



Provinciale Staten

Cluster	WEGA	Maastricht	12 september 2023
Ons kenmerk	DOC-00547719	Verzonden	27 oktober 2023
Uw kenmerk	-	Bijlage(n)	1

Onderwerp

Gewijzigd Statenvoorstel Kredietbesluit Reconstructie N595 Wittemer Allee en afdoening toezeggingen 9299, 9300 en 9301

Geachte Staten,

Hierbij bieden wij u het gewijzigd Statenvoorstel aan inzake het kredietbesluit project 'Reconstructie N595 Wittemer Allee'.

De behandeling van dit gewijzigde Statenvoorstel is voorzien tijdens de vergadering van Provinciale Staten d.d. 3 november 2023. Conform het uitvoeringskader 'Zo Werken Wij!' (maart 2021) is dit het juiste moment om een projectkrediet te laten vastleggen. Dit moet resulteren in de start van het verkeersveilig inrichten van de N595 Wittemer Allee eind 2024.

Ten opzichte van het Statenvoorstel behandeld in de Statencommissie Leefomgeving (LEO) d.d. 6 oktober is het volgende gewijzigd:

- in de projectbegroting zijn zes specifieke onderdelen uitgesplitst;
- de ontbindende voorwaarden vermeld in de samenwerkingsovereenkomst zijn nader beschreven;
- de eerder opgenomen kanttekeningen zijn overgenomen in de risicoparagraaf.

Hiermee worden de toezeggingen 9299, 9300 en 9301 afgedaan.

Begin 2024 wordt, als onderdeel van het nieuwe mobiliteitskader, inzichtelijk gemaakt wanneer en welke '2014' (ofwel: oude) IPML-projecten geraamd worden conform de nieuwe methodiek. Hiermee kan vervolgens toezegging 9302 worden afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Gewijzigd Statenvoorstel – 1 minuut versie

No: G-23-009

1 Onderwerp

Kredietbesluit Reconstructie N595 Wittemer Allee

2 Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Het project 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' heeft inmiddels een behoorlijke voorgeschiedenis. Enerzijds rust er een onderhoudsopgave op dit deel van de N595, anderzijds ontbreekt er een aparte fietsvoorziening op dit wegvak waarmee de N595 Wittemer Allee één van de laatste provinciale wegen is waar geen aparte fietsvoorziening aanwezig is terwijl dit conform de afwegingsmethodiek uit het heroverwegingsbesluit mobiliteitsopgaven 2020 en op basis van verkeersintensiteiten, en conform het principe van duurzaam veilige inrichting en de onlangs uitgevoerde risico analyse verkeersveiligheid 2023 wel gewenst noodzakelijk is.

Tijdens de heroverweging mobiliteitsopgaven 2020 is de initiële scope van 2014 beoordeeld en is besloten om alleen voor de noodzakelijke scope-onderdelen (Must) samen met de gemeente Gulpen-Wittem de volgende fase (de haalbaarheidsfase) te doorlopen. Het toenmalige projectkrediet van € 5,85 mln. was gebaseerd op een kosteninschatting en bleef met dit heroverwegingsbesluit 2020 gereserveerd.

In 2021 zijn het uitvoeringskader 'Infrastructurele projecten Provincie Limburg 2021, Zo Werken Wij!' en de 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek' vastgesteld. Hierin wordt voorgeschreven om pas nadat alle afwegingen ten aanzien van ruimtelijke, maatschappelijke en technische inpassing zijn gemaakt, en de afspraken hierover met partners in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd kunnen worden, een voorkeur voor de scope met bijbehorende raming én planning bij alle partners ter besluitvorming voor te leggen. Voorliggend kredietbesluit is het resultaat van het doorlopen van deze haalbaarheidsfase.

Na het door Provinciale Staten genomen besluit inzake de heroverweging mobiliteitsopgaven begin 2020 zijn, in afstemming met de gemeente Gulpen-Wittem en naast de reeds bestaande onderhoudsopgave van de N595 zelf, de noodzakelijke scope-onderdelen en bijbehorende mogelijke alternatieven verder uitgewerkt onderzocht, te weten:

- de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen de komgrens Wijlre en de komgrens Wittem;
- het creëren van een veilige oversteek ter hoogte van het klooster in Wittem;
- het duurzaam veilig inrichten van het wegvak tussen de Van Plettenbergweg en de provinciale N278 (Maastricht-Vaals). Door dit te koppelen aan de onderhoudsopgave op basis van de onderhoudsprogrammering, zijnde de volledige vervanging van de fundering en asfaltverharding binnen dit wegvak, is dit een noodzakelijk scope-onderdeel (Must) geworden.



Dit heeft eind 2020 geresulteerd in een voorkeursalternatief waarbij de N595 buiten de kom ~~afgevaarderd en~~ duurzaam veilig ingericht wordt. De verkeerssnelheid wordt teruggebracht van 80 km/u naar 60 km/u. Ook kan het profiel van de N595 op deze manier ruimtelijk worden ingepast. Er wordt een vrijliggend, twee-richtingen fietspad ten noorden van de N595 aangelegd.

Het wegvak N595 tussen de Van Plettenbergweg en de aansluiting op de N278 (kom Wittem) wordt eveneens duurzaam veilig ingericht waarbij er een veilige, conflictvrije verbinding ontstaat tussen de parkeerplaats en het kasteel en klooster in Wittem. Tevens wordt er ook binnen de kom een vrijliggend, twee-richtingen fietspad aangelegd. Om een duurzaam veilige inrichting van laatstgenoemd wegvak (dus met inbegrip van een aparte fietsvoorziening) mogelijk te maken, ~~diene~~ wisselen de N595 en de parkeerplaats onderling van plek (zgn. omklappen van de N595 en de parkeerplaats). 'omgeklapt' te worden.

Het benodigde voorkeursalternatief is vervolgens, middels diverse werk-/ontwerpsessies met omwonenden en stake-/shareholders, uitgewerkt tot een voorlopig schetsontwerp. Ook is het exacte tracé van het vrijliggend fietspad, na het uitwerken en tegen elkaar afwegen van enkele varianten, geoptimaliseerd. De gemeente Gulpen-Wittem heeft, op basis van het voorlopig schetsontwerp, een voorontwerp bestemmingsplan in procedure gebracht. Naar aanleiding van enkele inspraakreacties op het voorontwerp bestemmingsplan en na een bestuurlijk overleg met Stichting Limburgs Landschap is het schetsontwerp op een aantal punten aangepast. Vervolgens zijn diverse aspecten zoals bijvoorbeeld technisch ontwerp, water, bodem, archeologie, natuur en kosten nader onderzocht en/of uitgewerkt. Dit alles heeft geresulteerd in een definitief schetsontwerp. Dit ontwerp is op 5 september 2023 als zijnde de voorkeursvariant voor dit project vastgesteld door zowel het College van Gedeputeerde Staten als ook het College van B&W van de gemeente Gulpen-Wittem en vormt daarmee het vertrekpunt van de verdere planvoorbereiding.

~~Het projectproces is conform het uitvoeringskader 'Infrastructurele projecten Provincie Limburg 2021, Zo werken wij!' doorlopen.~~ De gemeente Gulpen-Wittem en de Provincie Limburg hebben op 26 september 2023 een samenwerkingsovereenkomst (hierna SOK) ondertekend voor de reconstructie van de N595 Wittemer Allee met het voorbehoud dat zowel Provinciale Staten als ook de gemeenteraad van Gulpen-Wittem het gevraagde aanvullende krediet voor dit project daadwerkelijk toekennen. Met de ondertekening van de SOK zijn tevens afspraken t.a.v. de verrekening van reeds gemaakte en nog (in de planvormingsfase) te maken kosten geborgd. ~~Momenteel bevindt het project zich aan het begin van de planvormingsfase. De opgestelde projectbegroting voldoet aan de 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek'.~~



Uit de laatste geactualiseerde projectbegroting, welke is gebaseerd op het definitieve schetsontwerp, blijkt dat de verwachte kosten € 19,21 mln. zijn. Het huidige projectkrediet bedraagt € 6,85 mln. waarvan € 5,85 mln. het provinciaal aandeel betreft. Het totale verschil in benodigd krediet is daarmee in totaal € 12,36 mln. Het verschil tussen het reeds gevoteerde krediet en het benodigde, aanvullende krediet is het gevolg van:

- Reeds gevoteerd projectkrediet gebaseerd op een globale kostenraming kosteninschatting uit 2019, geënt op de initiële scope uit 2014, met daarin een groot aantal onzekerheden die op dat moment nog nader onderzocht moesten worden, zoals het tracé van het vrijliggend fietspad buiten de kom;
- ~~Raming gestoeld op een ander alternatief (andere tracé vrijliggend fietspad buiten de kom)~~;
- Extra onderhoudsmaatregelen N595 tussen komingang Wijlre en aansluiting met N278;
- Toepassing van de Leidraad Kostenbegrotingssystematiek Provincie Limburg 2021;
- Prijsstijgingen en indexatie als gevolg van de oorlog in Oekraïne;
- Nadere uitwerking scope en aantal onvoorziene omstandigheden (archeologie en milieu- en civieltechnische bodemgesteldheid).

De projectdoelstellingen zoals vastgesteld in de 'Heroverweging Mobiliteitsopgaven en –ambities' zijn ongewijzigd.

Naast verhoging van het provinciaal aandeel dient ook de gemeente Gulpen-Wittem een extra bijdrage te leveren voor het realiseren het project. Betreffende bijdragen zijn vastgelegd in voornoemde SOK en is in overeenstemming met de tussen gemeente Gulpen-Wittem en de Provincie Limburg afgesproken en fiscaal geaccepteerde verdeelsleutel gebaseerd op toekomstige eigendomsverhoudingen. Voor de Provincie Limburg betekent dit een tekort van € 9,48 mln. en voor de gemeente Gulpen-Wittem een tekort van € 2,88 mln. (zie ook tabel 1 op pagina 24 van het Statenvoorstel). Op basis van het uitvoeringskader 'Infrastructurele projecten Provincie Limburg 2021, Zo werken wij!' en conform de Financiële Verordening 2023 wordt dit extra benodigd krediet gevraagd.

