

**Van:** \_secretariaat.gouverneur <secretariaat.gouverneur@prvlimburg.nl>

**Verzonden:** dinsdag 17 mei 2022 17:39

**Aan:** Roemer, Emile (Gouverneur) <egm.roemer@prvlimburg.nl>

**CC:** Pregled, Alexander <aoj.pregled@prvlimburg.nl>; Dovermann, Inge <iem.dovermann@prvlimburg.nl>

**Onderwerp:** FW: Brief aan de Commissaris van de Koning - Maastricht Aachen Airport behouden

**Van:** Stefan Gustafsson [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 17 mei 2022 09:30

**Aan:** \_secretariaat.gouverneur <[secretariaat.gouverneur@prvlimburg.nl](mailto:secretariaat.gouverneur@prvlimburg.nl)>

**Onderwerp:** Brief aan de Commissaris van de Koning - Maastricht Aachen Airport behouden

Geachte,

Bijgevoegd mijn brief aan dhr. Roemer met voorstel om de luchthaven Maastricht Aachen Airport verder te blijven ondersteunen.

Met vriendelijke groeten,  
Stefan Gustafsson

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

N.A.S. Gustafsson

Commissaris van de Koning  
Dhr. E.G.M. Roemer  
Gouvernement aan de Maas  
Limburglaan 10  
6229 GA Randwyck-Maastricht

secretariaat.gouverneur@prvlimburg.nl

17/05/2022

Geachte heer Roemer, geachte leden van Provinciale Staten en Gedupeerde Staten van Limburg,

Van media heb ik begrepen dat het bestaan van Maastricht-Aachen Airport onder druk is. Ik kan me goed allerlei argumenten voorstellen waarom mensen vinden dat het vliegveld overbodig is, maar mijn mening is dat het wel nodig is. Ik wil u graag vertellen waarom.

Ik kom zelf uit Zweden en ben meer dan 20 jaar geleden naar Nederland verhuisd. De eerste provincie van Nederland die ik heb leren kennen was Limburg. Dit was toen ik aan de RWTH Aachen (Aken) heb gestudeerd. Ik was zo onder indruk van Limburg en Nederland dat ik besloten heb om de Nederlandse taal te gaan studeren, wat er ook later toe heeft geleid dat ik een baan in Nederland heb gekregen. Zo ben ik terecht gekomen waar ik nu ben. Limburg heeft dus een bijzondere plaats in mijn hart!

Van de provincie en de stad Maastricht wist ik eigenlijk niets voordat deze op Europees niveau bekend werd in verband met het Verdrag van Maastricht van 1993. Later is mij opgevallen hoe uniek dit deel van Nederland is, hoe gastvrij de mensen zijn, wat een interessantere geschiedenis te vinden is, maar ook **hoe beperkt de bereikbaarheid is** in vergelijking met veel andere regio's. Vanuit vrijwel elke richting moet je over een grens heen en de enige efficiënte en regelmatige verbindingen met openbaar vervoer was, tenminste toen ik in de buurt woonde, met de trein richting het noorden. De Thalys rijdt door Aken en Luik en voor de ICE moet je naar Keulen.

In eerste plaats **voor de mensen die er wonen** is een luchthaven van belang. Een regionaal luchthaven biedt kansen om de **bereikbaarheid te verbeteren** en is een **essentieel deel van de infrastructuur**. Uw Collegeprogramma bevat meerdere punten waar de luchthaven aan kan bijdragen, in eerste plaats "Mobiliteit", maar ook "Internationaal", "Arbeidsmarkt" en "Sport" zijn belangrijke punten.

Er zijn belangrijke toekomstontwikkelingen die een nieuw toekomstperspectief voor Maastricht-Aachen Airport kunnen bieden. Vooral **emissievrije vluchten met stillere elektrische vliegtuigen** zullen naar verwachting interessante opties kunnen bieden. Hierdoor wordt het weer mogelijk om "dunne" lijnverbindingen te realiseren naar Europese steden op middellange afstand of zelfs voor aansluiting op Schiphol. **Zo komt de wereld een stuk dichterbij en wordt Limburg ook beter bereikbaar** voor ons

allemaal. Er zijn veel voorbeelden van luchthavens die juist op een verantwoorde en "groene" toekomst insteken. Hier kan Limburg ook van profiteren.

De luchthaven zou ook attractiever kunnen worden voor **luchtsport en de kleine luchtvaart**. Denk aan vliegscholen en gerelateerde activiteiten. De vraag naar vliegopleidingen is na de Corona-crisis sterk toegenomen. Ook hier zijn er belangrijke ontwikkelingen om de luchtvaart milieuvriendelijk en stiller te maken, b.v. door kleine elektrische vliegtuigen te gebruiken. Dit gebeurt al elders in Nederland.

Met meer luchtvaartactiviteiten komt ook meer behoefte aan b.v. onderhoud, wat **voor meer banen kan zorgen**. Er gaat om banen die niet zomaar te verplaatsen zijn en dus voor stabiliteit en groei kunnen zorgen.

Om het vliegveld echt attractief te maken voor de kleine luchtvaart **moeten de tarieven herzien worden**. Om met een klein vliegtuig (b.v. 2 of 4-persoons) naar Maastricht-Aachen Airport te gaan betaalt de vlieger inmiddels zo'n **tien keer zo veel** als wanneer hij/zij voor Aken of Genk als bestemming kiest. Voor de kleine luchtvaart is de bestemming momenteel dus geen optie meer. Ik hoop dat dat gaat veranderen.

Het vliegveld met zijn **noord-zuidelijk georiënteerde baan** is in Nederland en de omliggende regio's ook uniek. Bij bepaalde windrichtingen biedt het een uitwijkoptie en juist voor vliegscholen kan het bij de "normale" westelijke wind extra trainingsmogelijkheden voor "cross wind" geven.

Ik ben zeker dat **vliegen met leefbaarheid goed te combineren valt**. De Deense minister-president heeft het goed samengevat: "reizen is leven, daarom vliegen we".

Ik heb stemmen gehoord zoals "het veld moet vol met zonnepanelen". Daar zit er een punt in. Inderdaad kunnen zonnepanelen prima op de obstakelvrije oppervlaktes rond een vliegveld komen. Maar het beste is dat ze op de daken komen, op zowel luchthavengebouwen als andere gebouwen. Er zijn mogelijkheden genoeg om zonnepanelen te plaatsen voordat de grond hiervoor in aanmerking komt.

Ik stel daarom voor om het **bestaan van de luchthaven verder te ondersteunen**. De luchthaven is een essentieel schakel in het bereikbaar houden van Limburg en moet gezien worden uit een Europees perspectief waar een regionale luchthaven een waardevolle bijdrage kan leveren aan economie en mobiliteit. Menig regio's in Europa zouden daarop jaloers zijn!

Ik hoop op een toekomst waar veel mensen gebruik kunnen maken van dit unieke vliegveld in een fantastische regio!

Met hartelijke groeten,

Stefan Gustafsson