



Provinciale Staten

Clustercode PP
Ons kenmerk DOC-00731401
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 4 februari 2025
Verzonden 4 februari 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : M. Jenneskens
Fractie : D66
Inzake : Delta Rhine Corridor en uitstel 380/150 kV-station Graetheide

De verduurzaming van Chemelot en het toenemende energieverbruik in Limburg zorgen dat het elektriciteitsnet de vraag niet meer aankan. De Delta Rhine-Corridor, een nieuw 380/150 kV-station nabij Graetheide en de verzwaring van de lijn Maasbracht – Graetheide zijn noodzakelijk om de industrie te laten draaien en elektrificeren en woningen aan te kunnen blijven sluiten op het net.

Vorige week kondigde het kabinet aan de Delta Rhine Corridor uit te kleden tot alleen waterstof- en CO₂-leidingen, vandaag inform dat het nieuwe 380/150 kV-station niet in 2028 maar tussen 2031 en 2034 kan worden opgeleverd. Dat is heel slecht nieuws voor de verduurzaming van de industrie, ons elektriciteitsnet en Limburg. Daarom heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

Vraag 1.

Deelt uw College de zorgen van D66 dat het uitkleden van de Delta-Rhine Corridor en het uitstel van een nieuw 380/150 kV-station een klap zijn voor de toekomst en verduurzaming van Chemelot en de Limburgse industrie en zeer zorgwekkend zijn voor de beschikbaarheid van energie en toegankelijkheid van het elektriciteitsnet in Limburg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

In onze mededeling portefeuillehouder¹ van 5 december met betrekking tot het besluit van de Minister over de invulling van de scope van de Delta Rhine Corridor en, in het bijzonder voor Limburg, de Verkenning Aanlanding Wind Op Zee hebben wij aangegeven dat wij kunnen volgen hoe de keuze van de Minister tot stand is gekomen. Voor zowel waterstof als CO₂ is er nu de gewenste duidelijkheid en is

¹ Mededeling portefeuillehouder inzake Delta Rhine Corridor en Verkenning Aanlanding Wind Op Zee, brief gedeputeerde Satijn van 5-12-2024 (GS DOC-00727207)



de industrie als eerste nu aan zet. Voor de overige modaliteiten (ammoniak en de herbruikbare buisleiding) is aangegeven dat deze voor nu uit het programma zijn gehaald, maar deze wel weer in de Structuurvisie Buisleidingen-strook (SVB-strook) zouden kunnen worden aangelegd. Voor de gelijkstroomverbinding (programma VAWOZ) was het tracé van de DRC rand voorwaardelijk. Nu de mogelijkheid om het tracé van de DRC voor het programma VAWOZ te gebruiken is komen te vervallen wordt momenteel door het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en TenneT met hoge prioriteit gezocht naar andere mogelijkheden voor diepe aanlandingen van wind op zee naar Limburg. In de Energie Systeemstudie/ Energievisie 1.0² is recent door CE Delft aangetoond dat, ondanks de inzet op lokale hernieuwbare energie, Limburg niet zelfvoorzienend zal worden in haar energiebehoefte. Om te kunnen voorzien in de toekomstige energiebehoefte van Limburg is de import van elektriciteit (van wind op zee) cruciaal. Hier blijven wij ons voor het belang van het energie-systeem van Limburg sterk voor maken.

Ten aanzien van de latere realisering van de 380 kV lijn Maasbracht-Graetheide erkennen we de urgentie en het groot maatschappelijk en economisch belang van voldoende capaciteit op het elektriciteitsnet. De netverzwaring Maasbracht-Graetheide is essentieel voor het oplossen van netcongestie en het voorzien in de toekomstige elektriciteitsvraag van Chemelot en grootverbruikers in Midden- en Zuid-Limburg. Een nadere duiding over deze impact geven wij bij onze antwoorden op uw vragen 7, 8 en 9.

Vraag 2.

Wanneer en hoe is uw College op de hoogte gebracht van het uitstel van het nieuwe 380/150kV-station? Wat was hierop uw reactie?

Antwoord.