3 Bevoegdheid

Provinciale Staten stellen, conform artikel 10 van de Financiële Verordening 2023, de inzet van de investeringen vast.

De actuele projectbegroting van het project Reconstructie N595 Wittemer Allee overschrijdt het provinciale aandeel in het projectkrediet met meer dan 5%. Op basis van artikel 10, onder d ii. van de Financiële Verordening is de inzet van de extra investering onderhevig aan goedkeuring van Provinciale Staten.



4 Voorstel aan Provinciale Staten

1. Aanvullend krediet ter hoogte van € 9.480.000 toe te kennen aan project Reconstructie N595 Wittemer Allee;
2. Dit aanvullend krediet als volgt te dekken:
 - 2.1. Een bedrag van € 1.500.000 vanuit de reservering van de Nota Kapitaalgoederen voor de rehabilitatie van de N595;
 - 2.2. Een bedrag van € 7.980.000 vanuit de daarvoor bedoelde risicocomponent onder het kapitaallastenplafond.

5 Argumenten / toets duurzaamheidparagraaf

Dit zorgt dat we invulling geven aan de wettelijke verplichting (basis op orde) m.b.t. de provinciale infrastructuur

De provincie is wettelijk verplicht adequaat onderhoud te verrichten aan de eigen infrastructuur. Door de rehabilitatie van de N595 wordt aan deze verplichting invulling gegeven.

Dit zorgt dat we invulling geven aan de landelijke richtlijnen m.b.t. de inrichting van wegen

In de huidige situatie voldoet de inrichting van de N595 niet aan de landelijke (CROW) richtlijnen en de principes van duurzaam veilig o.b.v. verkeersintensiteiten, categorisering en functionaliteit. Met de aanleg van een aparte fietsvoorziening en de herinrichting van de N595 zelf, geven we invulling aan deze richtlijnen en de principes van duurzaam veilig.

Dit sluit aan bij de bepalingen uit de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Gulpen-Wittem.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 lid 1 onder sub a. van de SOK 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' dient het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor te stellen een bijdrage van € 15,33 mln. te reserveren m.b.t. het project. Middels dit Statenvoorstel wordt hieraan invulling gegeven. Verder is in deze SOK vastgelegd dat partijen voorafgaande aan de realisatiefase afspraken maken over eventueel bij te stellen bijdragen ter dekking van het benodigd projectbudget.

De gemeente Gulpen-Wittem vraagt de gemeenteraad om (aanvullend) krediet bij te dragen.

Het door de het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem aan de gemeenteraad voorgestelde (aanvullend) krediet voor dit project voldoet aan het bepaalde in artikel 11 lid 1 onder sub b. van de samenwerkingsovereenkomst. Het besluit van de gemeente Gulpen-Wittem is naar verwachting 9 november 2023 bekend.

Dit sluit aan bij de regels van de Financiële Verordening 2023.

Conform het bepaalde in artikel 10, onder a iv. van de Financiële Verordening 2023 wordt het extra gevraagde krediet gedekt uit de daarvoor bedoelde risicocomponent onder het kapitaallastenplafond. Hier is voldoende financiële ruimte om het extra gevraagde krediet op te kunnen vangen. Ook wordt een bedrag van € 1,50 mln. vanuit de reservering van de Nota Kapitaalgoederen voor de rehabilitatie van de N595 aangewend.



Toets duurzaamheidsparagraaf

Met de toekenning van onderhavig (aanvullend) krediet is het mogelijk een vrijliggend, tweerichtingen fietspad aan te leggen langs de N595 tussen de kom Wijlre en de aansluiting met de N278. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor fietsers (en voetgangers) op dit wegvak sterk verbeterd hetgeen het gebruik van de fiets als alternatief vervoersmiddel stimuleert.

6 Risico's

Projectrisico's

Onderstaand worden de top drie risico's beschreven:

- Wanneer er vanuit de nog te doorlopen ruimtelijke procedure (ontwerp bestemmingsplan) bezwaar en beroep bij de Raad van State wordt aangetekend, zal deze ruimtelijke procedure langer duren dan nu aangenomen waarmee de realisatie van het project vertraging op loopt;
- Wanneer niet alle, voor de realisatie van het project, benodigde percelen van derden minnelijk verworven kunnen worden, kan vertraging ontstaan als gevolg van het inzetten van andere procedures zoals onteigening. Dit is uiteraard een zwaar middel en wordt alleen ingezet wanneer dit echt niet anders kan.
- Wanneer in de planvoorbereiding blijkt dat er zich wijzigingen voordoen teneinde de technische haalbaarheid te garanderen, kan het voorkomen dat er voor de realisatie van het project nog aanvullende vergunningen aangevraagd moeten worden. De realisatie van het project kan als gevolg hiervan vertraging oplopen.

Om voornoemde risico's te mitigeren dan wel de kans van optreden te beperken, zijn beheersmaatregelen genomen. De kosten van deze beheersmaatregelen zijn, evenals de kosten voor eventuele restrisico's (bv. toenemende kosten a.g.v. vertragingen), opgenomen in de huidige projectbegroting. Mocht één van bovenstaande risico's daadwerkelijk optreden, dan kunnen de (financiële) gevolgen opgevangen worden binnen het (nog te voteren) projectkrediet.

Bestuurlijke risico's

Provinciale Staten besluit geen aanvullend krediet aan het project toe te kennen.

Indien geen aanvullend krediet wordt toegekend, is het niet mogelijk om de N595 duurzaam veilig in te richten. De realisatie van het daarvoor noodzakelijke vrijliggend fietspad is dan immers niet haalbaar. Daarnaast is het bestuurlijk en maatschappelijk afbreukrisico in een dergelijke situatie groot. Zowel richting gemeente, belangenorganisaties (bv. Fietsersbond) als ook de omgeving zijn verwachtingen gewekt m.b.t. het (duurzaam) veilig inrichten van de N595 Wittemer Allee.

De gemeenteraad van Gulpen-Wittem besluit geen aanvullend krediet aan het project toe te kennen.

Het risico hierop is klein. Het college van B&W van de gemeente Gulpen-Wittem heeft meermaals hun steun uitgesproken voor de huidige plannen en is ook bereid hieraan financieel bij te dragen. Dit blijkt zondermeer uit het feit dat de gemeente een SOK met de provincie heeft afgesloten waarin duidelijk naar voren komt dat er sprake is van een financieel tekort en dat extra krediet derhalve benodigd is.



Provinciale Staten en/of de gemeenteraad nemen nu geen besluit inzake de toekennen van (aanvullend) krediet t.b.v. het project

Indien Provinciale Staten en/of de gemeenteraad geen besluit nemen t.a.v. het toekennen van het gevraagde krediet voor dit project, dan loopt het project vertraging op aangezien bij aanvang van de verdere planvoorbereiding duidelijk dient te zijn of er daadwerkelijk middelen gereserveerd zijn om de vastgestelde (en verder uit te werken) voorkeursvariant te realiseren. Vertraging van het project zal leiden tot een verdere toename in kosten voor de voorbereiding en realisatie van het project.



Gewijzigd Statenvoorstel

No: G-23-009

1. Onderwerp

Kredietbesluit Reconstructie N595 Wittemer Allee

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Achtergrondinformatie / projecthistorie

De provinciale weg N595 loopt vanaf Valkenburg via Wijlre naar Wittem en vormt de verbinding tussen de A79 en de N278. Het wegvak tussen Wijlre en Wittem, de Wittemer Allee, voldoet niet aan de ~~huidige~~ weginrichting principes van 'Duurzaam Veilig'. ~~zoals beschreven in de CROW-richtlijnen als ook in de nota RVWN 2014. Landelijk zijn in 2013 richtlijnen voorgeschreven zodat overal in Nederland een eenduidige en uniforme weginrichting ontstaat waarmee het risico op verkeersongelukken wordt verkleind.~~ De weg ligt op een dijklichaam (grondwal van aarde) van de Geul en kent daardoor een smal profiel, bomen staan dicht op de weg en er ontbreekt een aparte fietsvoorziening. De N595 ter hoogte van de Wittemer Allee is één van de laatste provinciale wegen binnen Limburg waar voor de fietser geen aparte voorziening bestaat. Dit betekent dat de fietser zich op de rijbaan bevindt, tezamen met het overige gemotoriseerde verkeer. Dit wegvak staat niet voor niets jaarlijks op de ANWB-knelpuntenlijst voor fietsers en ook de Fietsersbond pleit al jaren voor de aanleg van een aparte fietsvoorziening op deze plek. Daarnaast wordt vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (samenwerking van CROW en Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) in opdracht van het Ministerie van IenW) sterk aangedrongen op het ontvlechten van langzame verkeersdeelnemers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een snelheidsregime van 50 km/u of meer.

Voorts vormt de N595 binnen de kom van Wittem een fysieke barrière tussen de parkeerplaats ten zuidwesten van de N595 (zie figuur 1; parse vlak) en de bebouwing aan de noordoostkant waaronder het klooster van Wittem, bekend als pelgrimsoord voor bedevaartgangers. Het klooster trekt jaarlijks vele bezoekers die allen de N595 moeten oversteken om vanaf de parkeerplaats het klooster en de nabij gelegen horeca te bereiken en vice versa. Ook de vele recreanten (fietsers en voetgangers) die vanaf de parkeerplaats het Heuvelland in trekken, moeten eerst de N595 oversteken.



