



6.1 Inbreng Jaarstukken 2018

Voorzitter,

Ik zal beginnen met kort terug te grijpen op onze bijdrage bij de behandeling van de jaarstukken 2017. Hans van Wageningen zei toen namens D66:

“Als we door de tunnel kunnen rijden, duimpje. Als je een prachtige tentoonstelling kunt beleven, duimpje. Als er nieuwe banen voor je zijn op Greenport, duimpje.” Hij had nog een paar ‘duimpjes’ en hij vervolgde met voorbeelden uit de jaarstukken die gerealiseerde processtappen lieten zien, maar die waren geformuleerd als ware het resultaat dat we voor ogen hadden al bereikt. Terwijl er slechts processtappen waren gezet of sprake was van werk dat nog volop in uitvoering was. Er waren dan soms wel deelresultaten zichtbaar, maar de doelstelling was nog niet behaald. Anderzijds wees hij op niet benoemde, maar wel zichtbare resultaten, met als voorbeeld de A2 tunnel, daarover werd wel gerapporteerd dat we in gesprek waren over van alles, zoals inrichting van de groene loper, maar nergens dat de tunnel opgeleverd was en dat de Limburgers er al doorheen konden rijden.

Voorzitter, in aansluiting bij de woorden van Hans van Wageningen, moet ik constateren dat ook de Jaarstukken 2018 nog zo’n beeld laten zien. Veel beleid dat groen laat zien, terwijl dat in uitvoering eigenlijk oranje is. D66 ziet graag groen waar Limburgers het resultaat al kunnen zien of van dat resultaat al wat merken, maar waar dat nog niet het geval is, mag er van D66 rustig wat meer oranje in die jaarstukken, dat laat zien dat er hard wordt gewerkt aan het Limburg van morgen en dat we met grote opgaven bezig zijn die we nu eenmaal niet binnen een jaar realiseren, maar waar wel hard aan gewerkt wordt.

Dat gezegd hebbend, er worden zeker mooie resultaten geboekt, ook in 2018 zien we dat de ontwikkeling van de Brightlands Campussen doorzet. Ook kunnen we zien dat het er deze Statenperiode op aan gaat komen. Voor de Chemelot Campus staan er nog mooie streefwaardes voor 2023, daar kunnen de komende jaren nog goede stappen in gezet worden, D66 vertrouwt erop dat we die streefwaardes gaan halen. Voor de Smart Services Campus staan er streefwaardes voor 2025, dus ook daar komt het grotendeels aan op deze periode. Zijn volgens het college die ambities voor die twee campussen in 2023 en 2025 nog steeds haalbaar? Of kan er zelfs zoals bij de Maastricht Health Campus beter worden gescoord? Een compliment waard overigens aan alle betrokken partners die met hun inspanningen zo ruim de streefwaardes hebben weten te overtreffen. Natuurlijk is de vraag aan het college of de ambities voor de Health Campus in 2023 nu naar boven bijgesteld gaan worden? Bij de Greenport Campus is dat immers wel aan de orde.

Overigens is dat naar boven bijstellen van ambities bij het binnenhalen van Europese fondsen de afgelopen statenperiode twee keer gedaan en ruimschoots gelukt! Dat is een compliment waard. Op dat gebied moedigt D66 het college aan op de ingeslagen weg door te gaan en nog meer investeringen naar Limburg te halen en de samenwerking met de Europese Unie dus vooral niet te schuwen, Limburg wordt alleen maar beter van een goede samenwerking met de EU.

Voorzitter, Limburg staat niet stil, D66 ziet een provincie die volop in beweging is, ook letterlijk, op het gebied van mobiliteit. De ontwikkeling, dat werk in uitvoering, dat oranje, zien we terug in de programmaliijn OV en concessie management. D66 ziet dat er hard gewerkt wordt aan bijvoorbeeld het uitvoeringsprogramma overstappunten. De drielandentrein staat op rood, die mocht van D66 best op oranje staan, tussen Aachen Hbf en Maastricht kunnen de Limburgers immers van een goede treinverbinding gebruikmaken, we hopen dat het frietoverleg waar de gedeputeerde naar verwees in de laatste commissievergadering snel resultaat oplevert en dat de trein dus ook snel kan gaan doorrijden naar Liège Guillemins.

