

Amendement 55

Amendement De Miljoenenlijn

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 14 februari 2020.

Gelezen Statenvoorstel G-20-004 Heroverweging Mobiliteitsopgaven en -ambities 2020.

Constateerende dat:

- Provinciale Staten in 2013 hebben ingestemd met Statenvoorstel G-13-022 Financiering Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) 2014-2018 waarmee de Provincie Limburg eigenaar werd van een spoorlijn;
- Er in Statenvoorstel G-13-022 een bedrag van € 3.675.000 beschikbaar gesteld wordt voor beheer en onderhoud voor de periode 2014 – 2018, maar dat reserveringen voor beheer en onderhoud voor de periode ná 2018 niet zijn gemaakt;
- De Provincie Limburg, als eigenaar van de spoorlijn, een zorgplicht heeft voor de instandhouding en veilige berijdbaarheid van deze spoorlijn;
- Deze zorgplicht ook onderdeel is van onze reguliere (wettelijke) verantwoordelijkheid;
- Uit het Meerjarenonderhoudsplan blijkt dat er een totale investeringsbehoefte van 17,5 miljoen euro is voor de periode tot 2034 en dat uit dat plan bovendien blijkt dat er in de periode tot 2023 enkele dringende investeringen nodig zijn voor een bedrag van 5,1 miljoen;
- In Statenvoorstel G-20-004 wordt voorgesteld om in te stemmen met de investering in de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij voor de periode 2020 – 2023 van € 5,1 mln en de hiermee gemoeide dekking van de kapitaallasten ad € 0,1 mln per jaar ten laste brengen van de begrotingsruimte;
- In Statenvoorstel G-20-004 staat dat de resterende investering van € 12,4 miljoen voor de periode na 2023 - 2034 gedekt mogen worden uit de gereserveerde 66 miljoen bedoeld voor een limitatief aantal risico's;
- De Provincie Limburg € 200 miljoen tekort komt om alle ambities op het gebied van mobiliteit te realiseren;
- Gedeputeerde Staten in Statenvoorstel G-20-004 uitspreekt dat het onze ambitie is om in het kader van de toeristische impuls de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij te ondersteunen, maar ook uitspreekt dat deze provinciale ambitie niet bijdraagt aan de doelstellingen uit het Mobiliteitskader en daarom in de ranking helemaal onderaan staat;
- De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) een stichting is die de stoomtreindienst exploiteert op de spoorlijn tussen Kerkrade en Schin op Geul, een toeristische spoorweg, onder de museumnaam Miljoenenlijn.

Overwegende dat:

- De provinciale bereikbaarheidsmiddelen moeten worden ingezet voor projecten die bijdragen aan de doelstellingen uit het Mobiliteitskader “Slim opweg naar morgen”;
- De Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij een museum is dat een belangrijke bijdrage levert aan de toeristische beleving van Zuid-Limburg;
- De Stichting ZLSM (Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij) zich bovendien inzet voor het behoud van Limburgs cultureel spoorwegerfgoed voor huidige en toekomstige generaties;
- Dekking van de investeringen in de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij ook te vinden is binnen de intensiveringsmiddelen Toerisme en Recreatie.

Besluiten:

Beslispunt 9 uit het ontwerpbesluit behorende bij het statenvoorstel G-20-004 te schrappen en te vervangen door de navolgende beslispunten:

- Instemmen met de investering in de Zuid Limburgse Stoom Maatschappij van € 5,1 mln. Deze investering te dekken uit de intensiveringsmiddelen Toerisme en Recreatie. De daarbij behorende kapitaallasten van € 0,1 mln per jaar ten laste te brengen van de begrotingsruimte.

En gaan over tot de orde van de dag.

A. Berghorst
PvdA

L.A.P. Vaessen
D66

P.D. Baneke
GroenLinks

L.J. Hermans
PVV

P.J.M. Loomans
Partij voor de Dieren

H.M.V. Van der Linden
Lokaal Limburg

A.M.J.N. Fischer - Otten
50PLUS