In het Investeringsplan (IP) van TenneT is als datum voor de ingebruikname voor de bouw van het nieuwe 380kV station 2030-2032 opgenomen. Eind 2023 is TenneT een inspanningsverplichting aangegaan om te komen tot een versnelde realisatie in 2028. Tijdens het bestuurlijke overleg Energie en Verduurzaming Industrie (EVI) op 30 oktober jl. heeft TenneT aangegeven dat een versnelde ingebruikname in 2028 niet meer haalbaar is en dat hun meest optimistische planning op dit moment uitgaat van ingebruikname in 2031 (met uitloop naar 2034). Op basis daarvan is met alle partijen afgesproken dat er een Taskforce o.l.v. TenneT en de Clusterregisseur (o.a. Ministerie KGG, Provincie Limburg, Chemelot/ USG/ dsm-firmenich, gemeente Sittard-Geleen) ingericht wordt die op korte termijn moet komen met een gedragen en realistische planning. Tijdens een bestuurlijk overleg op 29 november jl. heeft TenneT de aangepaste planning toegelicht en aangegeven dat de inspanningsverplichting om tot een versnelling te komen van een inbedrijfname in 2028 te optimistisch is gebleken en niet haalbaar is. Hierover heeft TenneT begin december gecommuniceerd. Via de mededeling portefeuillehouder van 10 december 2024 hebben we u daarover geïnformeerd. Via de Taskforce wordt vanuit ieders rol en verantwoordelijkheid gezamenlijk gezocht naar mogelijkheden om processen te kunnen versnellen. De Provincie Limburg is verantwoordelijk voor het vaststellen van het projectbesluit als (bevoegd gezag) en maakt vanuit deze rol hier ook deel van uit. Vanuit deze rol als bevoegd gezag zullen we binnen de grenzen van zorgvuldigheid en met aandacht voor de omgeving ons maximaal inspannen om deze projectprocedure zo voortvarend mogelijk te laten verlopen. In dat kader hebben we op 10 december jl. het besluit genomen om voor één voorkeursalternatief voor het hoogspanningsstation op Graetheide te kiezen waardoor TenneT het plan nu gericht kan uitwerken en de verplichte onderzoeken kan verrichten.

² [Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder inzake Energievisie 1.0, brief gedeputeerde Van Caldenberg van 12-11-2024 \(GS DOC-00716014\)](#)



Vraag 3.

In uw mededeling portefeuillehouder (GS DOC-00729055) stelt u dat TenneT verwacht het station in Graetheide en de verzwarende van de lijn Maasbracht-Graetheide op te kunnen leveren tussen 2031 en 2034. Dat is 1 tot 4 jaar later dan eerder werd verwacht en 3 tot 5 jaar later dan verwacht als alle betrokkenen zich maximaal inspinnen. Wat is de precieze reden voor deze vertraging?

Antwoord.

Een belangrijke reden dat TenneT aangeeft niet tot een versnelde ingebruikname gaat komen is de vertraging van het randvoorwaardelijke project 'Versterking van het 150kV-net Born-Graetheide', waardoor ook het project 380 kV Maasbracht-Graetheide opschuift in de tijd. Daarnaast is gebleken dat het zoeken naar een geschikte locatie en de onderzoeken op het gebied van bodem, milieu en natuur meer tijd vergen dan aanvankelijk gedacht. Binnen de eerder genoemde Taskforce wordt o.l.v. TenneT met alle direct betrokken partijen gekeken naar kortere doorlooptijden en mogelijke versnelling van procedures.

Vraag 4.

Gaat uw College uit van 2031 of 2034? Waarom?

Antwoord.

De Provincie Limburg gaat uit van een zo spoedig mogelijke realisatie. TenneT heeft ons een planning aangereikt, afhankelijk van hoeveel mogelijke risico's zich feitelijk gaan voordoen, waarbij de ingebruikname in deze planning varieert tussen 2031 en 2034. Als Provincie Limburg hebben we het bevoegd gezag van het Rijk overgenomen met als doel om tot een versnelling te komen. Die projectprocedure loopt. Als Provincie Limburg zijn wij niet verantwoordelijk voor de realisatie van het 380 kV station. Dat is TenneT. Wij zijn voortdurend met TenneT, het Rijk en de andere direct betrokken partijen in gesprek om de planning te optimaliseren, risico's voor vertraging te mitigeren en kansen voor versnelling te benutten. In het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving d.d. 6 november jl. zijn hierover ook afspraken gemaakt met het Rijk (zie mededeling portefeuillehouder 12-11-2024/ GS DOC-00714806³).

