



Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	WEGB	Behandeld	J.P.B. Brune
Ons kenmerk	DOC-00414861	Telefoon	+31 6 55 39 37 00
Uw kenmerk	-	Maastricht	7 februari 2023
Bijlage(n)	1	Verzonden	9 februari 2023

Onderwerp Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen.

Van het lid : de heer R. Claassen
Fractie : PVV
Inzake : Miljoenenlijn

<https://www.1limburg.nl/nieuws/2004678/erfgoedvereniging-prorail-wil-miljoenenlijn-aantasten>

In het artikel van 1Limburg: Erfgoedvereniging: 'Prorail wil Miljoenenlijn aantasten' leest de PVV fractie onder andere "dat er dringend om herziening van de plannen van Prorail voor de spoorverbinding bij Kerkrade wordt gevraagd". Erfgoedvereniging: 'ProRail wil Miljoenenlijn aantasten' 1limburg.nl ProRail zou een verbindingstuk willen verwijderen tussen het hoofdspoorwegnet en het spoor van de Zuid-Limburgse Spoorweg Maatschappij (ZSLM), waarop de museumtrein rijdt. Door deze plannen wordt de bedrijfsvoering van de Miljoenenlijn ernstig aangetast. Verder zullen de plannen van ProRail de recreatieve en toeristische mogelijkheden van de Miljoenenlijn ernstig beperken. De PVV vindt het belangrijk en streeft erna dat de Limburgse cultuursector voor Limburg behouden blijft. De PVV ziet in de plannen van ProRail alleen maar een verslechtering van de culturele, recreatieve en toeristische Limburgse cultuursector. De PVV heeft dan ook voor het college de navolgende vragen.

Vraag 1.

Is het College bekend met bovenstaand artikel?



Antwoord.

Ja hier is het College bekend mee.

Vraag 2.

Zo ja, wat is de rol van dit college in dit dossier?

Antwoord.

Provincie Limburg is beheerder van de spoorweginfrastructuur waarvan de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) gebruik maakt. Dit gebruik is door middel van een gebruikersovereenkomst tussen Provincie en ZLSM geregeld..

Het verbindingsstuk waarover in het artikel van 1 Limburg wordt gesproken betreft het railspoor tussen Kerkrade ZLSM en Kerkrade-Centrum. Dit deel is niet in beheer bij de provincie Limburg maar is in beheer bij Prorail.

Naar aanleiding van de Mobiliteitsverkenning Regio Parkstad – Stadt Aachen is 23 november 2021 besloten tot een NoGo inzake aanleg van station Kerkrade-West. Dit besluit impliceert eveneens dat het verbindingsstuk waar hier over gesproken wordt geen functie meer heeft in de mobiliteitsdoelstellingen van de provincie Limburg.

Vraag 3.

Kan het college m.b.t. de heroverweging van de plannen hier een voortrekkersrol in spelen?

Antwoord.

Prorail brengt de verschillende alternatieven voor dit verbindingsstuk (zoals o.a. het weghalen van dit verbindingsstuk door Prorail, het overdragen van dit verbindingsstuk van Prorail naar Provincie Limburg e.d.) in kaart en doet een uitspraak over de kosten en de uitvoerbaarheid. Hierbij maakt Prorail een duidelijk onderscheid tussen de kosten die Prorail draagt en de overige kosten die door derden betaald moeten worden. Voor de overige kosten heeft gedeputeerde Van Gaans-Gijbels aan Prorail medegedeeld dat er geen gelden beschikbaar zijn voor deze gewenste uitbreiding van spoorwegareaal, noch voor andere werkzaamheden buiten het huidige door provincie Limburg beheerde spoorwegareaal, binnen de mobiliteitsmiddelen. Vanuit andere vigerende beleidskaders zijn bijdragen voor dit doel op dit moment niet opportuun. Dit betekent dat de dekking van deze overige kosten door ZLSM of door de aan het spoortraject gelegen gemeenten moeten worden geleverd.

Vraag 4.

Vindt het college ook, net als de PVV, dat de plannen van ProRail een flinke versobering is van de culturele, toeristische en recreatieve voorzieningen in Zuid-Limburg?

