



Provinciale Staten

Clustercode MOB
Ons kenmerk DOC-00824841
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 23 september 2025
Verzonden 23 september 2025

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake tarieven openbaar vervoer Limburg 2026

Geachte Staten,

De manier van betalen in het Openbaar Vervoer (OV) in Nederland verandert. Het huidige betaalsysteem achter de OV-chipkaart (Mifare) nadert het einde van zijn technische levenscyclus en wordt vervangen door OVpay (een systeem op basis van de internationale betaalstandaard Europay, Mastercard, Visa). 2026 staat dan ook in het teken van de migratie van de OV-chipkaart naar OVpay. Volgens de huidige landelijke planning zal de technische ondersteuning van de OV-chipkaart per 1 maart 2027 in heel Nederland stoppen.

De overgang van de OV-chipkaart naar OVpay is niet alleen vanuit technisch oogpunt noodzakelijk, maar leidt ook tot nieuwe mogelijkheden voor reisproducten, en tot meer gemak voor reizigers. Het nieuwe systeem maakt in- en uitchecken met een betaaltas, creditcard of smartphone mogelijk. Daarnaast blijft het mogelijk om met een OV-pas (vergelijkbaar met de huidige OV-chipkaart) te blijven reizen. Sinds begin 2023 kan in het OV in Limburg al in- en uitgecheckt worden met de betaaltas of creditcard.

Aanpassingen product- en tarievenhuis van Arriva Limburg

In 2026 vinden de volgende veranderingen plaats in het product- en tarievenhuis van Arriva Limburg:

- **Tariefindexering:** Het opstaptarief en kilometertarieven voor bus en trein worden verhoogd volgens landelijke indexen (3,86% voor bus, en 3,08% voor trein). Dit is conform de bestaande concessieafspraken.
- **Introductie OVpay-producten:** Per maart 2026 wordt het volledige OVpay-productenpalet van Arriva ingevoerd. Deze producten zijn eerder vastgesteld door het college van GS. Uw Staten zijn hierover op 2 jul 2024 met de mededeling portefeuillehouder inzake invoering nieuwe reisproducten openbaar vervoer ([Mededeling portefeuillehouder inzake invoering nieuwe reisproducten openbaar vervoer, brief gedeputeerde Kuntzelaers van 2-7-2024 \(GS DOC-00666245\) Limburg - iBabs Publieksportaal](#)) geïnformeerd. Door vertragingen bij de landelijke introductie van de nieuwe OV-pas heeft ook de introductie van deze producten vertraging opgelopen.



- Het betreft de volgende producten:
 - kids Vrij Limburg: het nu op de OV-chipkaart beschikbare product zal vanaf begin 2026 overgaan naar de OV-pas;
 - voordeel Jeugd Limburg: dit nu op de betaalpas beschikbare product zal vanaf begin 2026 ook beschikbaar zijn op de OV-pas;
 - dal Korting: dit nu op de betaalpas beschikbare product zal vanaf begin 2026 ook beschikbaar zijn op de OV-pas;
 - Arriva Voordeel Limburg en Arriva Max Dal Dag Limburg zullen naar verwachting vanaf maart 2026 worden aangeboden op de betaalpas en de OV-pas in de OVpay webshop van Arriva.
- **Uitfasering OV-chipkaart producten:** Jaarabonnementen stoppen op 1 maart 2026, maandabonnementen op 1 juli 2026 en rit- en dagkaarten op 1 januari 2027. De tarieven van deze producten worden, net als het basistarief, geïndexeerd volgens landelijke indexen.
- **Reparatiekaartje:** Er wordt een nieuw kaartje geïntroduceerd als noodoplossing wanneer de reiziger geen geldig vervoerbewijs heeft en inchecken met de betaalpas niet lukt. Dit om te voorkomen dat reizigers geweigerd worden, als inchecken met de betaalpas niet lukt. De prijs van het kaartje zal op 50% van de maximale prijs per dag liggen (bij gebruik van het product Max Dal Dag). Op dit moment betekent dat een prijs van € 7,50.

Bovenstaand voorstel van Arriva voor producten en tarieven is in lijn met het uitgangspunt van de concessie openbaar vervoer Limburg dat de opbrengstverantwoordelijkheid bij de concessiehouder (Arriva) ligt en dat deze daarom ook tariefvrijheid geniet.