Vraag 5.

Kunt u ons een overzicht geven van de te volgen procedure en onderzoeken en daarmee samenhangende tijdspaden?

Antwoord.

De eerstvolgende wezenlijke formele stap van de provincie in de ruimtelijke procedure is het nemen van een ontwerp-projectbesluit. Om het ontwerp-projectbesluit te kunnen nemen moet eerst de project-mer worden doorlopen en hiervoor is een deel van de onderzoeken nodig. Voor o.a. het bodemonderzoek en het archeologisch onderzoek geldt dat eerst de exacte locatiebepaling van het combi-station Graetheide en de nieuwe masten moet plaatsvinden voordat het veldonderzoek opgestart kan worden. Afhankelijk van de uitkomst van de eerste veldonderzoekresultaten blijkt of er vervolgonderzoek nodig is. Dit betekent dat er van tevoren geen volledig tijdspad aan gehangen kan worden. Wel is aan de hand van het archeologisch bureauonderzoek al duidelijk dat er een hoge verwachting is op archeologische waarde aan de zuidzijde van de Bergerweg en dat het waarschijnlijk is dat daar vervolgonderzoek nodig zal zijn.

Naast de procedure voor het projectbesluit moeten ook nog diverse vergunningstrajecten gevolgd worden. Hiervoor zijn nog gedetailleerdere onderzoeken nodig, bijvoorbeeld (water)bodem- en geohydrologisch onderzoek, geotechnisch onderzoek, ontplofbare oorlogsresten (OO) onderzoek, cultuurtechnisch onderzoek, geo-elektrisch onderzoek, geluidsonderzoek, ecologisch onderzoek en

³ [Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder inzake BO Leefomgeving, BO MIRT en BO Goederenvervoercorridors, brief gedeputeerden Kuntzelaers en Theuns van 12-12-2024 \(GS DOC-00714806\)](#)



archeologisch onderzoek, elk met een eigen tijdspad. Via de genoemde Taskforce wordt mede gestuurd op het zoveel mogelijk stroomlijnen en parallel laten lopen van processen.

Vraag 6.

TenneT voorziet 400 miljoen euro maatschappelijke kosten per jaar door leveringsproblemen op het elektriciteitsnet. Heeft uw College in beeld wat dit uitstel Limburg per jaar kost en door wie deze kosten gedragen gaan worden? Zo nee, kunt u hiervan een grove schatting maken?

Antwoord.

Of de door TenneT genoemde maatschappelijke kosten €400 miljoen per jaar zullen bedragen kan het College niet bevestigen. TenneT heeft een inschatting gemaakt van de kosten van het balanceren van het (landelijke) elektriciteitsnet in de situatie wanneer de gelijkstroomkabels dieper landinwaarts niet gerealiseerd zouden worden. Dit bedraagt volgens hun berekeningen ca. €400 miljoen per jaar. Dergelijke kosten zouden worden doorberekend in de elektriciteitsprijzen. Dit is een van de redenen waarom TenneT en ook het College blijft inzetten op diepere aanlanding van wind op zee.

Zoals eerder benoemd leidt de latere realisatie van de 380kV verbinding ertoe dat de netcongestie langer zal aanhouden. Dat brengt maatschappelijke en economische schade met zich mee. Met name doordat bedrijven niet kunnen uitbreiden of verduurzamen, grootschalige opwek niet kan worden aangesloten en grootschalige woningbouwprojecten worden belemmerd. Boston Consulting Group schat deze landelijke maatschappelijke schade in op ca. €10 tot €40 miljard per jaar. Welk aandeel van die maatschappelijke schade betrekking heeft op Limburg is lastig in te schatten. Dat neemt niet weg dat het College meerdere belangrijke projecten en ontwikkelingen kent die momenteel gehinderd worden door netcongestie.

Vraag 7.