Figuur 1: bestaande situatie N595 tussen Wijre en de N278

Al in 2009 is een eerste studie verricht naar de mogelijkheden tot de aanleg van een aparte fietsvoorziening langs de N595 tussen de komgrens Wijre en komgrens Wittem. Na de reconstructie van de N595 ter hoogte van Wijre in 2012 is opnieuw een verkenning opgestart om inzicht te verkrijgen in de problematiek van het naastgelegen wegvak tussen de komgrens Wijre en de aansluiting op de N278, ook wel de Wittemer Allee genoemd. De resultaten van deze verkenning zijn in samenspraak met de gemeente Gulpen-Wittem, het Waterschap Limburg, Stichting Limburgs Landschap en de eigenaar van kasteel Wittem uitgewerkt in een variantenstudie. De Statencommissie Mobiliteit & Duurzaamheid is samen met gemeenteraadsleden van Gulpen-Wittem in maart 2017 geïnformeerd over de uitkomsten van de variantenstudie waarbij zij zich unaniem hebben uitgesproken voor de variant 'Via Gulia B'. De belangrijkste kenmerken van deze variant;

- Wegvak buiten de bebouwde kom: duurzaam veilig ingerichte gebiedsontsluitende weg (80 km/u);
- Aanleg apart, twee-richtingen fietspad ten zuidwesten van de Wittemer Allee;
- Aansluiting N595 op de N278 middels een turbotronte incl. fietstunnel ten westen van de bestaande aansluiting;
- Aandacht voor cultuurhistorie; behouden cq. herstellen laanstructuur en mogelijke heraanleg van voormalige vijvers langs de Wittemer Allee.



In de tweede helft van 2018 en de eerste helft van 2019 is de haalbaarheid van deze variant (Via Gulia B) onderzocht. Daarbij is echter gebleken dat er nogal wat haken en ogen zaten aan deze variant. Het situeren van een aparte fietsvoorziening direct naast / ten zuidwesten van de N595 leidt tot een breed dwarsprofiel. Daarmee is deze variant ruimtelijk moeilijk inpasbaar zonder ingrijpende maatregelen. Daarnaast is de medewerking van zowel het Waterschap als ook Stichting Limburgs Landschap noodzakelijk (naastgelegen grondeigenaren) maar niet vanzelfsprekend (Stichting Limburgs Landschap: doorkruisen aanwezige goudgroene natuur niet wenselijk / Waterschap: aantasting waterbergingsgebied en meanderzone van naastgelegen Geul niet wenselijk). Voorts is het behoud van de huidige, cultuurhistorische laanstructuur niet mogelijk omdat de weg van de N595 in deze variant enkele meters opschuift om zodoende plaats te maken voor de aanleg van het fietspad. Tot slot leidt deze variant tot het amoveren van de woning aan de Wittemer Allee (no. 5) terwijl deze woning samen met de Wittemer Molen (Rijksmonument aan de overzijde van de Wittemer Allee) als één gezamenlijk cultuurhistorisch ensemble wordt gezien. Met de heroverweging mobiliteitsopgaven in het vooruitzicht is in het najaar van 2019 besloten bestuurlijke besluitvorming door Provinciale Staten omtrent het project "Reconstructie N595 Wittemer Allee" af te wachten.

Heroverweging mobiliteitsopgaven 2020

In opmaat naar besluitvorming rondom de heroverweging mobiliteitsopgaven heeft er eind 2019 op bestuurlijk niveau overleg plaats gevonden met de gemeente Gulpen-Wittem. De uitkomst van dit overleg is meegenomen in het uiteindelijke besluit heroverweging mobiliteitsopgaven door Provinciale Staten in februari 2020. Op hoofdlijnen is bij de heroverweging mobiliteitsopgaven als volgt besloten;

- 1) Verbeteren kwaliteit verbinding tussen kom Wijlre en kom Wittem (duurzaam veilige inrichting) waarbij voor de fietser een aparte fietsvoorziening wordt gerealiseerd (MUST);
- 2) Aanvullende opgaven (inrichting rond kasteel & klooster Wittem en aanleg rotonde N278) niet uitvoeren (versoeringsmaatregel);
- 3) In gezamenlijkheid met gemeente Gulpen-Wittem werken aan een nieuw voorstel cq. voorkeursalternatief;
- 4) Inzet gemeentelijke middelen, oorspronkelijk bestemd voor de aanleg van de rotonde, ter dekking van de realisatie van de parkeerplaats (€ 0,43 mln);
- 5) Reservering van € 0,2 mln. door de provincie als bijdrage aan een veilige oversteek en herinrichting parkeerplaats en daarbij gezamenlijk onderzoeken of dit op een dusdanige manier kan dat rijbaan verlegging en aanleg van een rotonde niet nodig is;
- 6) Gezamenlijk (provincie en gemeente) onderzoeken of het wegvak tussen de Van Plettenbergweg en de N278 ook duurzaam veilig ingericht kan worden en dit als een aanvullend scope element meenemen in de marktbenadering. Bij passend aanbestedingsresultaat dit element als scope opnemen. Bij een niet sluitend aanbestedingsresultaat wordt in overleg en op o.b.v. 50-50 bijdrage bepaald of alsnog wordt overgegaan tot financiering en gunning (SHOULD);

Note: *Er dient opgemerkt te worden dat het na de aanbesteding van een werk toevoegen van aanvullende scope elementen met verstrekende ruimtelijke, technische, financiële, juridische en/of procedurele gevolgen zoals hierboven genoemd onder punt 6) haast niet mogelijk is. Het risico op ernstige vertraging in planning/uitvoering, additionele kosten (bv. door het opnieuw*



moeten uitvoeren van onderzoeken, vergunningsaanvragen of ruimtelijke procedures) of het risico op juridische procedures met marktpartijen die deel hebben genomen aan de aanbesteding is dermate groot, dat het niet opportuun is om een dergelijk besluit pas na aanbesteding te nemen. Temeer omdat het verschil tussen het wel of niet duurzaam veilig inrichten van genoemd wegvak alleen al in technische en ruimtelijke zin behoorlijk is.

Onderhoudsopgave N595

Hoewel niet expliciet benoemd in het besluit van de heroverweging mobiliteitsopgaven, rust er op de N595 tussen de komgrens met Wijlre en de aansluiting met de N278 eveneens een onderhoudsopgave. Deze opgave bestaat uit een volledige rehabilitatie (vervanging van zowel de fundering als ook de asfaltconstructie) van dit wegvak en is in de onderhoudsprogrammering voorzien in 2024. Deze vervangingsopgave is, samen met het ontbreken van een fietsvoorziening, primaire aanleiding voor het project en daarmee onderdeel van de scope van het project waarbij het evident is het wegvak duurzaam veilig (cf. CROW richtlijnen) in te richten. Dit geldt voor zowel het wegvak buiten de kom (tussen de komgrenzen van Wijlre en Wittem) als ook het wegvak binnen de kom (tussen de Van Plettenbergweg en de aansluiting N278). Daarbij dient nog opgemerkt te worden, dat de onderhoudsopgave groter is dan was voorzien voorafgaand aan de heroverweging mobiliteitsopgaven 2020. Waar bij de initiële scope uit 2014 nog uit werd gegaan van enkel het vervangen van de asfaltverharding, is na onderzoek medio 2021 gebleken dat ook een groot deel van de fundering vervangen dient te worden.

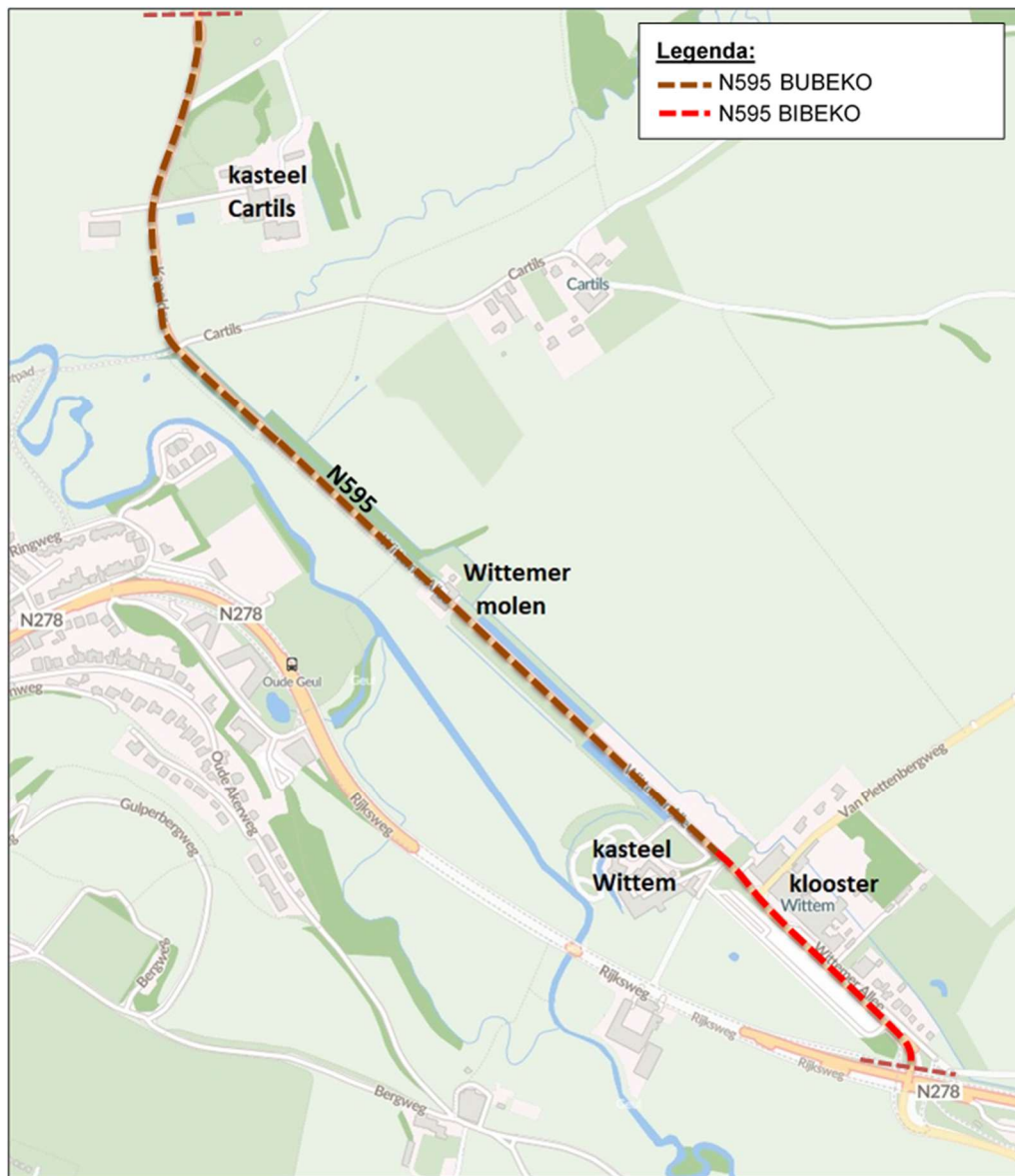
Afwaardering N595

Naar aanleiding van het besluit heroverweging mobiliteitsopgaven hebben provincie en gemeente allereerst de verschillende mogelijkheden m.b.t. de aanleg van een aparte fietsvoorziening onderzocht waarbij ook de mogelijkheid tot het afwaarderen van de N595 buiten de bebouwde kom (tussen Wijlre en Wittem) en binnen de bebouwde kom (Wittem) is beschouwd zonder daarbij afbreuk te doen aan de scope. Dit omdat een eventuele afwaardering van de N595 ook gevolgen zou kunnen hebben voor de inpassing van genoemde fietsvoorziening. Voorts is hierbij rekening gehouden met de ruimtelijke inpassing van de N595 zelf, de categorisering van deze weg, vigerende (CROW) richtlijnen en het gebruik en functionaliteit van de N595.