Arriva heeft, conform de concessiebepalingen, het Reizigersoverleg Limburg (ROL) om advies gevraagd. Het ROL adviseert positief over de tariefaanvraag, maar heeft een kritische kanttekening bij de prijs van het reparatiekaartje. Arriva geeft in haar reactie aan dat het reparatiekaartje niet bedoeld is als vervanger van de ritkaart, maar uitsluitend wordt uitgegeven in uitzonderlijke situaties als inchecken met de betaalpas niet werkt.

Verder heeft het ROL een aantal vragen over het nieuwe betaalsysteem en uit het haar zorgen over onder meer de toekomstige laadmogelijkheden van de anonieme OV-pas (laden in de bussen is met het nieuwe systeem niet meer mogelijk) en de onbekendheid van OVpay onder buitenlandse en incidentele Nederlandse reizigers. Arriva laat in haar reactie weten dat het opladen in de bus om technische redenen niet meer mogelijk is en de distributie (incl. oplaadmogelijkheden) van anonieme OV-passen landelijk geregeld zal worden. Naast stations zal dit bij de Albert Heijn en de Primera mogelijk zijn. Voor reizigers, die minder bekend zijn met het OV moet OVpay het reizen juist makkelijker maken, omdat ze gebruik kunnen maken van hun betaalpas een geen OV-chipkaart of papieren kaartje meer hoeven aan te schaffen.

De overgang naar het nieuwe productenpalet is per saldo gunstig voor de meeste reizigers. De grote meerderheid van de reizigers reist op km-tarief ("reizen op saldo"). Voor deze groep veranderen de tarieven niet. Daarnaast zal een belangrijk deel van de reizigers, die in het bezit zijn van een reisproduct, maar kleine afwijkingen ervaren t.o.v. de huidige situatie. Daarbij reist een deel van de reizigers op dit moment al financieel aantrekkelijker als gevolg van aanvullende financiële afspraken die wij met Arriva hebben gemaakt, en die worden gefinancierd uit de door het Rijk beschikbaar gestelde 'Bikker-middelen'. Dat betreft de invoering van gratis OV voor minima (Dal Vrij Limburg), kinderen tot 12 jaar gratis in het OV, en jeugd van 12 tot 18 jaar die voor maximaal € 50,-/maand kan reizen bij Arriva in Limburg. Ondanks deze maatregelen kunnen sommige reizigers er financieel op achteruit gaan.



Dit heeft te maken met het (landelijk) afschaffen van de fijnmazige zone-indeling, die ten grondslag ligt aan de sterabonnementen. Vooral houders van kleine sterabonnementen met veelvuldig gebruik van dit product kunnen financieel nadelen ervaren. Overall kunnen de kinderen tot 12 jaar (zij reizen sinds begin 2025 gratis), jongeren tussen 12 en 18 jaar (zij betalen met het product Voordeel Jeugd maximaal €50 per maand), minima en reizigers die vaak gebruik maakt van bus én trein financieel (veel) gunstiger reizen.

Wijzigingen landelijk tarievenkader (LTK)

De decentrale ov-autoriteiten hebben gezamenlijk in de bestuurlijke adviescommissie bereikbaarheid & infrastructuur (BAC B&I+) van 19 december 2024 de bestuurlijke afspraak gemaakt om de doelgroepenafspraken in het Landelijk Tarievenkader (LTK) aan te passen. Concreet gaat het om de landelijke introductie van het gratis reizen van kinderen t/m 11 jaar (max. 3 kinderen onder begeleiding van een betalende reiziger) en het beëindigen van de leeftijdskorting voor ouderen (65+). In plaats van de ouderenkorting wordt er in het LTK vastgelegd, dat in alle OV-concessies aan overheden de mogelijkheid geboden wordt om een product voor minder draagkrachtige doelgroepen af te nemen. Consumentenorganisaties geven een positief advies aan de voorgestelde wijzigingen. Deze wijzigingen zullen per 1 januari 2026 formeel doorgevoerd worden, maar pas op een later moment worden geëffectueerd. Wanneer de wijzigingen in de praktijk doorgevoerd worden, moet landelijk nog besloten worden. In Limburg hebben we met Dal Vrij Limburg al een product ingevoerd in lijn met de nieuwe doelgroepenafspraken. De extra opbrengsten, die ontstaan na het wegvallen van de ouderenkorting, zullen op een nog nader te bepalen wijze terugvloeien naar de reiziger. Dit kan bijvoorbeeld door tariefaanpassingen of door additionele reisproducten gebeuren.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