De 'Cluster Energie Strategie' (CES), stelt dat het 380kV-station noodzakelijk is voor de industriële elektrificatie van Chemelot. Welke directe gevolgen hebben de verdragingsbesluiten omtrent het 380kV-station voor Chemelot en de realisatie van de CES-ambities en doelstellingen?

Antwoord.

Elektrificatie speelt een grote rol in de verduurzamingsstrategie van de bedrijven op Chemelot (zie ook CES3.0 Chemelot⁴). Voor een deel gaat het om bestaande technieken zoals elektrische boilers en vervanging van stoomturbines door elektrische aandrijving. Deels gaat het over nieuwe technieken die technologisch en economisch nog verder moeten worden ontwikkeld en opgeschaald, zoals elektrificatie van ovens en fornuizen en plasmatechnologie. Daarnaast is er een aanvullende elektriciteitsvraag in de acquisities van nieuw te vestigen bedrijven op Chemelot die noodzakelijk zijn voor de verduurzaming van Chemelot. In elk verduurzamingsscenario is een forse groei van de elektriciteitsbehoefte voorzien. Cruciale voorwaarde voor het daadwerkelijk doorgaan van deze grote elektrificatieprojecten is o.a. de beschikbaarheid van voldoende transportcapaciteit naar Chemelot. Bedrijven nemen geen investeringsbeslissing zonder zicht te hebben op tijdige beschikbaarheid van elektriciteit(s-infra).

Vraag 8.

Welke gevolgen heeft dit uitstel op de verdere transitie van de energie-infrastructuur in Limburg? Wat betekent dit concreet voor de verzwaring van het net, de twee Limburgse Regionale EnergieStrategieën, ambities voor opwek en andere onderdelen van de provinciale energiestrategie?

⁴ [50519 2488605 CFIL Cluster Energie Strategie \(CES\) 3.0 - Chemelot 2024-2050.pdf](#)



Antwoord.

De 380kV verbinding Maasbracht-Graetheide is essentieel voor de transportcapaciteit in heel Zuid-Limburg. Op dit moment kampen we met hoogspanningsnetcongestie. Door vertraging van de 380kV verbinding houdt de hoogspanningsnetcongestie langer aan, waardoor grootverbruikers die een nieuwe aansluiting aanvragen of hun aansluiting willen verzwaren voor zowel opwek als afname van elektriciteit langer te maken zullen hebben met een wachtrij. In de tussentijd blijven ondernemers, initiatiefnemers en de Regionale Energie Strategieën werken aan alternatieve oplossingen om ontwikkelingen toch mogelijk te maken, bijvoorbeeld door stroomaansluitingen te delen of achter-de-meter oplossingen toe te passen.

Vraag 9.

Welke gevolgen heeft dit uitstel voor andere provinciale beleidsterreinen, bijvoorbeeld waar het gaat om de aansluiting van nieuwe woonwijken en werklocaties?

Antwoord.

Regionale netbeheerder Enexis geeft aan dat zij oplopende wachttijden verwacht voor huishoudens en kleine bedrijven om te komen tot een (verzwaarde) aansluiting. Voor grote aansluiting is al een tijdelijke stop. Voor Zuid-Limburg is het project verzwaring 380 kV-Maasbracht-Graetheide een bepalend project in het verminderen en uiteindelijk verhelpen van de netcongestie. Nu dit project vertraagt houdt de netcongestie langer aan.

Gelet op deze urgentie en het groot maatschappelijk en economisch belang van voldoende capaciteit op het elektriciteitsnet zullen we er als bevoegd gezag binnen de grenzen van de zorgvuldigheid alles aan doen om deze ruimtelijke procedures zo snel en soepel mogelijk te laten verlopen (waaronder de gemaakte keuze voor één alternatief voor Graetheide).

Vraag 10.

Hoe verhoudt deze nieuwe planning zich tot de ruimtelijke procedure die de provincie Limburg op verzoek van Tennet reeds is gestart?

Antwoord.

