van/naar Chemelot een reismogelijkheid. Dat maakt dat in de basis al veel meer potentiële reizigers aanwezig zijn dan in het geval van Avantis en Trilandis (waar alleen reizigers in de doelgroep woon-werkverkeer en wellicht stagiaires naar toe reizen);
- De busverbindingen van en naar Chemelot bieden op de stations Sittard en Beek-Elsloo aansluitingen op Intercity-treinen en regionale treinen;
- Chemelot is (via een snelbuslijn) rechtstreeks verbonden met de Onderwijsboulevard in Heerlen en station Heerlen. Die buslijn heeft twee functies: reizigers uit de regio Heerlen rechtstreeks en snel naar Chemelot brengen, reizigers uit Urmond, Stein, Elsloo en Beek rechtstreeks en snel naar de Onderwijsboulevard brengen. Door dit dubbel gebruik is het mogelijk om een relatief hoog voorzieningenniveau aan te bieden.

Kort gezegd: veel meer dan dat dat bij Avantis en Trilandis het geval is, zijn bij Chemelot betere uitgangspunten en randvoorwaarden aanwezig om - vraagvolgend - tot een goede ontsluiting met openbaar vervoer te komen. Ook moet worden bedacht dat de basis voor het huidige OV-aanbod bij Chemelot al in 2012 is gelegd. De huidige OV-bediening is daar de doorontwikkeling van. Het huidige succes laat zien dat het maken van bewuste keuzes, het afstemmen met stakeholders in de omgeving, waarbij die stakeholders ook participeren in mobiliteitsoplossingen, en het vooral vraagvolgend doorontwikkelen van de concessie een succesvolle strategie is. In elk geval daar waar de gunstigere uitgangspunten en randvoorwaarden al aanwezig zijn (of ook mee-ontwikkeld kunnen worden).

Toegang tot Trilandis:**Vraag 10.**

De Earl Bakkenstraat is de enige volwaardige toegang tot Trilandis. Is uw College het met de VVD eens dat dit een ongewenste situatie is (bij een calamiteit) voor vracht- en personenverkeer?

Antwoord vraag 10.

De wegbeheerder van het bedrijfsterrein Trilandis is de gemeente Heerlen. Zij hebben de verantwoordelijkheid voor de planning en het beheer van de lokale infrastructuur en in geval van een calamiteit is de gemeente verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van deze weg.

Vraag 11.

Heeft uw College samen met bedrijven en gemeenten gezocht naar (tijdelijke) oplossingen? Zo nee, is uw College bereid dit alsnog te doen en de Staten hierover te informeren?

Antwoord vraag 11.

Zie ons antwoord bij vraag 10.



Sluiting afrit A76:

Vraag 12.

Is uw College het met de VVD eens dat een enkele in- en uitrit voor vrachtverkeer richting Avantis onvoldoende is?

Antwoord vraag 12.

Dit hangt af van hoe de ontsluiting in het geheel is vormgegeven en functioneert. Dit is ook onderdeel van de initiatieffase die nu uitgevoerd wordt. We sluiten een robuuste oplossing aan één zijde van Avantis nog niet per definitie uit.

Vraag 13.

Is uw College het ermee eens dat groot vrachtverkeer door Bocholtz onwenselijk is en de verkeersveiligheid en leefbaarheid negatief beïnvloedt?

Antwoord vraag 13.

Ja, het College is dit met u eens. Circa vier jaar geleden was deze problematiek actueel en destijds heeft de gemeente in samenwerking met Rijkswaterstaat aanvullende bebording bij de afrit van de A76 geplaatst. Groot doorgaand vrachtverkeer past niet in kernen zoals Bocholtz. Wij zijn het met u eens dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid hierdoor negatief beïnvloed kunnen worden. Het betreft hier echter een gemeentelijke weg en de gemeente kan passende maatregelen treffen om dit soort verkeer te ontmoedigen.

Vraag 14.

Is uw College op de hoogte van het voornemen van Rijkswaterstaat om de route Preutserweg-Tienbaan af te sluiten?

Antwoord vraag 14.

Ja, wij hebben samen met de omliggende gemeenten onze zienswijze hiertegen bij Rijkswaterstaat kenbaar gemaakt en gevraagd de resultaten van de verkeersstudie af te wachten en de tijdelijke verbinding nog niet af te sluiten. Rijkswaterstaat zet echter het besluit door in het kader van het voornemen om tot 2030 alle soortgelijke gedoogde verbindingen te amoveren. Het doel van Rijkswaterstaat is om het Rijkswegennet als één gesloten systeem te laten functioneren en alleen veilige op- en afritten te handhaven.

Vraag 15.

Welke afspraken zijn er bij de aanleg van de Buitenring en de rotonde Avantis gemaakt met Rijkswaterstaat en aangrenzende gemeenten over de op- en afrit voor vrachtverkeer richting de A76?

Antwoord vraag 15.

In 1998 is een convenant gesloten met de gemeente Heerlen, Rijkswaterstaat en Provincie Limburg voor de ontsluiting van het grensoverschrijdend bedrijventerrein (nu Avantis). Gemeente Heerlen zou de toerit van de Stevensweg naar A76 Duitsland realiseren, dat is echter (nog) niet gebeurd.

Bij de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg en de rotonde Avantis zijn er verschillende afspraken gemaakt tussen Rijkswaterstaat, de Provincie Limburg en aangrenzende gemeenten. Deze afspraken zijn gericht op het verbeteren van de verkeersstructuur en de bereikbaarheid van Avantis.