Antwoord.

Feitelijk is er op dit moment geen sprake van een actieve spoorverbinding dus kan er niet gesproken worden over een versobering van culturele, toeristische en recreatieve voorzieningen.

Vraag 4.

Heeft het college al contact gehad met ProRail m.b.t. de in dit artikel genoemde heroverweging.



Antwoord.

De provincie Limburg is over de genoemde heroverweging in gesprek met Prorail.

Vraag 5.

Wilt het college actief bijdragen aan het verzoek van de Erfgoedvereniging om aan ProRail te verzoeken om hun plannen te heroverwegen?

Antwoord.

Onder verwijzing naar antwoord 3. Provincie Limburg is in afwachting van de door Prorail in kaart te brengen alternatieven en bijbehorende kosten. Vervolgens zal Provincie Limburg met stakeholders, zoals ZLSM maar ook Arriva en gemeenten Kerkrade, Simpelveld, Gulpen- Wittem, Heerlen en Valkenburg aan de Geul in overleg treden over een eventueel door hen gewenst alternatief en wijze waarop de stakeholders dit gaan financieren.

Vraag 6.

Kan het college gezien de urgentie z.s.m. contact opnemen met ProRail om te voorkomen dat deze voorgenomen plannen z.s.m. van tafel komen en ervoor te zorgen dat de Miljoenenlijn een levensvatbare organisatie blijft en zo een meerwaarde blijft voor onze Limburgse cultuur, toeristische en recreatieve sector

Antwoord.

Zie antwoorden 3 en 5. Provincie Limburg staat in contact met Prorail en voordat Prorail actie onderneemt zal er overleg plaatsvinden met Provincie Limburg en stakeholders.

Gedeputeerde staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Maastricht, 07-01-2023

Betreft: Miljoenenlijn

Geacht college,

In het artikel van 1Limburg: Erfgoedvereniging: 'Prorail wil Miljoenenlijn aantasten'
Leest de PVV fractie onder andere "dat er dringend om herziening van de plannen van Prorail voor de spoorverbinding bij Kerkrade wordt gevraagd".



**Erfgoedvereniging: 'ProRail wil Miljoenenlijn
aantasten'**
1limburg.nl

ProRail zou een verbindingsstuk willen verwijderen tussen het hoofdspoorwegnet en het spoor van de Zuid-Limburgse Spoorweg Maatschappij (ZSLM), waarop de museumtrein rijdt. Door deze plannen wordt de bedrijfsvoering van de Miljoenenlijn ernstig aangetast. Verder zullen de plannen van ProRail de recreatieve en toeristische mogelijkheden van de Miljoenenlijn ernstig beperken. De PVV vindt het belangrijk en streeft erna dat de Limburgse cultuursector voor Limburg behouden blijft.

De PVV ziet in de plannen van ProRail alleen maar een verslechtering van de culturele, recreatieve en toeristische Limburgse cultuursector.

De PVV heeft dan ook voor het college de navolgende vragen.

1. Is het College bekend met bovenstaand artikel?
2. Zo ja, wat is de rol van dit college in dit dossier?
3. Kan het college m.b.t. de heroverweging van de plannen hier een voortrekkersrol in spelen?
4. Vindt het college ook, net als de PVV, dat de plannen van ProRail een flinke versobering is van de culturele, toeristische en recreatieve voorzieningen in Zuid-Limburg?
4. Heeft het college al contact gehad met ProRail m.b.t. de in dit artikel genoemde heroverweging.
5. Wilt het college actief bijdragen aan het verzoek van de Erfgoedvereniging om aan ProRail te verzoeken om hun plannen te heroverwegen?
6. Kan het college gezien de urgentie z.s.m. contact opnemen met ProRail om te voorkomen dat deze voorgenomen plannen z.s.m. van tafel komen en ervoor te zorgen dat de Miljoenenlijn een levensvatbare organisatie blijft en zo een meerwaarde blijft voor onze Limburgse cultuur, toeristische en recreatieve sector.

Wij verwachten de beantwoording binnen de daarvoor geldende termijn,

Namens de PVV -fractie

René Claassen