De eerstvolgende wezenlijke formele stap van de Provincie Limburg in de projectprocedure is het nemen van een ontwerpbesluit en dit vrijgeven voor zienswijzen. Om te komen tot deze formele stap zullen we als bevoegd gezag eerst nog andere stappen moeten zetten. Dit betreft onder meer het adviestraject over de concept-NRD dat bij de commissie MER doorlopen moet worden ter vaststelling van het NRD. Tevens worden er nog informatieavonden gehouden waarbij het Verkenningsdocument en NRD toegelicht worden aan belanghebbenden en geïnteresseerden. Daarnaast moeten we tussentijds (concept)onderzoeken en projectstukken ten behoeve van onder andere het project-MER en ontwerp-projectbesluit beoordelen. Dit alles met raadpleging van de gemeenten Maasgouw, Echt-Susteren en Sittard-Geleen.

Het tijdstip van het nemen van dit ontwerp-projectbesluit is afhankelijk van het tijdstip waarop de resultaten van de onderliggende onderzoeken beschikbaar komen en het plan door TenneT verder uitgewerkt is. Zie ook het antwoord onder 5.

Vraag 11.

Kan uw College de volledige impact van het uitkleden van de Delta Rhine Corridor en het uitstel van het 380/150 kV-station, op de transitie van Chemelot, de verduurzaming van de industrie en beschikbaarheid op het elektriciteitsnet voor de komende 3, 5 en 10 jaar op korte termijn op enigerlei manier inzichtelijk maken voor Provinciale Staten?



Antwoord.

De volledige impact door het genomen besluit op de scope van de DRC is niet te duiden. De grootste impact is de mogelijke vertraging op de aanleg van de gelijkstroomverbinding(en). Zie ons antwoord op vraag 6. Wij zijn in overleg met de primair verantwoordelijke partijen over de impact, rollen, verantwoordelijkheden en te nemen en de te verwachten acties.

Vraag 12.

Welke mogelijkheden en rollen hebben wij als provincie om de aanleg van het 380/150 kV-station te bespoedigen? Graag een reflectie van uw College met tenminste onze eigen rollen: ruimtelijk, economisch, financieel en vanuit grondbeleid, de gezamenlijke inzet met gemeenten en andere provincies, Chemelot en de industrie en vanuit onze rol als aandeelhouder in Enexis.

Antwoord.

Per mededeling portefeuillehouder⁵ van 17 december 2024 met kenmerk DOC-00729767, hebben we uw Staten geïnformeerd inzake de voortgang netcongestie als onderdeel van de Limburgse aanpak energie-infrastructuur. Deze mededeling gaat concreet in op uw vraag en geeft samenvattend aan dat kijkend naar onze verantwoordelijkheden, onze aanpak en acties zich met name richten op het versnellen van de ruimtelijke procedures, de aanpak via het rayonplanologie spoor, het verkennen van mogelijkheden voor grondoverdracht en het voeren van een actieve lobby. Onze aanpak en inzet worden afgestemd en gemonitord met de direct betrokken partijen, waaronder de betrokken gemeenten. Bovenvermelde mededeling portefeuillehouder gaat hier verdiepend op in.

Vraag 13.

Welke acties is uw College voornemens om het proces rondom de Delta Rhine Corridor te bespoedigen?

Antwoord.

Ons College heeft voorafgaand aan het besluit van de Minister er alles aan gedaan om alle modaliteiten in de scope te houden. Zoals u gelet op de kamerbrief en onze beantwoording hierboven heeft kunnen lezen is ons dat voor, behoudens de gelijkstroomverbindingen (VAWOZ), een groot gedeelte gelukt. Voor de modaliteiten die wel in de SVB strook (kunnen) worden aangelegd is de industrie nu aan zet. Voorts delen wij de zorgen die de Minister in haar brief heeft geuit over de gelijkstroomverbinding voor Limburg en zijn drukdoende om ons belang in Den Haag prioritair te houden, zodoende dat wij u spoedig kunnen berichten over de vervolgstappen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

⁵ Mededeling portefeuillehouder inzake voortgang netcongestie als onderdeel van de Limburgse aanpak energie-infrastructuur, brief gedeputeerde Van Caldenberg van 17-12-2024 (GS DOC-00729767)



College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 11 december 2024

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 39 RvO inzake Delta Rhine Corridor en uitstel 380/150 kV-station Graetheide

Geacht College,

De verduurzaming van Chemelot en het toenemende energieverbruik in Limburg zorgen dat het elektriciteitsnet de vraag niet meer aankan. De Delta Rhine-Corridor, een nieuw 380/150 kV-station nabij Graetheide en de verzwaring van de lijn Maasbracht – Graetheide zijn noodzakelijk om de industrie te laten draaien en elektrificeren en woningen aan te kunnen blijven sluiten op het net.