J.J.M. Kuntzelaers
Gedeputeerde Provincie Limburg
Cultuur & Erfgoed, Mobiliteit, Landbouw

		2026	
Regionale tarieven 2026 Limburg			
Categorie	Productnaam	2026	
Betalen per reis		INDEX BUS	INDEX TREIN
		103,86%	103,08%
Saldo	Kilometertarief bus	€ 0,219	€ 0,21915
	Kilometertarief trein regionaal 2e klas	€ 0,229	€ -
	Kilometertarief trein regionaal 1e klas	€ 0,388	€ -
Opstaptarief	Opstaptarief	€ 1,16	€ 1,15917
Landelijke tarieven en producten			
LTK	Bus - producten LTK - Sentire	Conform LTK	€ -
	Bus - producten LTK - 1 dag OV vrij	Conform LTK	€ -
SOV	SOV - weekkaart (incl. mbo-product) vrij	Subsidie	€ -
	SOV - weekkaart (incl. mbo-product) korting	Subsidie	€ -
	SOV - weekendkaart (incl. mbo-product) vrij	Subsidie	€ -
	SOV - weekendkaart (incl. mbo-product) korting	Subsidie	€ -
EOS	EOS - OV Vrij doorlopend (1e klas) - p/m + minimaal een jaar	Conform EOS	€ -
	EOS - OV Vrij doorlopend (2e klas) - p/m + minimaal een jaar	Conform EOS	€ -
	EOS - dagkaart (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - dagkaart (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - railrunner (1e en 2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - dagkaart hond	Conform EOS	€ -
	EOS - dagkaart fiets	Conform EOS	€ -
	EOS - Holland Travel Ticket	Conform EOS	€ -
	EOS - Holland Travel Ticket Off Peak	Conform EOS	€ -
	EOS - ICE toeslag enkele reis	Conform EOS	€ -
	EOS - ICE direct toeslag enkele reis	Conform EOS	€ -
	EOS - Kids Vrij jaar (1e en 2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Vrij maand (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Vrij maand (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Vrij jaar (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Vrij jaar (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Weekend Vrij doorlopend (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Weekend Vrij doorlopend (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Voordeel jaar (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Voordeel jaar (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Voordeel maand (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Altijd Voordeel maand (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Dal Voordeel (1e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Dal Voordeel (2e klas)	Conform EOS	€ -
	EOS - Dal Vrij doorlopend (1e klas) - p/m + minimaal een jaar	Conform EOS	€ -
	EOS - Dal Vrij doorlopend (2e klas) - p/m + minimaal een jaar	Conform EOS	€ -
Regional pricing (trajectgebonden)	Regional pricing - Traject Vrij maand	Conform RP	€ -
	Regional pricing - Traject Vrij jaar/doorlopend	Conform RP	€ -
ROR	Reizen-op-rekening - BTM	Conform RP	€ -
	Reizen-op-rekening - Spoor	Conform RP	€ -
	Reizen-op-rekening - Klassewissel	Conform RP	€ -
Zakelijk	Goede Zaakpas - inclusief ASSIST (backoffice) producten	divers	€ -
	Meedoen Pas	divers	€ -
	Voor Elkaar Pas - inclusief ASSIST (backoffice) producten (37% bus en 25% trein) Omnibuzz	divers	€ -
Regionale tarieven en producten			
Samen voor Groen (km + €0,005)	Arriva Samen Voor Groen (a-kaart)	€ 0,224	€ 0,224
	Arriva Samen Voor Groen (kind)	€ 0,150	€ 0,150
	Arriva Samen Voor Groen (tiener)	€ 0,224	€ 0,224
	Arriva Samen Voor Groen (volwassenen)	€ 0,224	€ 0,224
	Arriva Samen Voor Groen (senior)	€ 0,150	€ 0,150
OV-begeleiderspas	OV-begeleiderspas		
Dal Voordeel Limburg	Dal Voordeel Limburg (a-kaart)	€ 21,00	
	Dal Voordeel Limburg (kind, 20% en 34%)	€ 21,00	
	Dal Voordeel Limburg (tiener)	€ 21,00	
	Dal Voordeel Limburg (volwassenen)	€ 21,00	
	Dal Voordeel Limburg (senior, 20% en 34%)	€ 21,00	
	Dal Voordeel Limburg (senior, 20% en 34%)	€ 21,00	
Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief)	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 1-ster*	€ 62,50	€ 62,504
	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 2-ster*	€ 102,57	€ 102,573
	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 3-ster*	€ 152,50	€ 152,498
	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 4-ster*	€ 202,94	€ 202,942
	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 5-ster*	€ 252,87	€ 252,867
	Sterabonnement Limburg Maand (vol tarief) 6-ster*	€ 302,92	€ 302,922
Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief)	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 1-ster*	€ 41,24	€ 41,237
	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 2-ster*	€ 67,69	€ 67,691
	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 3-ster*	€ 100,63	€ 100,628
	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 4-ster*	€ 133,95	€ 133,955
	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 5-ster*	€ 166,89	€ 166,892
	Sterabonnement Limburg Maand (reductietarief) 6-ster*	€ 199,96	€ 199,959
Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief)	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 1-ster*	€ 625,04	€ 625,035
	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 2-ster*	€ 1.025,73	€ 1.025,732
	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 3-ster*	€ 1.524,98	€ 1.524,982
	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 4-ster*	€ 2.029,42	€ 2.029,419
	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 5-ster*	€ 2.528,67	€ 2.528,669
	Sterabonnement Limburg Jaar (vol tarief) 6-ster*	€ 3.029,22	€ 3.029,216
Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief)	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 1-ster*	€ 412,37	€ 412,368
	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 2-ster*	€ 676,91	€ 676,905
	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 3-ster*	€ 1.006,28	€ 1.006,281
	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 4-ster*	€ 1.339,55	€ 1.339,546
	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 5-ster*	€ 1.668,92	€ 1.668,921
	Sterabonnement Limburg Jaar (reductietarief) 6-ster*	€ 1.999,59	€ 1.999,593
Arriva Traject Vrij abonnement	ARR Traject Vrij Maand		divers
	ARR Traject Vrij Jaar		divers
Ritkaarten	Ritkaart Limburg Stad	€ 4,40	€ 4,376
	Ritkaart Limburg Streek	€ 6,45	€ 6,463
Dagkaarten	Dagkaart Limburg Bus	€ 11,70	€ 11,690
	Dal Dagkaart Limburg Bus	€ 8,70	€ 8,698
	Dal Dagkaart Zuid Limburg Trein en Bus	€ 15,95	€ 15,972
	Dal Dagkaart Noord en Midden Limburg Trein en Bus	€ 25,15	€ 25,131
	Dal Dagkaart Limburg Trein en Bus	€ 31,30	€ 31,276
Actietarieven en -producten			
P+R Propositie	Ritkaart P+R Maastricht	€ 2,55	€ 2,565
	P+R groepsticket Maastricht	€ 6,40	€ 6,406
	P&R Maastricht Altijd Vrij	€ 32,05	€ 32,030
OV-TourPas	OV-ToerPas dagkaart bus	€ 8,70	€ -
	OV-ToerPas 2-dagenkaart bus	€ 13,05	€ 13,05
	OV-ToerPas dagkaart bus & trein	€ 15,95	€ 15,97
	OV-ToerPas 2-dagenkaart bus & trein	€ 22,35	€ 22,33
Familie Dal Dagkaart	Familie Dal Dagkaart	€ 45,60	€ 45,615
Groepsticket	Groepsticket		
Dagkaart Fiets	Dagkaart Fiets Bus	€ 5,15	€ 5,129
	Dagkaart Fiets Bus en Trein	€ 7,70	€ 7,694
Breng (lijn 83)			
Lijn 83	Kidskaart Breng		Nog niet bekend
	Ritkaart Breng		Nog niet bekend
	Ritkaart Breng		Nog niet bekend
	Dagkaart Breng		Nog niet bekend
Internationale tarieven en producten			
Regionaal internationaal	Euregioticket		Nog niet bekend
	NS Internationaal ticket, NMBS Internationaal ticket en DB Internationaal ticket		Divers
	Grensoverschrijdend studententicket (semesterticket)		-
	AVV VRR en NRW-tarief		Divers