



2014/73169

18-12-2014

GRIF

6-3-2015

provincie limburg



Statencommissie Economie,
Bestuur en Duurzaamheid

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	18 DEC. 2014
CASnr.	
ID.	

Cluster EZ
Faxnummer
Ons kenmerk 2014/71257
Bijlage(n) 1

Behandeld H.J. Albering
Doorkiesnummer +31 43 389 73 18
Uw kenmerk
Maastricht 16 december 2014

Onderwerp
Nautisch Programma van Eisen Maasplassen Limburg

VERZONDEN 18 DEC. 2014

Geachte commissie,

Bijgaand treft u een informerend stuk aan over de voortgang in de uitvoering van het
Nautisch Programma van Eisen Maasplassen Limburg.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

2014/71248

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN -nummer: NL08RABO0132575728
Bereikbaar via: Lijn 1 (richting De Heeg)
BIC-code: RABONL2U



Informerend stuk

1. Onderwerp

Voortgang Nautisch Programma van Eisen Maasplassen Limburg.

2. Inleiding/aanleiding incl. beoogd resultaat

De Limburgse Maasplassen vormen een uniek en aantrekkelijk aaneengesloten gebied voor waterport en waterrecreatie. Eind juni 2013 is het Nautisch Programma van Eisen (NPvE) door uw college vastgesteld als uitwerkingsnotitie van het Ambitiedocument Vrijtijdseconomie. Met het opstellen van het NPvE in samenwerking met stakeholders uit de regio Midden-Limburg, is aan de hand van analyse van markt en aanbod een visie gemaakt op de toekomst van de waterrecreatie in het Maasplassengebied. Op basis daarvan zijn in het NPvE keuzes gemaakt voor een concreet uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is onder regie van de provincie, met Rob Vrolijks als watersportdeskundige in de trekkersrol, in uitvoering gebracht. Voor het programma is in de voorjaarsnota 2013 € 3 miljoen gereserveerd voor projecten passend binnen het NPvE.

In de bijlage is een overzicht opgenomen van de projecten in voorbereiding thans in uitvoering en de afgeronde projecten. Tot nu toe is een bedrag van € 2.015.601 toegekend (inclusief €650.000 aan reserveringen). In totaal gaat het om € 5.326.020 aan investeringen (21-tal projecten).

Het Nautisch Programma van Eisen is een gezamenlijke opgave met hoge ambities. Daarbij zijn ondernemers, overheden en gebruikers nodig. Er is gekozen voor een werkwijze met een pro-actief programmamanagement in de regio, subsidiemogelijkheden om investeringen te stimuleren en overleg en afstemming om het voor elkaar te krijgen. Belangrijk voor een subsidie vanuit NPvE zijn naast criteria NPvE, investeringen die blijven; innovatie in het aanbod, verbreding van de markt en gericht op uitvoering (schop in de grond). De regierol van de provincie heeft zich met name gericht op het bij elkaar brengen van initiatieven en initiatiefnemers, waarbij projecten worden geclusterd en geoptimaliseerd naar de doelstellingen en uitgangspunten van het NPvE. Er wordt op verschillende snelheden en ambitieniveaus gewerkt. Er worden projecten in uitvoering gebracht, die direct van start kunnen. Tevens wordt er hard gewerkt aan grotere projecten in het gebied, waarbij verschillende partijen op gebiedsniveau in een gezamenlijk traject investeren zoals bij Oolderplas en de omgeving van Neer. Hierbij is het motto doen wat kan en voorbereiden wat moet. Partijen zijn in eerste instantie zelf aan zet om de benodigde middelen te reserveren en eventueel een verzoek tot cofinanciering bij de provincie in te dienen. Bij de clustering van projecten/ initiatieven zijn naast ondernemers ook (watersport)verenigingen en gemeenten betrokken.

Deze werkwijze lijkt te werken. Ondernemers en organisaties in het Maasplassengebied trekken sinds enige tijd weer echt samen op, de dynamiek groeit, de gezamenlijke koers is uitgezet en er is begrip voor elkaars positie en verantwoordelijkheid. Daarmee legt het NPvE niet alleen de basis voor nieuwe investeringen in deze periode, maar wordt ook de voedingsbodem gecreëerd voor ondernemerschap en initiatief in de toekomst.