Vorige week kondigde het kabinet aan de Delta Rhine Corridor uit te kleden tot alleen waterstof- en CO₂-leidingen, vandaag inform dat het nieuwe 380/150 kV-station niet in 2028 maar tussen 2031 en 2034 kan worden opgeleverd. Dat is heel slecht nieuws voor de verduurzaming van de industrie, ons elektriciteitsnet en Limburg. Daarom heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

1. Deelt uw College de zorgen van D66 dat het uitkleden van de Delta-Rhine Corridor en het uitstel van een nieuw 380/150 kV-station een klap zijn voor de toekomst en verduurzaming van Chemelot en de Limburgse industrie en zeer zorgwekkend zijn voor de beschikbaarheid van energie en toegankelijkheid van het elektriciteitsnet in Limburg? Zo nee, waarom niet?
2. Wanneer en hoe is uw College op de hoogte gebracht van het uitstel van het nieuwe 380/150kV-station? Wat was hierop uw reactie?
3. In uw mededeling portefeuillehouder (GS DOC-00729055) stelt u dat TenneT verwacht het station in Graetheide en de verzwaring van de lijn Maasbracht-Graetheide op te kunnen leveren tussen 2031 en 2034. Dat is 1 tot 4 jaar later dan eerder werd verwacht en 3 tot 5 jaar later dan verwacht als alle betrokkenen zich maximaal inspannen. Wat is de precieze reden voor deze vertraging?
4. Gaat uw College uit van 2031 of 2034? Waarom?
5. Kunt u ons een overzicht geven van de te volgen procedure en onderzoeken en daarmee samenhangende tijdspaden?

6. TenneT voorziet 400 miljoen euro maatschappelijke kosten per jaar door leveringsproblemen op het elektriciteitsnet. Heeft uw College in beeld wat dit uitstel Limburg per jaar kost en door wie deze kosten gedragen gaan worden? Zo nee, kunt u hiervan een grove schatting maken?
7. De 'Cluster Energie Strategie' (CES), stelt dat het 380kV-station noodzakelijk is voor de industriële elektrificatie van Chemelot. Welke directe gevolgen hebben de verdragingsbesluiten omtrent het 380kV-station voor Chemelot en de realisatie van de CES-ambities en doelstellingen?
8. Welke gevolgen heeft dit uitstel op de verdere transitie van de energie-infrastructuur in Limburg? Wat betekent dit concreet voor de verzwaring van het net, de twee Limburgse Regionale EnergieStrategieën, ambities voor opwek en andere onderdelen van de provinciale energiestrategie?
9. Welke gevolgen heeft dit uitstel voor andere provinciale beleidsterreinen, bijvoorbeeld waar het gaat om de aansluiting van nieuwe woonwijken en werklocaties?
10. Hoe verhoudt deze nieuwe planning zich tot de ruimtelijke procedure die de provincie Limburg op verzoek van Tennet reeds is gestart?
11. Kan uw College de volledige impact van het uitkleden van de Delta Rhine Corridor en het uitstel van het 380/150 kV-station, op de transitie van Chemelot, de verduurzaming van de industrie en beschikbaarheid op het elektriciteitsnet voor de komende 3, 5 en 10 jaar op korte termijn op enigerlei manier inzichtelijk maken voor Provinciale Staten?
12. Welke mogelijkheden en rollen hebben wij als provincie om de aanleg van het 380/150 kV-station te bespoedigen? Graag een reflectie van uw College met tenminste onze eigen rollen: ruimtelijk, economisch, financieel en vanuit grondbeleid, de gezamenlijke inzet met gemeenten en andere provincies, Chemelot en de industrie en vanuit onze rol als aandeelhouder in Enexis.
13. Welke acties is uw College voornemens om het proces rondom de Delta Rhine Corridor te bespoedigen?

We verzoeken u deze vragen te beantwoorden binnen de daarvoor geldende termijn.

Namens de fractie van D66 in het Limburgs Parlement,

Marlou Jenneskens