



Honoraire Consul
van de Bondsrepubliek Duitsland
Maastricht

Provincie Limburg
T.a.v. Provinciale Staten / gedeputeerde dhr. Satijn
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

E J M. Vleugels

ADRES Avenue Ceramique 226, 6221 KX Maastricht
Postbus 5046, 6202 WD Maastricht
TEL 043-76 30 350, 00-54 300 444
FAX 043-76 30 301
E-MAIL maastricht@nk-diplo.de
INTERNET www.niederlande.diplo.de

Provincie Limburg	PS	DDI
DOCnr.		
Ingek. - 5 MEI 2022		
CASnr.		
ID. GRUÏPPE		

Maastricht, 2 mei 2022
Kenmerk: wv/20220429/mk

Onderwerp: discussie aangaande eventuele sluiting Maastricht – Aachen Airport

Geachte leden van de provinciale staten, geachte heer Satijn,

Langs deze weg wil ik u op de hoogte stellen dat ik kennis heb genomen van een brief die TEFAF deze week aan de Provinciale Staten zal sturen. In deze brief wordt door het bestuur van TEFAF hun grote verontrusting uitgesproken over de toekomst van Maastricht Aachen Airport, met name over het op tafel liggende scenario van sluiting. Het moge duidelijk zijn dat een dergelijke internationaal evenement als TEFAF niet zonder een vliegveld kan. Deze mening kan ik, als voormalig commissaris van MAA en honoraire consul van de Bondsrepubliek Duitsland, volledig onderschrijven.

In mijn periode als commissaris is in de jaren 2015-2016, uitvoerig gediscussieerd over de toekomst van het vliegveld. In 2019 is deze discussie nogmaals herhaald toen de toenmalige exploitant zijn contract beëindigde. Bij beide discussies was de conclusie duidelijk dat het vliegveld op een langdurige en bestendige toekomst kon rekenen, lees 25 jaar. Het verbaast me dan ook dat deze discussie nu wederom wordt gevoerd. Uiteraard begrijp ik de discussies in relatie tot duurzaamheid en milieu tot nieuwe inzichten kunnen leiden maar er dient een brede afweging plaats te vinden waar niet alleen tegenstanders maar ook voorstanders gehoord worden.

Middels deze brief wil ik u nogmaals een aantal argumenten ter overweging meegeven die tegen de sluiting van het vliegveld en cargovluchten pleiten;

- In Nederland zijn er twee vliegvelden waar cargo formeel mag worden afgewerkt. Strategisch is het dan ook van groot belang dat buiten Schiphol, MAA inclusief cargo open blijft. Sluiting zou voor Nederland economisch een enorme impact hebben;



Honoraire Consul
van de Bondsrepubliek Duitsland
Maastricht

E. J. M. Vleugels

ADRES Avenue Ceramique 226 6221 KX Maastricht
Postbus 6040, 6202 WD Maastricht
TEL 043-76 30 330, 06-54 300 444
FAX 043 76 30 301
E-MAIL maasticht@nk-diplo.de
INTERNET www.niederlande.diplo.de

- De bedrijvigheid van de regio is direct en indirect afhankelijk van MAA:
 - 16% van de Zuid-Limburgse bedrijven levert of ontvangt producten via het vliegveld. Bij sluiting van het vliegveld voor cargo heeft dit grote nadelige effecten;
 - De onderzoeken qua werkgelegenheid zijn niet eenduidig. Met name de indirecte werkgelegenheid is moeilijk te becijferen. Als voorbeeld was de positieve besluitvorming voor de productie van BMW bij VDL te Born mede afhankelijk van de bereikbaarheid en de aanwezigheid van MAA;
 - Men zou zich de vraag kunnen stellen in hoeverre het Einstein project deze bereikbaarheid nodig heeft?
 - Het is duidelijk dat de congres- en beurswereld van het MECC, waaronder ook de TEFAF, sterk afhankelijk zijn van MAA. Hier is aangegeven dat Bierset geen alternatief is;
 - Het MUMC en de Uniklinik te Aken maken gebruik van de nabijheid en de snelle afhandeling van MAA. Als alternatief wordt vliegveld Bierset genoemd. Echter de afhandelingstijd en de formele grensoverschrijdende regelgeving belemmert dit alternatief;
 - Het bedrijvigheid van MAA kent ook secundaire werkgelegenheid zoals o.a. opleidingen, onderhoudsbedrijven etc.;
 - Het imago en de bereikbaarheid van deze regio zijn van groot strategisch belang. Zeker gezien de aanwezigheid van verschillende internationale distributiecentra binnen een straal van 100 km;
- Maastricht als hoofdstad van de provincie die zich positioneert als internationale stad, onderdeel van de Euregio en de ELAT driehoek – en ook erg afhankelijk is van toerisme dient een goede en brede bereikbaarheid te hebben om deze positionering waar te maken;
- Bereikbaarheid is een belangrijk aspect in de afweging voor het vestigingsklimaat van inwoners en bedrijven van onze regio;
- Uiteraard heb ik begrip voor de afwegingen omtrent duurzaamheid en milieu.
 - In het verleden zijn al diverse aanscherpingen qua typologie vliegtuigen, kwantiteit en openingstijden gedaan.
 - Deze aanscherpingen hebben aangetoond dat de overlast is verminderd;
 - Ontwikkeling van elektrisch aangedreven vliegtuigen vanuit regionale vliegvelden biedt goede duurzame mogelijkheden voor de toekomst;
 - Er is dus een positieve instelling vanuit MAA inzake dit onderwerp en men zou deze kans kunnen grijpen om MAA te ontwikkelen en positioneren als (eerste) duurzaam vliegveld;
 - RWTH en Brightlands zouden strategische partners kunnen zijn voor deze ontwikkelingen.



Honoraire Consul
van de Bondsrepubliek Duitsland
Maastricht

E.J.M. Vleugels

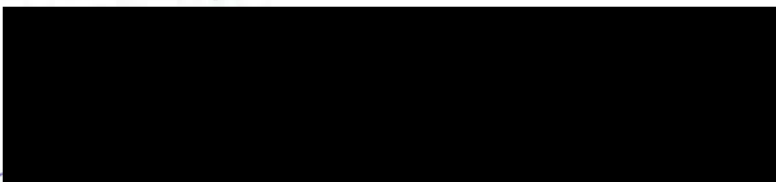
ADRES Avenue Ceramique 226, 6221 KX Maastricht
Postbus 5049, 6202 VJ D Maastricht
TEL 043-76 30 300 06-54 306 444
FAX 043-76 30 301
E-MAIL maasticht@hk-diplo.de
INTERNET www.niederlande.diplo.de

Wegens bovenstaande argumenten pleit ik voor een volledige openstelling van MAA inclusief cargo, voor de lange termijn. Uiteraard dient er een discussie plaats te vinden over de mogelijkheden tot het minimaliseren van overlast – welke hopelijk snel geslecht kan worden zodanig dat er op korte termijn duidelijkheid ontstaat voor MAA en hiermee de regio.

Ik schrijf deze brief als voormalig commissaris van het vliegveld en als honoraire consul van de bondsrepubliek Duitsland. Dit laatste omdat ook het Duitse achterland wordt geschaad door een eventuele sluiting van het vliegveld.

Ik hoop dat ik u voldoende argumenten heb gegeven om een sluiting te voorkomen en om het vliegveld inclusief cargovluchten open te houden. Indien u behoefte heeft aan een mondelinge toelichting dan ben ik gaarne bereid deze te geven.

Met vriendelijke groet



Ward Vleugels

Honoraire Consul van de Bondsrepubliek Duitsland te Maastricht