Voor het eventueel afwaarderen van de N595 zijn een tweetal mogelijkheden onderzocht;

1. Afwaarderen N595 buiten de bebouwde kom (BUBEKO)
2. Afwaarderen N595 binnen de bebouwde kom (BIBEKO)

Zie ook figuur 2.



Figuur 2: bestaande N595 binnen en buiten de kom

Ad. 1: Afwaarderen N595 buiten de bebouwde kom - BUBEKO

De N595 is buiten de kom gekenmerkt als een gebiedsontsluitingsweg (GOW) type II met een ontwerpsnelheid van 80 km/u. Het duurzaam veilig inrichten van dit wegvak als een GOW type II conform de CROW richtlijnen heeft een behoorlijke impact gelet op de (beperkt) aanwezige fysieke ruimte (weg ligt op een smal dijklichaam (grondwal van aarde) en wordt geflankeerd door een rij bomen onderdeel uitmakende van een laanstructuur). Conform richtlijnen dient een weg van deze categorie immers 7,50 m breed te zijn met een minimale obstakelvrije zone van 4,50 m en een gescheiden fietspad van minimaal 3,50 m breed. De bestaande N595 is echter ca. 6,20 m breed, heeft een obstakelvrije zone variërend van 1,50 tot 2,0 m en geen gescheiden fietspad.



Derhalve is onderzocht of dit wegvak ook naar een erftoegangsweg (ETW) type I (ontwerpsnelheid van 60 km/u*) kan worden afgewaardeerd. Dit type weg kent immers een smaller profiel en is daarmee relatief eenvoudig in te passen. O.b.v. de verkeersintensiteiten (4.000 motorvoertuigen per etmaal) op dit wegvak en het feit dat dit wegvak geen onderdeel uitmaakt van het kwaliteitsnet goederen vervoer, netwerk vervoer gevaarlijke stoffen, calamiteiten netwerk of OV-netwerk is afwaardering naar een ETW type I met een ontwerpsnelheid van 60 km/u verantwoord. Let wel, ook bij de categorisering ETW type I dient een aparte fietsvoorziening aangelegd te worden.

**) Vooruitlopend op en n.a.v. een verzoek door de Fietsersbond is in oktober 2021 middels een tijdelijk verkeersbesluit de snelheid buiten de kom reeds terug gebracht van 80 km/u naar 60 km/u om de veiligheid voor m.n. fietsers direct te verbeteren. De (duurzaam veilige) inrichting van de weg wordt met de realisatie van het project op orde gebracht. En met de aanleg van een vrijliggend fietspad wordt de veiligheid voor fietsers verder vergroot.*

Het verder afwaarderen naar een ETW type I met fietssuggestiestroken (ETW type I parallelweg) is eveneens beschouwd, maar gelet op de verkeersintensiteiten op dit wegvak is een verdere afwaardering niet aan de orde. Daarnaast is het profiel van dit type weg ruimtelijk moeilijk inpasbaar omdat de breedte van het profiel juist toeneemt door de aanleg van fietssuggestiestroken welke direct naast de rijbaan gesitueerd zijn.

Ad. 2: Afwaarderen binnen de bebouwde kom – BIBEKO

De N595 is ook binnen de kom gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg (GOW) type II. Gelet op de verkeersintensiteiten (6.500 motorvoertuigen per etmaal) op het wegvak Van Plettenbergweg – aansluiting N278 is een duurzame veilige inrichting, en daarmee de aanleg van een aparte fietsvoorziening, evident. Van afwaarderen is in deze dan ook geen sprake.

Binnen het huidige profiel van de N595 in de kom Wittem is onvoldoende ruimte om dit wegvak duurzaam veilig in te richten. Derhalve is medewerking van de gemeente Gulpen-Wittem vereist om dit wegvak als zodanig in te richten en daarmee een duurzaam veilige inrichting, dus met inbegrip van een aparte fietsvoorziening, vanaf de kom Wijlre tot aan de N278 te realiseren.

Op basis van voorstaande kan geconcludeerd worden dat enkel het afwaarderen van de N595 buiten de kom (BUBEKO) naar een ETW type I (60 km/u) doelmatig en efficiënt is. Dit is als uitgangspunt in de verdere uitwerking tot een uiteindelijke voorkeursvariant meegenomen. Binnen de kom (BIBEKO) blijft de categorisering GOW type II (50 km/u). Voorts dient nogmaals opgemerkt te worden dat beide wegvakken in de huidige situatie niet conform voornoemde categorisering cq. duurzaam veilig zijn ingericht.

Omklappen N595 en parkeerplaats nabij klooster Wittem

Zoals hierboven vermeld, hebben provincie en gemeente in gezamenlijkheid onderzocht of en op welke manier het wegvak tussen de Van Plettenbergweg en de aansluiting met de N278 (kom Wittem) duurzaam veilig (met inbegrip van een aparte fietsvoorziening) kan worden ingericht, vergelijkbaar met het gedeelte van de N595 buiten de kom. Daarbij is geconcludeerd dat binnen het huidige profiel van de N595 onvoldoende ruimte is om dit wegvak als zodanig in te richten. Medewerking van de gemeente Gulpen-Wittem is derhalve noodzakelijk. Partijen hebben daarom gezocht naar een oplossing waarbij zowel de



N595 als ook de parkeerplaats optimaal ingericht kunnen worden. Deze oplossing is gevonden in het 'omklappen' van de N595 en de parkeerplaats binnen de kom Wittem waarbij de N595 en de parkeerplaats van plaats wisselen.

Naast een optimale inrichting van de N595 en de parkeerplaats heeft het omklappen van beide nog andere voordelen;

- Verbeteren verkeersveiligheid:
 - Voldoende ruimte om de N595 duurzaam veilig in te richten;
 - Fietsers niet langer op de rijbaan maar op een apart, vrijliggend fietspad;
 - Geen oversteekbewegingen over de N595 tussen parkeerplaats en klooster (en daarmee verbeterde doorstroming op de N595 zelf);
 - Verbeteren zicht kruising N595 – Van Plettenbergweg doordat deze kruising verder van de bebouwing aan de noordzijde af komt te liggen (het zicht op deze kruising, komende vanaf de Van Plettenbergweg, is in de huidige situatie erg beperkt);
 - Nieuw (horizontaal) alignement van de weg heeft een positief effect op de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de N595 binnen de kom (snelheidsremmende maatregel);
 - Gefaseerde fietsoversteek over de N595 ter hoogte van de Van Plettenbergweg.

- Verbeteren leefbaarheid:
 - Doordat de N595 verder van de bebouwing in Wittem af ligt, is er minder overlast a.g.v. stank, geluid en trillingen;
 - Het verplaatsen van de parkeerplaats biedt de gemeente Gulpen-Wittem de mogelijkheid om deze opnieuw in te richten en (groen) aan te kleden met aandacht voor de bestaande wateroverlast binnen de kom Wittem (aanleg gescheiden riolering en infiltratievoorzieningen) en met aandacht voor de cultuur-historische waarde van het gebied;
 - Verbeteren van de sociale veiligheid doordat de parkeerplaats korter op de bebouwing ligt;

- Verbeteren bereikbaarheid:
 - Het klooster, kasteel Wittem en de plaatselijke horeca is beter bereikbaar vanaf de parkeerplaats. De N595 vormt hierin geen barrière meer;
 - De parkeerplaats is nu reeds het vertrekpunt van wandelaars en fietsers die het Heuvelland intrekken. In de nieuwe situatie is het Heuvelland vanaf de parkeerplaats beter toegankelijk;

De (meer)kosten die met het omklappen van de N595 en de parkeerplaats zijn gemoeid, zijn in vergelijking met de kosten voor rehabilitatie van dit wegvak (onderhoud betreft een wettelijke verplichting en dient dus sowieso uitgevoerd te worden), beperkt. Daarnaast kan o.b.v. voorstaande geconcludeerd worden dat het duurzaam veilig inrichten van het wegvak N595 tussen de Van Plettenbergweg en de aansluiting op de N278 enkel is te realiseren door het omklappen van de N595 met de parkeerplaats in de kom Wittem. Derhalve wordt deze maatregel beschouwd als zijnde een noodzakelijke (ontwerp)aanpassing.