De belangrijkste genomen maatregelen zijn:

- Optimalisatie van het tracé: het tracé van de Buitenring loopt vanaf de aansluiting van de N298 op de A76 bij Nuth tot aan de aansluiting van de N300 op de N281 bij Avantis. Dit zorgt voor een betere doorstroming en bereikbaarheid van het bedrijventerrein.
- Verkeersveiligheid en doorstroming: er zijn maatregelen genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren, zoals de aanleg van rotondes en op- en afritten die specifiek zijn ontworpen voor vrachtverkeer.
- Samenwerking tussen partijen: de gemeente Heerlen en de Provincie Limburg hebben een belangrijke rol gespeeld bij de aansluiting van het bedrijventerrein op de Buitenring, terwijl Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor het beheer van de Rijkswegen.

Deze afspraken zijn gemaakt om ervoor te zorgen dat het vrachtverkeer efficiënt en veilig kan aansluiten op de A76, wat bijdraagt aan de economische ontwikkeling van de regio.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 11 februari 2025

Onderwerp: Economische en infrastructurele knelpunten bedrijventerrein Avantis en omgeving

Geacht College,

De bedrijventerreinen Avantis, Trilandis, De Beitel (Heerlen) en Willem Sophia zijn een belangrijke economische motor voor Limburg en bieden werkgelegenheid aan ruim 15.000 werknemers. Het groeipotentieel van dit gebied wordt echter ernstig belemmerd door de huidige infrastructurele situatie. De VVD Limburg Statenfractie maakt zich grote zorgen over de gevolgen hiervan voor de economische ontwikkeling, mobiliteit en verkeersveiligheid in onze provincie.

Wij roepen het College op om de urgentie van deze problematiek te onderkennen en met daadkrachtige maatregelen te komen. Het is onacceptabel dat bestaande knelpunten, zoals de slechte ontsluiting van Avantis en Trilandis, de beperkte openbaarvervoersmogelijkheden en de verkeersveiligheidsrisico's bij de rotonde Avantis en Bocholtz, niet voortvarend worden aangepakt. Daarnaast vragen wij aandacht voor de dreigende afsluiting van de Stevensweg-Preutserweg-Tienbaan door Rijkswaterstaat, wat de logistieke bereikbaarheid van het terrein verder onder druk zet.

De VVD-fractie stelt daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten:

Economische ontwikkeling:

1. Is uw College zich bewust van het arbeidspotentieel en de economische groei die onbenut blijven door de huidige infrastructurele situatie van Avantis? Hoe reflecteert u hier economisch op?
2. De VVD benadrukt het belang van economische clusters buiten de Brightlandcampussen en Chemelot. Hoe brengt uw College dit standpunt tot uiting met betrekking tot de ontwikkeling van Avantis en omgeving? Wordt Avantis, net als Trilandis, onvoldoende meegenomen in provinciale economische plannen (witte vlekken-problematiek)?
3. Is uw College bekend met het samenwerkingsverband Medlands Parkstad? Op welke manier ondersteunt de provincie dit samenwerkingsverband en ziet uw College nog kansen voor toekomstige bijdragen?
4. De medische logistiek is letterlijk van levensbelang. Is uw College het ermee eens dat de infrastructurele ontsluiting van Avantis en omgeving de hoogste prioriteit verdient?
5. Hoe stimuleert uw College de samenwerking tussen de medische logistiek op Trilandis/Avantis en de medische bedrijven op de Maastricht Health Campus?

Rotonde Avantis:

6. Is uw College bekend met de onoverzichtelijkheid en beperkte capaciteit van de rotonde Avantis en de daaruit voortvloeiende verkeersonveilige situaties?
7. Is uw College bereid om snel werk te maken van verbetering van de overzichtelijkheid en capaciteit van deze rotonde?

Openbaar Vervoer:

8. Is uw College het met de VVD eens dat de huidige OV-ontsluiting van Avantis en Trilandis niet in lijn is met de provinciale ambities rondom arbeidsmobiliteit?
9. Kan de succesvolle aanpak van Chemelot voor het verbeteren van de OV-bereikbaarheid ook toegepast worden op Avantis? Zo ja, hoe?

Toegang tot Trilandis:

10. De Earl Bakkenstraat is de enige volwaardige toegang tot Trilandis. Is uw College het met de VVD eens dat dit een ongewenste situatie is (bij een calamiteit) voor vracht- en personenverkeer?
11. Heeft uw College samen met bedrijven en gemeenten gezocht naar (tijdelijke) oplossingen? Zo nee, is uw College bereid dit alsnog te doen en de Staten hierover te informeren?

Sluiting afrit A76:

12. Is uw College het met de VVD eens dat een enkele in- en uitrit voor vrachtverkeer richting Avantis onvoldoende is?
13. Is uw College het ermee eens dat groot vrachtverkeer door Bocholtz onwenselijk is en de verkeersveiligheid en leefbaarheid negatief beïnvloedt?
14. Is uw College op de hoogte van het voornemen van Rijkswaterstaat om de route Preutserweg-Tienbaan af te sluiten?
15. Welke afspraken zijn er bij de aanleg van de Buitenring en de rotonde Avantis gemaakt met Rijkswaterstaat en aangrenzende gemeenten over de op- en afrit voor vrachtverkeer richting de A76?

De VVD Limburg Statenfractie verwacht van het College een krachtige aanpak van deze knelpunten en ziet uw beantwoording binnen de daarvoor gestelde met grote belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Sjoerd Maillé
Statenlid VVD

Jacques-Michel Bloi
Statenlid VVD