



Provinciale Staten

Clustercode RMT
Ons kenmerk DOC-00608048
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 6 februari 2024
Verzonden 8 februari 2024

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : Raimond Franssen
Fractie : Lokaal Limburg
Inzake : Dijkdoorbraak aan de Stuwweg in Maastricht

Vraag 1.

Welke instanties zijn verantwoordelijk voor de veiligheidsnormen van de dijken in de gemeente Maastricht, en door wie worden deze normen gehandhaafd?

Antwoord.

De veiligheidsnormen voor de dijken – alle primaire waterkeringen in Nederland langs buitenwateren – zijn verankerd in de Waterwet. Rijkswaterstaat en Waterschap Limburg zijn verantwoordelijk voor het handhaven van deze normen.

De doorgebroken dijk is echter geen waterkering in de zin van de Waterwet, maar een overlaatdam. Voor dergelijke dammen is in de Waterwet geen veiligheidsnorm vastgelegd.

Vraag 2.

Heeft de Provincie een functie bij het controleren van de dijken in de Provincie Limburg?

Antwoord.

Nee, de Provincie Limburg heeft geen enkele verantwoordelijkheid bij de inspectie van de dijken. Dit geldt ook voor overlaatdammen zoals die aan de Stuwweg in Maastricht.

Vraag 3.

Woonboten komen nu droog te liggen en dit heeft al ernstige schade met zich meegebracht, hoe reflecteert u hierover?

**Antwoord.**

Het is voor de betrokken woonbootbewoners een uitermate betreurenswaardige situatie dat deze calamiteit zich heeft voorgedaan.

De hoge afvoer in de Maas met een hoge stroomsnelheid heeft ertoe geleid dat de overlaatdam is doorgebroken. Nadat dit was gebeurd heeft Rijkswaterstaat getracht de situatie zo snel als mogelijk te stabiliseren, om te voorkomen dat er niet nog veel meer schade zou ontstaan. Onvermijdelijk was dat een aantal woonboten hierdoor droog zijn komen te liggen.

De bewoners van de woonboten hebben door de ontstane situatie noodgedwongen hun woonboten moeten verlaten. Wij kunnen ons voorstellen dat dit grote impact heeft gehad op hen en hopen dat de situatie snel zal zijn opgelost.

Vraag 4.

In welke rol kan de Provincie de gedupeerde bootbewoners tegenmoet komen?

Antwoord.

De Provincie Limburg kan niets betekenen voor de gedupeerde woonbootbewoners. De Provincie Limburg heeft hierin geen bevoegdheid of verantwoordelijkheid.

Het is aan Rijkswaterstaat als rivierbeheerder om ervoor te zorgen dat de situatie weer hersteld wordt. De gemeente Maastricht is momenteel aan de slag om de woonboten weer zo snel mogelijk bewoonbaar te krijgen.

Vraag 5.

Zijn er ook enige fondsen beschikbaar waar de gedupeerde bootbewoners aanspraak op kunnen maken, indien de verzekering de schade niet kan vergoeden?

Antwoord.

Onderzoek naar de oorzaak van de ingestorte overlaatdam zal moeten uitwijzen op wie de gedupeerde woonbootbewoners hun schade kunnen verhalen. Aangezien de Provincie hier geen verantwoordelijkheid heeft kunnen de bewoners hun schade niet op de Provincie verhalen. Voor de gevallen waarin schade niet verzekerd is en niet verhaald kan worden op de veroorzaker is het nog niet duidelijk of er aanspraak gemaakt kan worden op een fonds.

Vraag 6.

Heeft de Provincie hier ook een fonds voor?

Antwoord.

Nee, de Provincie Limburg heeft hier geen fonds voor.

Vraag 7.

Heeft de Provincie een rol in het treffen van voorzorgsmaatregelen om zulke water-problematieken in de toekomst te voorkomen?

Antwoord.

De Provincie Limburg werkt samen met het Waterschap Limburg, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Maasgemeenten en andere betrokken maatschappelijke partijen aan de waterveiligheid in de Maasvallei. Bij voorkeur kiezen wij voor rivierverruimende maatregelen die helpen om de waterstand bij hoge rivierafvoeren zo laag mogelijk te houden. Waar rivierverruiming niet mogelijk is of onvoldoende



soelaas biedt, worden de dijken versterkt en/of verhoogd. Het Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze dijkenopgave. Provincie Limburg draagt bij aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit bij de uitvoering van projecten in de Maasvallei, waarbij we inzetten op innovatieve oplossingen en gebiedsgericht maatwerk.

We beseffen dat we rekening zullen moeten houden met het steeds vaker voorkomen van extreme rivierafvoeren als gevolg van klimaatverandering, ook in de Maas. De consequenties hiervan, voor bijvoorbeeld woonbootbewoners maar ook andere gebruiksfuncties, zullen bij toekomstige keuzes steeds door alle betrokken instanties in beschouwing moeten worden genomen. Een belangrijke vraag daarbij is waar het veilig genoeg is voor een woonfunctie op de rivier.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht



Maastricht, 12 Januari 2024

Betreft: **Schriftelijke vragen dijkdoorbraak aan de Stuwweg in Maastricht**

Geacht College,

Aan de Stuwweg in de gemeente Maastricht, is vorige week woensdag, 3 januari jl. een deel van een dijk weggespoeld. Volgens de Regionale Brandweer, zijn er 30 woonboten in de problemen gekomen. Momenteel kunnen de bewoners niet meer terug naar hun woonboot, en zijn zij genoodzaakt elders te verblijven. Lokaal-Limburg heeft vragen omtrent dit fenomeen.

1. Welke instanties zijn verantwoordelijk voor de veiligheidsnormen van de dijken in de gemeente Maastricht, en door wie worden deze normen gehandhaafd?
2. Heeft de Provincie een functie bij het controleren van de dijken in de Provincie Limburg?
3. Woonboten komen nu droog te liggen en dit heeft al ernstige schade met zich meegebracht, hoe reflecteert u hierover?
4. In welke rol kan de Provincie de gedupeerde bootbewoners tegenmoet komen?
5. Zijn er ook enige fondsen beschikbaar waar de gedupeerde bootbewoners aanspraak op kunnen maken, indien de verzekering de schade niet kan vergoeden?
6. Heeft de Provincie hier ook een fonds voor?
7. Heeft de Provincie een rol in het treffen van voorzorgsmaatregelen om zulke waterproblematieken in de toekomst te voorkomen?

Lokaal-Limburg

Raimond Franssen
Dre Peters
Leon van den Beucken
Hub Schoenmakers
Marie-Dieudonne Klassen
Joep Verberkt