Bepalen voorkeursalternatief

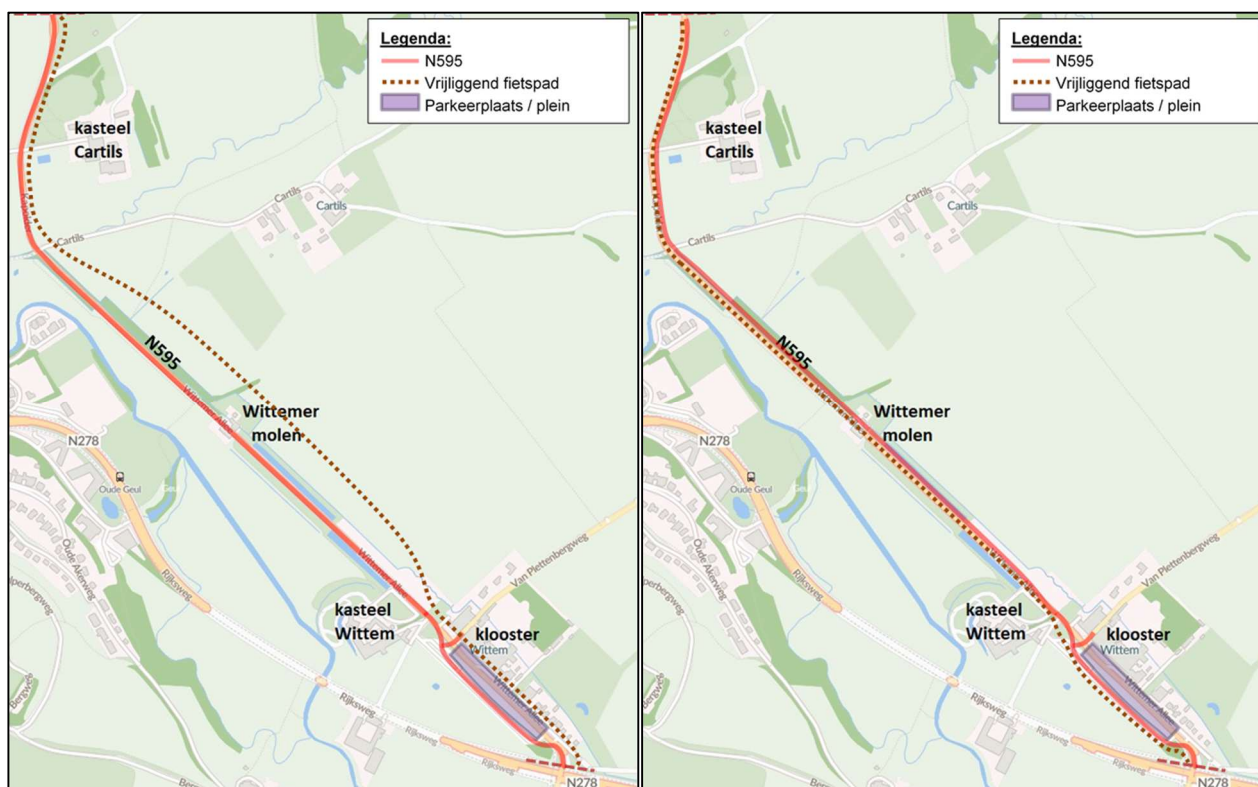
Nadat duidelijk was in hoeverre de N595 kan worden afgewaardeerd, hebben de provincie en de gemeente Gulpen-Wittem tussen april 2020 en november 2020 gezamenlijk twee alternatieven uitgewerkt;

Alternatief 1:

- Aanleg vrijliggend fietspad tussen de kom Wijlre en de kom Wittem ten noordwesten van de N595
- Herinrichten van de N595 BUBEKO cf. erftoegangsweg type I (60 km/u)
- Herinrichten van de N595 BIBEKO cf. gebiedsontsluitingsweg type II (50 km/u) waarbij de N595 en de parkeerplaats nabij het klooster worden omgeklapt
- Aanleg vrijliggend fietspad in kom Wittem ten noordwesten van de parkeerplaats/N595

Alternatief 2:

- Aanleg vrijliggend fietspad tussen de kom Wijlre en de kom Wittem ten zuidwesten van de N595
- Herinrichten van de N595 BUBEKO cf. erftoegangsweg type I (60 km/u)
- Herinrichten van de N595 BIBEKO cf. gebiedsontsluitingsweg type II (50 km/u) waarbij de N595 en de parkeerplaats nabij het klooster worden omgeklapt
- Aanleg vrijliggend fietspad in kom Wittem ten zuidwesten van de parkeerplaats/N595



Figuur 3: Alternatief 1 (links) en Alternatief 2 (rechts) - ligging fietspad is in beide afbeeldingen indicatief



Uiteindelijk zijn beide alternatieven, in samenspraak met het Toetsteam Mobiliteitsopgaven, met elkaar vergeleken waarbij is gebleken dat alternatief 2 een grotere negatieve impact had op de hoge natuurwaarde in het gebied én dat dit alternatief zou leiden tot een verschuiving van de as van de N595 met nadelige gevolgen voor de aanwezige laanstructuur en vijverpartijen, welke een hoge cultuur-historische waarde vertegenwoordigen. O.b.v. kwantitatieve afwegingen (doorstroming, veiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid) scoorden beide alternatieven nagenoeg gelijk. Derhalve is alternatief 1 eind november 2020 als voorkeursalternatief bestempeld en verder uitgewerkt tot een definitief schetsontwerp. Voorts is het voorkeursalternatief onderzocht op haalbaarheid.

De integrale scope luidde daarmee als volgt:

- Reconstructie hoofdrijbaan N595 tussen kruising N595/N278 en komingang Wijlre;
- Aanleg vrijliggend fietspad noordzijde tussen kruising N595/N278 en komingang Wijlre;
- Omklappen van de N595 met de parkeerplaats binnen de kom Wittem.

Te hanteren uitgangspunten:

- N595 binnen bebouwde kom GOW type II – ontwerpsnelheid 50 km/u;
- N595 buiten bebouwde kom ETW type 1 – ontwerpsnelheid 60 km/u;
- Aansluiten N595 en vrij liggend fietspad noordzijde op bestaande met verkeerslichten geregelde kruising met de N278.

Van voorkeursalternatief tot definitief schetsontwerp

Om van het gekozen voorkeursalternatief te komen tot een definitief schetsontwerp, zijn een aantal stappen doorlopen:

Opstellen voorlopig schetsontwerp

Nadat het voorkeursalternatief in november 2020 is bepaald, hebben diverse werksessies plaatsgevonden tussen november 2020 en juni 2021. Aan deze werksessies hebben diverse stake-/shareholders en omwonenden deelgenomen. Uiteindelijk hebben deze sessies geleid tot een eerste schetsontwerp welke is gedeeld met de deelnemers aan voornoemde werksessies. Daarbij zijn een aantal varianten m.b.t. het tracé van het vrijliggend fietspad (zowel buiten als ook binnen de kom) beschouwd en tegen elkaar afgewogen middels een Multi-Criteria-Analyse (MCA) teneinde het tracé van het vrijliggend fietspad te optimaliseren, rekening houdende met de diverse belangen van stakeholders en omwonenden. Daaruit is gebleken dat het situeren van het vrijliggend fietspad binnen de kom van Wittem ten zuiden van de N595 de voorkeur geniet t.o.v. het situeren van het fietspad aan beide zijden of ten noorden van de N595 (zie figuur 4). Daarmee dient het vrijliggend fietspad de N595 ter hoogte van de komgrens Wittem te kruisen. Dientengevolge is tevens onderzocht op welke manier dit het beste gefaciliteerd kan worden, rekening houdende met de kruising Van Plettenbergweg en de aanwezige uitritten. Voorstaande heeft uiteindelijk geleid tot een voorlopig schetsontwerp (VSO).

Opstellen voorontwerp bestemmingsplan

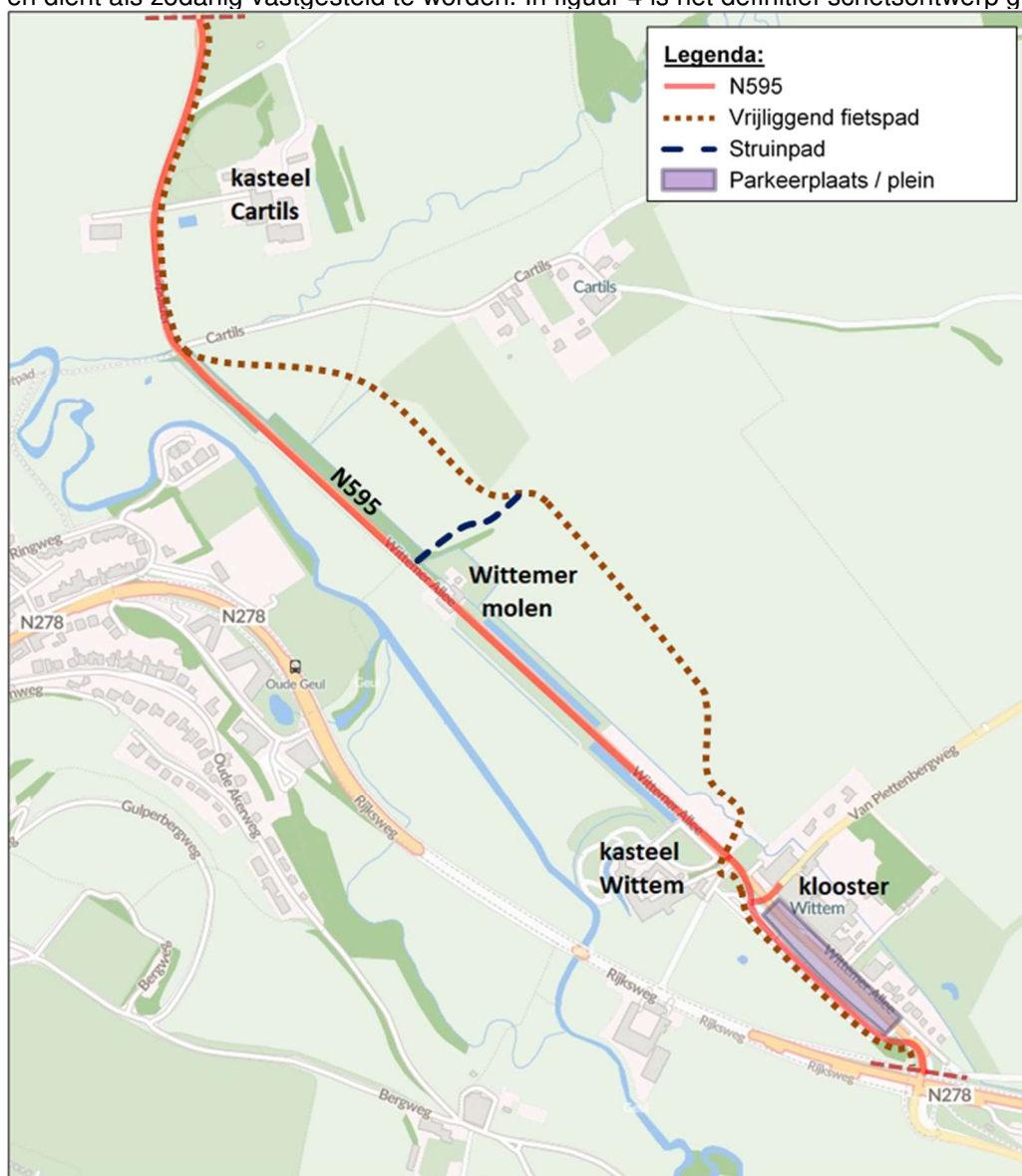
Hoewel wettelijk niet verplicht is, gelet op de onderlinge tegenstrijdige belangen vanuit de omgeving en op verzoek van de gemeente Gulpen-Wittem, besloten om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen en dit ter inzage te leggen. Dit voorontwerp bestemmingsplan is gebaseerd op het voorlopig schetsontwerp en is eind 2021 door het College van B&W van de gemeente Gulpen-Wittem ter inzage gelegd. Dit heeft