In de bijlage is een overzicht opgenomen van de huidige stand van zaken, van de projecten thans in uitvoering, afgerond en in voorbereiding. De projecten zijn ingedeeld conform de programmalijnen/speerpunten/prioriteiten van het Nautisch Programma van Eisen:

- Gebiedsuitwerkingen en grote projecten
- Zorg voor flexibele regelgeving voor ondernemers om kansen te benutten
- Maak bestemmingen bereikbaar
- Breng variatie in jachthaventypologieën
- Zorg voor de doelgroep van de toekomst, zorg voor verjonging (
- Maak water toegankelijk voor velen, ook mensen zonder een boot
- Maak oevers bereikbaar en beleefbaar.

3. Bevoegdheid

Het betreft autonoom beleid. Provinciale Staten hebben op 2 maart 2012 de algemene kaders voor het programma Economie en Concurrentiekracht en het ambitiedocument Vrijtijdseconomie vastgesteld.

4. Risico's

nvt

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

☐ **Via Jaarstukken en Begroting**

- ☐ Paragraaf Projecten
- ☐ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- ☒ X Programmaverantwoording

☐ **Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten**

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

De uitvoering van het Nautisch Programma van Eisen maakt deel van de programmabegroting en is onderdeel van de uitvoering van het Ambitiedocument Vrijtijdseconomie (vastgesteld door PS in maart 2012). En maakt onderdeel uit van de programmalijn 1.3 Limburg een sterk merk.

7. Meegezonden bijlagen

Projectportfolio Nautisch Programma van Eisen

Bijlage 1: Projectportfolio Nautisch Programma van Eisen

Projecten(tot en met november 2014)	Aanvragende Partij	Toelichting	Investering NPvE	Totale investering	
Gebiedsuitwerkingen en grote projecten					
Herinrichting havenfront Hanssum Neer	Gemeente Leudal	▪ Aanleg van een flaneer-boulevard tussen de kern en de haven ▪ Herprofilering van de haven ten gunste van passanten (verplaatsing van steigers, afgraven bestaande kleine landtong, verplaatsing botenhelling en maken van realisatie van een steiger voor passanten) ▪ Gereed maken van de natte ruimte voor een drijvend havengebouw, inclusief aanleg van nutsvoorzieningen voor deze ontwikkeling, beschikbaar voor bewoners, passanten, fietsers, wandelaars en campergasten.	€ 200.000	€ 750.000	
2 ^e fase herinrichting havenfront Hanssum	Gemeente Leudal	▪ het vervangen van de zachte onregelmatige kade door een harde rechte kade ▪ Het realiseren van drijvende steigers en ophaaltrap ▪ Opwaarderen van de veerstoep om de voorzieningen voor de pleziervaart en riviercruises te optimaliseren	€ 200.000	€ 708.818	
Maak bestemmingen bereikbaar					
Steiger Ool; amfibische eenheid	Resort Marina Oolderhuske B.V. Roermond	▪ Een nieuwe steiger aan de zijde van Ool om de verbinding tussen Ool en Oolderhuske te kunnen handhaven en deze geschikt te maken voor fietsers. ▪ Een amfibische verblijfsrecreatie eenheid die kan drijven bij hoogwater.	€ 50.000	€ 120.000	
Rondvaartkade Marina Oolderhuske	Maritimo Beheer B.V., Roermond	▪ Een rondvaartkade in het park Marina Oolderhuske waar rondvaartboten kunnen aanleggen	€ 50.000	€ 175.000	
Rondvaart steiger Stevensweert	Gemeente Maasgouw	▪ Een veilige aanlegsteiger in Stevensweert, geschikt voor het aanleggen van rondvaartboten en deel uitmakend van de fiets- en wandel routestructuur.	€ 39.101	€ 78.202	
Maak oevers bereikbaar en beleefbaar					