D66 is blij met het nieuwe mobiliteitsplan, kijken naar de bereikbaarheid in een gebied en de slimste oplossingen toepassen, dat is een mobiliteitsaanpak die bij de tijd is, kijken naar toepassingen als slimmer benutten, openbaar vervoer en snelfietsroutes en niet standaard asfalt draaien, overigens hoeft dat niet te betekenen dat asfalt op bepaalde plekken niet gewoon de beste oplossing is. Wat D66 betreft is de gereedschapskist mobiliteit vooral uitgebreid en zijn er geen instrumenten uit weggegooid. Wat D66 betreft blijft de Provincie ook in de komende periode voor fietsinfrastructuur een leidende partij, we zijn dat ook bij Provinciale wegen voor autoverkeer, waarom bovenlokale fietswegen dan af laten hangen van lokale initiatieven? Hoe ziet het college dit?

De Buitenring is in gebruik, en als dagelijks ervaringsdeskundige kan ik wel stellen, dat de bereikbaarheid in Oostelijk Zuid-Limburg fors verbeterd is. Nog even en dan is die aansluiting bij de A76 ook gereed. Een autosnelweg die hopelijk zelf in de toekomst ook nog eens een upgrade krijgt. Dichterbij zijn de voor de logistiek zeer belangrijke verbeteringen aan de A2 en A67.

Voorzitter, sinds de verkoop van Essent heeft de provincie een groot eigen vermogen. In het Gouvernement bekend als de immunisatiereserve. D66 is altijd voorstander geweest van het gebruiken van deze middelen om verstandig, revolverend te investeren in Limburg. Zodat de Limburgers nu en in de toekomst blijven profiteren van de succesvolle verkoop van Essent.

De vorige coalitieperiode is er een ondergrens van 900 miljoen afgesproken, wat D66 betreft tornen we daar niet aan. Nu is de reserve 986 miljoen, complimenten dus voor het college! Zo kan er ook in deze Statenperiode weer worden geïnvesteerd in Limburg.

‘Limburg betaalbaar’ heet dit stuk in de memorie van toelichting. Wat D66 betreft is Limburg onbetaalbaar, en dat willen we graag zo houden, de mooiste Provincie van het land zijn en blijven. Voor D66 is de overgang naar nieuwe duurzame energie de belangrijkste overgang voor de

komende coalitieperiode, of zoals we formateurs horen zeggen: extraparlamentaire college periode. What's in a name?

In de afgelopen periode hebben de instrumenten LEF en Duurzaam Thuis bewezen zeer succesvol te zijn, zodanig dat de Europese Investeringsbank hier in Limburg in participeert, dat doet de EIB bij geen enkele andere decentrale overheid, complimenten!

D66 ziet graag dat LEF en Duurzaam Thuis nog aantrekkelijker en beter bereikbaar worden de komende periode, voortbouwend op het succes van deze periode. D66 wil dat de provincie onderzoekt of de ontwikkelfase van (coöperatieve) energieprojecten actief kan worden ondersteund, door een goed geëquipeerde ontwikkeltak aan LEF toe te voegen of door de inzet van een Provinciaal (ontwikkel)bedrijf voor duurzame energie, zodat initiatieven vroegtijdig kunnen worden ondersteund met kennis en middelen. Kan het college toezeggen deze denklijnen mee te nemen in de afdoening van toezegging 8460 uit de ISC van 07-06?

Nu verstandig investeren in de verduurzaming van Limburg, kan de provincie een 'Essent' van de toekomst opleveren. Niet alleen een schoner, duurzamer en voor energie onafhankelijker Limburg, maar ook nieuw rendement dat weer in Limburg kan worden geïnvesteerd!