uiteindelijk geresulteerd in een beperkt aantal inspraakreacties vanuit de omgeving. Voorts hebben Stichting Limburgs Landschap en Natuurlijk Geudal middels een brief hun bedenkingen op betreffend voorontwerp bestemmingsplan kenbaar gemaakt. Vanuit een bestuurlijk overleg met Stichting Limburgs Landschap zijn vervolgens een aantal kansen binnen het project geïdentificeerd welke in de verdere planvoorbereiding worden uitgewerkt.

Opstellen definitief schetsontwerp

De ingekomen inspraakreacties n.a.v. het voorontwerp bestemmingsplan hebben geleid tot enkele aanpassingen van het voorlopig schetsontwerp. Op basis van nadere onderzoeksresultaten 'in het veld' is dit ontwerp nog verder aangepast cq. bijgesteld. Al deze aanpassingen hebben geresulteerd in een definitief schetsontwerp. Dit definitief schetsontwerp wordt betiteld als de voorkeursvariant van het project en dient als zodanig vastgesteld te worden. In figuur 4 is het definitief schetsontwerp globaal weergegeven.



Figuur 4: Definitief schetsontwerp N595 met vrijliggend fietspad (=voorkeursvariant)



Aanleg struinp pad tussen Wittemer Molen en vrijliggend fietspad

Momenteel is er geen directe voetverbinding tussen Wijlre en Wittem. Middels een structuur van voet- en struinpaden kunnen wandelaars vanuit Wijlre tot de Wittemer Molen lopen, maar vanaf daar ontbreekt een adequate voetverbinding richting Wittem. Als gevolg hiervan lopen voetgangers vaak over de N595 tussen de molen en Wittem. Met de aanleg van een struinp pad tussen de molen en het vrijliggend fietspad ontstaat er een directe en verkeersveilige voetverbinding tussen beide kernen.

Communicatie en burgerparticipatie

Om draagvlak te creëren c.q. te vergroten is binnen het project vroegtijdig en intensief ingezet op communicatie en participatie. In de afgelopen haalbaarheidsfase zijn, in samenspraak met stakeholders (*vertegenwoordigers van overkoepelende organisaties*), omwonenden en shareholders (*vertegenwoordigers van organisaties uit het gebied*) en o.b.v. het gekozen voorkeursalternatief, schetsontwerpen uitgewerkt. Voor het tracé van het vrijliggend fietspad zijn meerdere varianten ontworpen. Aan de hand van de onderzoeksresultaten van de diverse uitgevoerde veldonderzoeken is een Multi-Criteria-Analyse (MCA) opgesteld door advies- en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. In deze MCA zijn alle varianten voor het vrijliggend fietspad tegen elkaar afgewogen. Van hieruit is het voorkeurstracé van het vrijliggend fietspad bepaald.

Eind 2021 is het nader uitgewerkte (voorlopig) schetsontwerp, met inbegrip van het geoptimaliseerde (voorkeurs)tracé van het vrijliggend fietspad gecommuniceerd met omwonenden, stake- en shareholders. Tevens heeft de gemeente Gulpen-Wittem een voorlopig ontwerp bestemmingsplan, gestoeld op dit voorlopig schetsontwerp, ter inzage gelegd. Over het algemeen kan worden gesteld, dat er voldoende draagvlak is voor het schetsontwerp en het gekozen voorkeurstracé van het vrijliggend fietspad.

Vaststellen voorkeursvariant

Op 5 september 2023 hebben Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg alsmede het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem het definitief schetsontwerp als zijnde de voorkeursvariant vastgesteld.

Afsluiten Samenwerkingsovereenkomst (SOK)

In navolging van het vaststellen van de voorkeursvariant het verlengde hiervan hebben beide colleges besloten de samenwerking formeel te vast te leggen middels een Samenwerkingsovereenkomst (SOK). Deze overeenkomst is op 26 september jl. door beide partijen ondertekend. In de SOK hebben partijen afgesproken om Provinciale Staten respectievelijk de Gemeenteraad voor te stellen een bijdrage te reserveren van € 15,33 mln. (provincie) respectievelijk € 3,88 mln. (gemeente) t.b.v. de verdere voorbereiding en realisatie van dit project (zie ook paragraaf 8; Relatie met programmabegroting – financiële aspecten). Indien één van de partijen de gevraagde bijdrage niet ter beschikking stelt, wordt de samenwerkingsovereenkomst van rechtswege beëindigd (zie artikel 4, lid 3 en artikel 11, lid 1 van de als bijlage toegevoegde SOK N595 Wittemer Allee).

Het afsluiten van de SOK N595 Wittemer Allee betekent dus expliciet niet dat partijen zich committeren aan de hierboven genoemde bijdragen, maar dat Provinciale Staten en de gemeenteraad van Gulpen-Wittem worden voorgesteld genoemde bijdragen te voteren. Hieraan wordt met de behandeling van dit Statenvoorstel invulling gegeven.



Daarnaast is met het ondertekenen van de SOK N595 Wittemer Allee in ieder geval geborgd dat:

- reeds gemaakte kosten hoe dan ook worden verrekend met de gemeente Gulpen-Wittem, los van het nog te nemen kredietbesluit door Provinciale Staten en Raad;
- de gemeente Gulpen-Wittem aan de lat staat voor het doorlopen van de planologische procedures in het kader van het project. Er wordt dus geen PIP, maar een bestemmingsplan opgesteld;
- de verdeelsleutel t.b.v. het verdelen van voorbereidingskosten in de planvormingsfase tussen provincie en gemeente vast ligt.

Kanttekeningen

Aanpassingen zijn nog mogelijk

De voorkeursvariant (definitief schetsontwerp) is bepaald op basis van de gegevens, die in de haalbaarheidsfase bekend zijn. De schetsontwerpen zijn technisch nog niet tot in detail uitgewerkt. ~~Daarnaast dient er nog een ruimtelijke procedure te worden doorlopen en vergunningen te worden aangevraagd. Ook dienen er nog gronden aangekocht te worden voor de uiteindelijke realisatie van het project. Mogelijk dat het uiteindelijke (definitief) ontwerp hierdoor afwijkt van het huidige definitief schetsontwerp, dan wel dat er alsnog in een volgende projectfase andere keuzes gemaakt moeten worden.~~

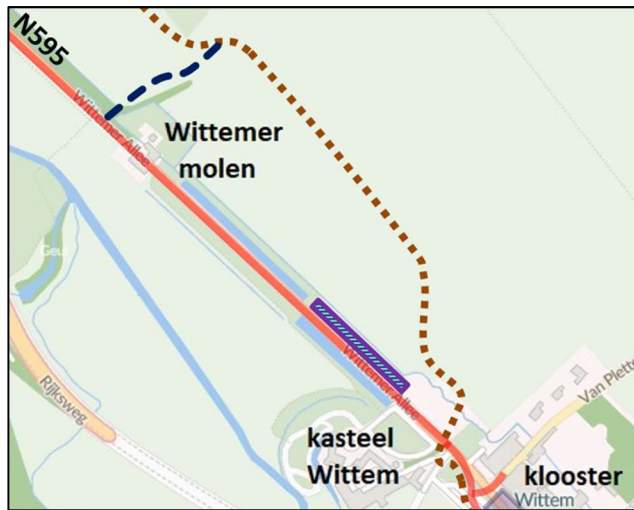
Aansluiting nieuw vrijliggend fietspad op N278

Het nieuw aan te leggen vrijliggend fietspad sluit aan op de kruising van de N595 met de N278. Hierdoor dient de bestaande verkeersregelininstallatie (VRI) op deze kruising aangepast te worden. Ook dienen er een aantal kleine civieltechnische aanpassingen gerealiseerd te worden.

Daarnaast dient de verharding alsmede de volledige VRI op deze kruising op relatief korte termijn vervangen te worden. Derhalve wordt momenteel bekeken of deze werkzaamheden gecombineerd uitgevoerd kunnen worden.

Aanleg molenvijver langs N595

De gemeente Gulpen-Wittem is voornemens de oude molenvijver ten noorden van de N595 (zie figuur 5) in ere te herstellen als onderdeel van het project Watersysteem Geul – Gulpen-Oost. De gemeente heeft hiervoor reeds in 2014 subsidie van de provincie ontvangen, maar in afwachting van de ontwikkelingen rondom de reconstructie van de N595 Wittemer Allee is uitvoering hiervan steeds naar achteren geschoven. Inmiddels maakt de technische uitwerking en voorbereiding van de aanleg van de molenvijver integraal onderdeel uit van het project (raakvlak), maar is de daadwerkelijke realisatie voor rekening en risico van de gemeente Gulpen-Wittem.



