

Geachte commissieleden,

Mijn naam is Giel van Herten en ik ben voorzitter van de regio Midden-Limburg van de Limburgse Land- en Tuinbouwbond, de LLTB. Ik spreek in over agendapunt 7.1: het statenvoorstel voor de N280 in Leudal.

De LLTB is vanaf het begin betrokken geweest bij het stakeholdersoverleg N280 waar we goed onze inbreng konden leveren, vanuit onze agrarische achterban. In het laatste stakeholdersoverleg werd door de provincie op detailtekeningen aangegeven dat er voor het landbouwverkeer vanaf de A2 tot aan Horn langs de noordkant van de N280 een parallelweg wordt gerealiseerd. Wij waren dan ook onaangenaam verrast dat in het ontwerp PIP de parallelweg voor het landbouwverkeer ophoudt bij Baexem. Vóór Baexem wordt het landbouwverkeer via een veldweg langs de zuidkant van Baexem geleid om weer aan te sluiten op de Kasteelweg. Hierop hebben we een zienswijze ingediend.

We zijn namelijk teleurgesteld in de reactie van de provincie waarin gesteld wordt dat de gemeente Leudal de landbouwroute ten zuiden van de kern Baexem wil behouden, en dat er nog nader onderzoek wordt verricht of het mogelijk is om passeerhavens te realiseren binnen de kadastrale grenzen en het toepassen van een draagkrachtigere erfverharding. In onze ogen is dit niet de juiste oplossing voor een goede en veilige route van landbouwverkeer, en ontstaan er meer problemen door deze optie dan nu het geval is.

Wat wij als agrarische sector graag willen zien is een veilige route voor landbouwvoertuigen en andere weggebruikers die toegesneden is op het gebruik door landbouwverkeer. Dat kan volgens ons op twee manieren. De beste en goedkoopste manier is om de parallelweg in Baexem voor landbouwverkeer toegankelijk te houden. Deze weg heeft voldoende draagkracht en is breed genoeg zodat tegemoetkomend landbouwverkeer elkaar kan passeren.

De tweede optie is gebruik maken van de voorgestelde route ten zuiden van Baexem, maar dan vragen wij wel om deze veldweg op te waarderen tot een veilige en functionele weg (zie foto 1). Dat betekent een voldoende, brede en draagkrachtige weg waar tegemoetkomende tractoren elkaar kunnen passeren. Daarbij moet ook een oplossing gevonden worden voor de wandelaars die veelvuldig gebruik maken van deze veldweg, die onderdeel is van het wandelknooppunten netwerk van de gemeente Leudal. Wanneer wandelaars, en in de toekomst dus ook landbouwvoertuigen zich hier kruisen, kan de verkeersveiligheid in het geding komen. Ook maken wij ons zorgen over de verkeersveiligheid bij de aansluiting van de landbouwweg met de Kasteelweg (zie foto 2). De ruimte is hier beperkt vanwege het naastgelegen terrein van de schutterij. Aan de andere kant ligt de ommuurde begraafplaats waardoor het uitzicht beperkt is. Bovendien vinden wij het niet gepast om met zware tractoren vlak langs een begraafplaats te rijden.

Tenslotte wil ik uw aandacht vragen voor de Reijndersweg ten noorden van Baexem. Door de reconstructie van de N280 wordt deze weg nu onderdeel van het landbouwroutenet. Het noordelijke deel van deze weg is onverhard. Om het landbouwverkeer gebruik te laten maken van de Reijndersweg is belangrijk dat deze helemaal verhard wordt. Ook dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid in het gebied.

Samengevat vragen wij u om te bewerkstelligen dat er veilige en passende voorziening komt voor het landbouwverkeer in Baexem.

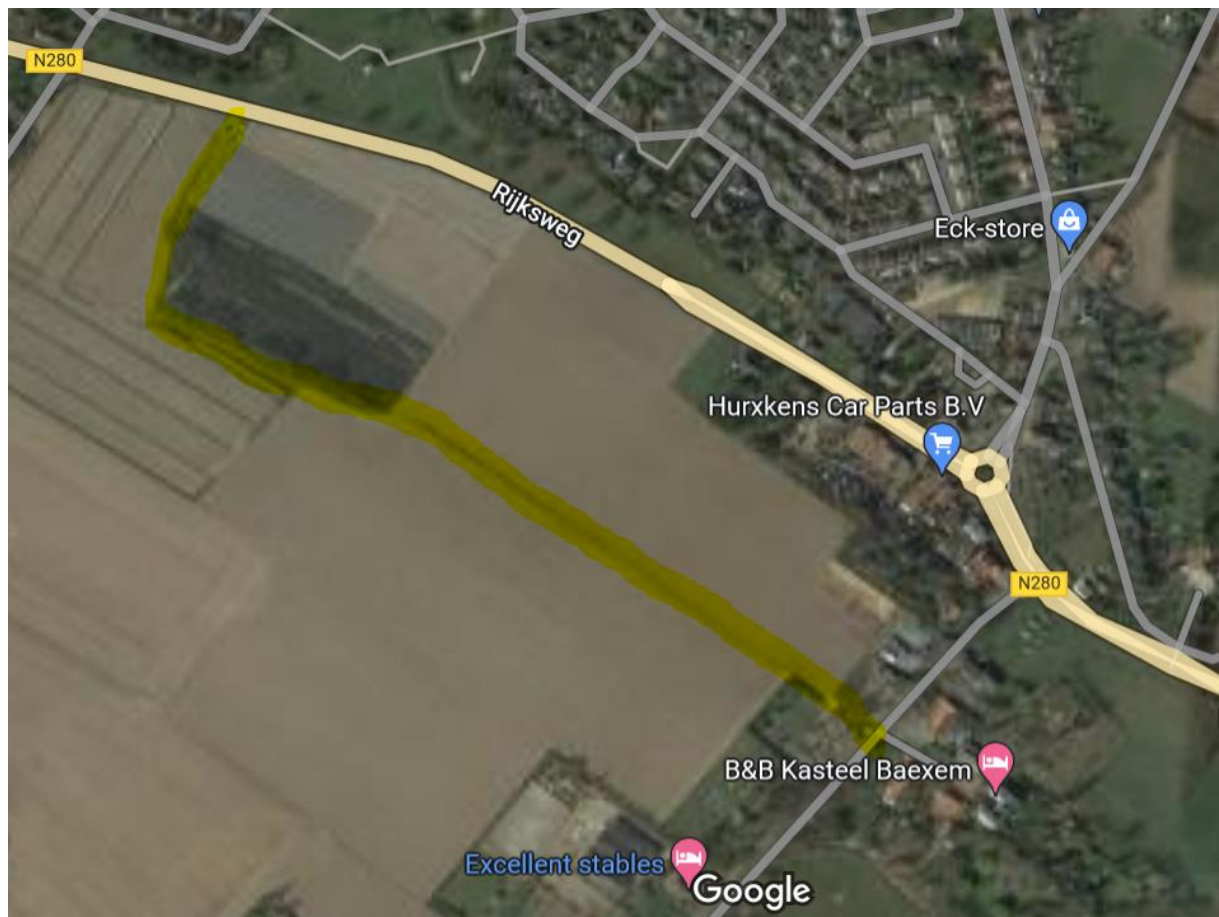
Ik dank u voor uw aandacht



Foto 1: Veldweg die t.z.t. moet gaan dienen voor doorgaand landbouwverkeer



Foto 2: Aansluiting landbouwroute op de Kasteelweg



Gemarkeerd: landbouwroute ten zuiden van Baexem