Funbeach Panheel	Funbeach BV	▪ Het realiseren van de basisinfrastructuur voor de gebouwde horecavoorziening en buitenvoorzieningen (elektra, water, afvoer) ▪ Het realiseren van een 40 meter breed en 30 meter diep gebouwd terras met verlichting, zitmeubelen en 2 pools in partysfeer ▪ Het realiseren van 3 brede lounge-trappen met een lengte van 40 meter die de verbinding vormen tussen het verhoogde terras en het aan te leggen strand van 100 meter breed met wit strandzand	€ 50.000	€ 150.000	
Toeristische Visboothaven Oolderhof	Oolderhof	▪ een toeristische visboothaven ▪ stallingsplaatsen voor trailers, toegangscontrole en verlichting en deze te koppelen aan de reserveringsmogelijkheden en toezicht van de hotelreceptie (24/7)	€ 50.000	€ 135.000	
Breng variatie aan in haventypologieën					
Jachthaven de Rösslag	Maasplassen Herten BV	▪ Het ombouwen van een bestaande steiger tot groeisteiger met flexibele gebruiksmogelijkheden voor grotere schepen ▪ Realisatie van ligplaatsaansluitingen voor water, elektra en centrale antenne op de steiger (supercomfortplaatsen)	€ 50.000	€ 130.000	
Comfortparc Wessem	Euroresorts Projecten BV	▪ het realiseren van een nieuwe aanlegsteiger inclusief het aanbrengen van hoogwaardige technische voorzieningen ten behoeve van het afmeren van 14 comfortships	€ 50.000	€ 420.000	
Aanleg openboten-haven en trailerhaven	Hermus watersport	▪ aanschaf en plaatsing van een steiger voor open boten ▪ ondersteunende voorzieningen ▪ trailerhelling met inrichting van een trailerhaven	€ 50.000	€ 105.000	
Versterking wedstrijdzeil-haven Maas en Roer	WSV Maas en Roer	▪ Het aanpassen van het winterstallingsterrein ten gunste van wedstrijdzeil-boten op trailers in zomer en winterperiode, met minimaal 5 stroompunten ▪ Het realiseren van een instructieruimte en aanverwante voorzieningen binnen	€ 50.000	€ 175.000	

		bestaande bebouwing ▪ Het versterken van voorzieningen voor passanten (10 stroompunten, wasserette, leenfietsen)			
Helenawerf	Helenawerf	▪ Het realiseren van een passantensteiger voor 10 schepen, ▪ het inrichten van 20 camperplaatsen nabij het water (voormalig kampeerterrein beschikbaar) en het inrichten van ondersteunende voorzieningen voor beide nieuwe gastengroepen (BBQ plaats, Beugelbaan, sanitair)	€ 19.500	€ 39.000	
Zorg voor doelgroep van de toekomst, zorg voor verjonging					
Watersport-school Frissen	Waterportschool Frissen	▪ De aanschaf en ingebruikname van 4 elektrisch voortgedreven sloepen voor de verhuur	€ 50.000	€ 100.000	
Wakeboard-baan & aquafunpark	Funbeach BV, Panheel	▪ Realisatie nieuwe attractie wakeboardbaan ▪ Realisatie nieuwe attractie waterfunpark ▪ Aanleg ondersteunende voorzieningen tbv seizoensverlenging (paviljoen en verlichting) ▪ Aanleg verhard parkeerterrein voor opvang aanvullende parkeerdruk	€ 50.000	€ 128.000	
Wakesurfschool Kahawai	Kahawai	▪ Plaatsen van een bootlift ▪ Aanpassen boot	€ 27.000	€ 100.000	
Roeiclub Aeneas	Aeneas	▪ nieuwe startvloten met een betere bruikbaarheid bij hoogwater, ▪ het realiseren van een botenbergstelsel voor het eenvoudig voorbereiden en terugplaatsen van de boten ▪ aanschaf van twee specifieke jeugdboten, waarmee follow up programma's kunnen worden uitgevoerd gekoppeld aan het Schoolvaren	€ 50.000	€ 105.000	
Maak water toegankelijk voor velen ook mensen zonder boot					
Riviercruise-terminal -voorbereiding	Gemeente Roermond	▪ Een programma van eisen en wensen voor de riviercruiseterminal, met inzicht in mogelijkheden en onmogelijkheden	€ 700.000*	€ 1.400.000	