Figuur 5: Voormalige molenvijver N595

Voorfinanciering aankoop perceel t.b.v. natuurcompensatie

Begin 2018 heeft de Provincie Limburg in Gulpen een perceel van ca. 3,8 hectare gekocht van Stichting Ark. Ca. 1,5 hectare van dit perceel is bestemd voor natuurcompensatie t.b.v. het project Reconstructie N595 Wittemer Allee. Voor het aankopen van dit perceel heeft destijds een voorfinanciering plaatsgevonden van € 95.182 vanuit het budget Ontwikkelopgave Natuur met de restrictie dat deze middelen terug worden geboekt zodra er een krediet voor het project beschikbaar is. Deze kosten zijn opgenomen in de projectbegroting van het project.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Met de aanleg van een vrijliggend fietspad zowel buiten als binnen de kom geeft de Provincie Limburg tevens invulling aan één van de doelstellingen van het SPV 2030 (scheiding van langzame verkeersdeelnemers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een snelheidsregime van 50 km/u en hoger). Dit in overeenstemming met het provinciaal beleidskader fiets 2019-2023 – focus op fiets.

Buitengoed Geul en Maas

Buitengoed Geul en Maas is een publiek-privaat samenwerkingsverband gericht op het inrichten en versterken van natuur en landgoederen tussen Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul. In de volgende fase wordt onderzocht of en op welke manier de Wittemer Allee kan worden ingericht teneinde een integrale gebiedsontwikkeling te bewerkstelligen in overeenstemming met het gedachtengoed van Buitengoed Geul en Maas. Hiertoe wordt in de planvoorbereiding een landschapsarchitect gecontracteerd om in co-creatie met het eveneens voor de planvoorbereiding te contracteren ingenieursbureau te komen tot een inrichtingsplan. Voor de eventuele voorbereiding en realisatie van maatregelen die niet bijdragen aan de mobiliteitsdoelstellingen van dit project dienen additionele financiële dragers gezocht te worden.

Aandachtspunten volgende fase (planvormingsfase)

Zoals reeds aangegeven, zijn de plannen tot stand gekomen na een intensief communicatie- en participatietraject. Hiermee is het draagvlak vergroot. Er zijn echter nog diverse aandachtspunten, die in de volgende fase nader met betrokken partijen moeten worden besproken. Een belangrijk aandachtspunt



betreft de bestaande waterproblematiek in de kom van Wittem. Bij hevige buien is er echter ook sprake van wateroverlast rondom de Eyserbeek waarbij er vaak water op de N595 blijft staan. In de volgende fase dient derhalve samen met het Waterschap Limburg bekeken te worden hoe het vervangen van de bestaande duiker onder de N595 (onderdeel van het project aangezien de N595 op die plek iets naar het westen opschuift) kan bijdragen aan het eventueel verbeteren dan wel oplossen van de waterproblematiek op die plek. Dit aandachtspunt wordt, evenals andere aandachtspunten, meegenomen in de planvormingsfase. Omwonenden, stake- en shareholders worden in deze fase wederom betrokken bij de uitwerking.

3. Bevoegdheid

Provinciale Staten stellen, conform artikel 10 van de Financiële Verordening 2023, de inzet van de investeringen vast.

De actuele projectbegroting van project Reconstructie N595 Wittemer Allee overschrijdt het provinciale aandeel in het projectkrediet met meer dan 5%. Op basis van artikel 10, onder d ii. van de Financiële Verordening is de inzet van de extra investering onderhevig aan goedkeuring van Provinciale Staten.

4. Voorstel aan Provinciale Staten

1. Aanvullend krediet ter hoogte van € 9.480.000 toe te kennen aan project N595 Wittemer Allee;
2. Dit aanvullend krediet als volgt te dekken:
 - 2.1. Een bedrag van € 1.500.000 vanuit de reservering van de Nota Kapitaalgoederen voor de rehabilitatie van de N595;
 - 2.2. Een bedrag van € 7.980.000 vanuit de daarvoor bedoelde risicocomponent onder het kapitaallastenplafond.

5. Risico's

Projectrisico's

Onderstaand worden de top drie risico's beschreven:

- Wanneer er vanuit de nog te doorlopen ruimtelijke procedure (ontwerp bestemmingsplan) bezwaar en beroep bij de Raad van State wordt aangetekend, zal deze ruimtelijke procedure langer duren dan nu aangenomen waarmee de realisatie van het project vertraging op loopt;
- Wanneer niet alle, voor de realisatie van het project, benodigde percelen van derden minnelijk verworven kunnen worden, kan vertraging ontstaan als gevolg van het inzetten van andere procedures zoals onteigening. Dit is uiteraard een zwaar middel en wordt alleen ingezet wanneer dit echt niet anders kan.
- Wanneer in de planvoorbereiding blijkt dat er zich wijzigingen voordoen teneinde de technische haalbaarheid te garanderen, kan het voorkomen dat er voor de realisatie van het project nog aanvullende vergunningen aangevraagd moeten worden. De realisatie van het project kan als gevolg hiervan vertraging oplopen.

Om voornoemde risico's te mitigeren dan wel de kans van optreden te beperken, zijn beheersmaatregelen genomen. De kosten van deze beheersmaatregelen zijn, evenals de kosten voor eventuele restrisico's (bv. toenemende kosten a.g.v. vertragingen), opgenomen in de huidige projectbegroting. Mocht één van bovenstaande risico's daadwerkelijk optreden, dan kunnen de (financiële) gevolgen opgevangen worden binnen het (nog te voteren) projectkrediet.



Bestuurlijke risico's

Provinciale Staten besluiten geen aanvullend krediet aan het project toe te kennen.

Indien geen aanvullend krediet wordt toegekend, is het niet mogelijk om de N595 duurzaam veilig in te richten. De realisatie van het daarvoor noodzakelijke vrijliggend fietspad is dan immers niet haalbaar. Daarnaast is het bestuurlijk en maatschappelijk afbreukrisico in een dergelijke situatie groot. Zowel richting gemeente, belangenorganisaties (bv. Fietsersbond) als ook de omgeving zijn verwachtingen gewekt m.b.t. het (duurzaam) veilig inrichten van de N595 Wittemer Allee.

De gemeenteraad van Gulpen-Wittem besluit geen aanvullend krediet aan het project toe te kennen.

Het risico hierop is klein. Het College van B&W van de gemeente Gulpen-Wittem heeft meermaals haar steun uitgesproken voor de huidige plannen en is ook bereid hieraan financieel bij te dragen. Dit blijkt zondermeer uit het feit dat de gemeente een SOK met de provincie heeft afgesloten waarin duidelijk naar voren komt dat er sprake is van een financieel tekort en dat extra krediet derhalve benodigd is.

Provinciale Staten en/of de gemeenteraad nemen nu geen besluit inzake de toekenning van (aanvullend) krediet t.b.v. het project

Indien Provinciale Staten en/of de gemeenteraad geen besluit nemen t.a.v. het toekennen van het gevraagde krediet voor dit project, dan loopt het project vertraging op aangezien bij aanvang van de verdere planvoorbereiding duidelijk dient te zijn of er daadwerkelijk middelen gereserveerd zijn om de vastgestelde (en verder uit te werken) voorkeursvariant te realiseren. Vertraging van het project zal leiden tot een verdere toename in kosten voor de voorbereiding en realisatie van het project.

6. Toelichting / kernargumenten/onderbouwing

Dit zorgt dat we invulling geven aan de wettelijke verplichting (basis op orde) m.b.t. de provinciale infrastructuur

De provincie is wettelijk verplicht adequaat onderhoud te verrichten aan de eigen infrastructuur. Door de rehabilitatie van de N595 wordt aan deze verplichting invulling gegeven.

Dit zorgt dat we invulling geven aan de landelijke richtlijnen m.b.t. de inrichting van wegen

In de huidige situatie voldoet de inrichting van de N595 niet aan de landelijke (CROW) richtlijnen en de principes van duurzaam veilig o.b.v. verkeersintensiteiten, categorisering en functionaliteit. Met de aanleg van een aparte fietsvoorziening en de herinrichting van de N595 zelf, geven we invulling aan deze richtlijnen en de principes van duurzaam veilig.

Dit sluit aan bij de bepalingen uit de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Gulpen-Wittem.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 lid 1 onder sub a. van de Samenwerkingsovereenkomst 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' dient het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor te stellen een bijdrage van € 15,33 mln. te reserveren m.b.t. het project. Middels dit Statenvoorstel wordt hieraan invulling gegeven. Verder is in deze samenwerkingsovereenkomst vastgelegd dat partijen voorafgaande aan de realisatiefase afspraken maken over eventueel bij te stellen bijdragen ter dekking van het benodigd projectkrediet.

De gemeente Gulpen-Wittem vraagt de gemeenteraad om (aanvullend) krediet bij te dragen.

Het door het College van B&W van de gemeente Gulpen-Wittem aan de gemeenteraad voorgestelde (aanvullend) krediet voor dit project voldoet aan het bepaalde in artikel 11 lid 1 onder sub b. van de SOK. Het besluit van de gemeente Gulpen-Wittem is naar verwachting 9 november 2023 bekend.



Dit sluit aan bij de regels van de Financiële Verordening 2023.

Conform het bepaalde in artikel 10, onder a iv. van de Financiële Verordening 2023 wordt het extra gevraagde krediet gedekt uit de daarvoor bedoelde risicocomponent onder het kapitaallastenplafond. Hier is voldoende financiële ruimte om het extra gevraagde krediet op te kunnen vangen. Ook wordt een bedrag van € 1,50 mln. vanuit de reservering van de Nota Kapitaalgoederen voor de rehabilitatie van de N595 aangewend.