		▪ Voorbereiden en begeleiden van de procedure voor de procedure voor design & construct ▪ Begeleiding proces tot aanbesteding ▪ Onderbouwende onderzoeken die noodzakelijk zijn voor de voorbereiding			
Partycruise Wessem	Cascade	▪ Cascade kiest er als rederij voor haar grote schip, Stad Wessem, zo aan te passen dat deze voor meerdere doelgroepen inzetbaar is en voor thematochten voor jongere doelgroepen kan worden ingericht. ▪ Daartoe wordt het interieur van het schip volledig veranderd, met een modulaire inrichting voor loungesfeer, voor zakelijke bijeenkomst en voor een specifieke party of diner aan boord. ▪ Er wordt geïnvesteerd in narrow casting aan boord op kleine beeldschermen (zakelijke markt), wifi aan boord en optimale klimaatbeheersing. Ook het horeca-concept wordt vernieuwd.	€ 50.000	€130.000	
Positionering					
Positionering Maasplassen	VVV Midden Limburg	• Toezien op de samenhang van de projecten in het positioneringsplan en de bijdragen aan het merk Maasplassen • Het opzetten van een jaarlijks evenement met bovenregionale uitstraling voor bootbezitters en anderen, met betrokkenheid van bedrijven en verenigingen en minimaal 10.000 bezoekers (streefwaarde). Het evenement heeft na 3 jaar voldoende bekendheid verworven dat het op eigen benen kan staan. • Het opzetten van een informatie- en boekingssysteem voor de verhuursector van boten waardoor huren en verhuren van de boten in het gebied eenvoudiger wordt en uitgebreid wordt, inclusief promotiecampagne verhuurvloot • Het ontwikkelen en onderhouden (door bedrijven) van een vaarapp voor het gebied en het breed uitdragen van deze app in samenhang met bedrijven • Het voeren van marketingactiviteiten om de projecten en kwaliteiten onder de	€ 120.000	€ 257.000	

		aandacht te brengen bij een breed publiek in binnen- en buitenland op basis van het marketing communicatieplan			
Reserverings-systeem rondvaart-steigers Maasplassen	Opdracht verleend aan Multimill	- In het kader van het NPvE wordt een systeem ontwikkeld en gerealiseerd om rondvaartsteigers in het gebied online te kunnen reserveren en op afstand te kunnen beheren. Daarvoor is een opdracht verstrekt aan Multimill uit Nieuwendijk, gespecialiseerd in de combinatie van reservering en beheer op afstand. - De opdracht van Multimill is geknipt in twee delen: een uitwerkingsfase en een realisatiefase. De realisatiefase gaat door als uit de uitwerking blijkt dat rederijen mee willen werken, het systeem realiseerbaar is op een flink aantal steigers en de kosten voor investering bij het budget van de provincie voor dit project past en of de kosten voor onderhoud daarna door partners gedragen kunnen worden.	€ 50.000		
Project Schoolvaren	Watersport school Frissen	- Minimaal 1000 schoolkinderen uit de regio kennis laten maken met varen in de periode najaar 2014 - najaar 2016. (50 kennismakingstochten) - Ca 100 kinderen in een follow-up programma - Promotie en werkmateriaal, waaronder vaarpaspoort (waar ook vervolgprogramma's in staan) - Uitbreidingspakket met 10 sup's en 10 kinderkano's, 10 wetsuits en zwemvesten - Vervolgpakketten door bedrijven en verenigingen.	€ 60.000	€ 120.000	
Totaal			€ 2.015.601	€ 5.326.020	
	afgerond				
	In uitvoering				
	opgestart				
	In procedure				

*subsidie toegekend ter voorbereiding riviercruiseterminal, bereikbaarheid en Maashaven Roermond (€ 50.000). Resteert €650.000.