7. Afweging van alternatieven en motivering gemaakte keuze / toets duurzaamheidparagraaf

Met de toekenning van onderhavig (aanvullend) krediet is het mogelijk een vrijliggend, tweerichting fietspad aan te leggen langs de N595 tussen de kom Wijlre en de aansluiting met de N278. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor fietsers (en voetgangers) op dit wegvak sterk verbeterd hetgeen het gebruik van de fiets als alternatief vervoersmiddel stimuleert.

8. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

Projectkrediet

Reeds in 2014 is, op basis van een globale kostenraming, een eerste inschatting gemaakt van het benodigde krediet voor de voorbereiding en realisatie van dit project. Betreffende kostenraming kent echter een groot aantal onzekerheden en een hoop aantal zaken zijn in deze kostenraming niet voorzien. Daarnaast is voornoemde raming gebaseerd op een ander (alternatief) tracé voor de aanleg van het vrijliggend fietspad (tracé ten zuidwesten van de huidige N595). Eind 2019 is deze kostenraming, met het oog op aanstaande besluitvorming inzake de heroverweging mobiliteitsopgaven, geïndexeerd. Deze geïndexeerde kosteninschatting uit 2019 paste binnen het (toenmalige) projectkrediet van € 6,85 mln. waarmee dit krediet na het heroverwegingsbesluit in 2020 overeind is gebleven. Dit krediet bestaat uit een provinciaal en een gemeentelijk deel en is als volgt opgebouwd: Daarmee is uiteindelijk een projectbudget gevoteerd van € 6,85 mln. Dit budget is als volgt tot stand gekomen:

Huidig projectkrediet reconstructie N595 Wittemer Allee	
Partij	Bijdrage
Provincie Limburg	€ 5,85 mln.
Gemeente Gulpen-Wittem	€ 1,00 mln.
Totaal excl. btw	€ 6,85 mln.

Daarbij dient opgemerkt te worden dat conform het in 2021 door GS vastgestelde uitvoeringskader voor infrastructurele projecten 'Zo Werk Wij!' een eerste kredietaanvraag plaats vindt aan het einde van de haalbaarheidsfase. Het project 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' is op dit punt aanbeland. Volgens het vigerende kader zou dit dus het eerste moment zijn waarop een krediet voor onderhavig project wordt aangevraagd.



Kostenverdeling Provincie Limburg – gemeente Gulpen-Wittem

Overeenkomstig het bepaalde in ~~voorliggende~~ Samenwerkingsovereenkomst 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' hanteren provincie en gemeente voor de verrekening van de voorbereidingskosten, welke in de haalbaarheidsfase en planvormingsfase worden gemaakt, een verdeelsleutel. De Provincie Limburg draagt 78,5% en de Gemeente Gulpen-Wittem 21,5% van de voorbereidingskosten. Deze verdeelsleutel is bepaald o.b.v. toekomstige eigendomsverhouding binnen het project. Dit is een gebruikelijke en fiscaal geaccepteerde methodiek. De definitieve verdeling van kosten m.b.t. de realisatie van het project worden vastgelegd in een aan het einde van de planvormingsfase op en vast te stellen Realisatieovereenkomst (ROK) en zijn gebaseerd op een aan het einde van voornoemde fase op te stellen marktraming.

Kostenraming en projectbegroting

Op basis van het vervaardigde (definitief) schetsontwerp en de uitkomsten van de diverse bureau- en veldonderzoeken is, overeenkomstig de Leidraad Kostenbegrotingssystematiek van de Provincie Limburg (onderdeel van het uitvoeringskader "Zo Werken Wij!"), een kostenraming opgesteld. Het project 'Reconstructie N595 Wittemer Allee' is een project met een gemiddeld risicoprofiel en is conform de 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek' volgens de SSK-methodiek (Standaard Systematiek voor Kostenramingen) deterministisch geraamd. Dit is een manier van ramen waarbij met P*Q (Quantity), ofwel prijs per eenheid maal hoeveelheid, de totale kosten worden bepaald. Dit zonder gebruik te maken van kansverdeling en statistische technieken.

Naast de investeringskosten o.b.v. voornoemde SSK-raming (prijspeil april 2023) kent het project diverse bijkomende kosten. Voorts dient conform voornoemde leidraad aan het einde van de haalbaarheidsfase gerekend te worden met een bandbreedte van 30%. Genoemde investeringskosten betreffen dus gemiddelde bedragen met een zekerheid van 70% en een bandbreedte van 30%. De grootte van de bandbreedte past bij de relatieve onzekerheden die de raming vanuit de haalbaarheidsfase nog bevat, omdat bijvoorbeeld niet alle kostenbepalende factoren bekend zijn en het definitief schetsontwerp technisch nog niet volledig is uitgewerkt.

In ~~onderstaand overzicht~~ tabel 1 is de totale projectbegroting weergegeven waarbij onderscheid is gemaakt in:

- Onderdelen voortvloeiend uit de heroverweging mobiliteitsopgaven, deze hebben betrekking op de N595 buiten de kom;
- Noodzakelijke (ontwerp)aanpassingen, betrekking hebbende op de N595 binnen de kom Wittem;
- Bijkomende kosten welke onlosmakelijk verbonden zijn aan dit project. Hierover wordt geen bandbreedte van 30% gerekend omdat deze kosten in deze fase van het project reeds redelijk nauwkeurig bepaald kunnen worden.



Omschrijving	Bedrag* <small>x € 1.000.000,-</small>	Kostenverdeling	
		Provincie	Gemeente
Onderdelen o.b.v. Heroverweging Mobiliteitsopgaven - buiten de kom			
• Aanleg vrijliggend fietspad kom Wijlre - kom Wittem	€ 2,69	€ 2,69	€ -
• Rehabilitatie en duurzaam veilige inrichting N595	€ 3,22	€ 3,22	€ -
• Bodemmaatregelen (milieu- en civieltechnisch)**	€ 1,75	€ 1,75	€ -
• Aanleg struinpad watermolen - vrijliggend fietspad	€ 0,27	€ -	€ 0,27
Totale investeringskosten excl. 30% bandbreedte	€ 7,93	€ 7,66	€ 0,27
▶ bandbreedte (30%) over tot. investeringskosten	€ 2,38	€ 2,30	€ 0,08
Totaal projectkosten BUBEKO (I)	€ 10,31	€ 9,96	€ 0,35
Noodzakelijke (ontwerp)aanpassingen - binnen de kom			
• Rehabilitatie en duurzaam veilige inrichting N595 (wegvak Van Plettenbergweg - aansluiting N278)	€ 0,80	€ 0,80	€ -
• Omklappen N595 - parkeerplaats kom Wittem	€ 2,60	€ 0,90	€ 1,70
• Maatregelen t.b.v. waterberging/-afvoer (riool)	€ 0,59	€ 0,09	€ 0,50
Totale investeringskosten excl. 30% bandbreedte	€ 3,99	€ 1,79	€ 2,20
▶ bandbreedte (30%) over tot. investeringskosten	€ 1,20	€ 0,54	€ 0,66
Totaal projectkosten BIBEKO (II)	€ 5,19	€ 2,33	€ 2,86
Bijkomende kosten			
• Objectgerelateerde risico's	€ 0,93	€ 0,74	€ 0,19
• Reeds gemaakte kosten (stand per 1-6-'23)	€ 0,87	€ 0,76	€ 0,11
• Planschade en nadeelcompensatie	€ 0,66	€ 0,52	€ 0,14
• Water- en natuurcompensatie	€ 0,14	€ 0,14	€ -
• Indexering (2023: 6% / 2024: 3% / 2025: 3%)	€ 1,11	€ 0,88	€ 0,23
Totaal bijkomende kosten (III)	€ 3,71	€ 3,04	€ 0,67
Totale projectbegroting (I+II+III)	€ 19,21	€ 15,33	€ 3,88
<u>Reeds gevoteerd krediet</u>	<u>€ 6,85</u>	<u>€ 5,85</u>	<u>€ 1,00</u>
<u>Benodigd (aanvullend) krediet</u>	<u>€ 12,36</u>	<u>€ 9,48</u>	<u>€ 2,88</u>

Tabel 1: totale projectbegroting N595 Wittemer Allee o.b.v. SSK raming van het definitief schetsontwerp

*) Genoemde bedragen zijn exclusief BTW

**) Betreft civiel- en milieutechnische bodemmaatregelen betrekking hebbende op de aanleg van het vrijliggend fietspad en de rehabilitatie van de N595 tussen de kom Wijlre en de kom Wittem

Opmerking:

Indien de N595 op het wegvak Van Plettenbergweg – aansluiting N278 niet duurzaam veilig wordt ingericht, blijft rehabilitatie van dit wegvak evenwel noodzakelijk. De kosten voor deze rehabilitatie zullen marginaal verschillen t.o.v. de kosten (€ 0,8 mln.) die nu in de projectbegroting zijn opgenomen. Daarnaast is een duurzaam veilige inrichting van dit wegvak enkel te realiseren met medewerking van de gemeente Gulpen-Wittem. Het omklappen van de N595 en de parkeerplaats is derhalve onontbeerlijk. Ook voor het op dit wegvak aanleggen van een aparte fietsvoorziening is omklappen nodig. Derhalve zijn de kosten voor de aanleg van deze aparte fietsvoorziening hierin opgenomen.



In de navolgende tabel zijn de bedragen van de oorspronkelijke projectbegroting o.b.v. de (globale) kostenraming uit 2014 (bureau Verbeek) en de geïndexeerde kosteninschatting uit 2019 (per projectonderdeel) weergegeven. Daarbij geldt het volgende:

- Besluit heroverweging mobiliteitsopgaven 2020:
“...daarbij heeft de provincie aangegeven aanvullend € 0,20 mln. te reserveren als bijdrage aan de veilige oversteek en herinrichting van de parkeerplaats ter hoogte van kasteel en klooster Wittem en daarbij in gezamenlijkheid te onderzoeken of dat op een dusdanige manier kan dat een rijbaan verlegging (€ 0,50 mln.) en realisering van een rotonde (€ 1,10 mln.) niet nodig is...”
Voorstaande mutaties zijn opgenomen in de ‘projectbegroting’ van 2019;
- Bij de ‘projectbegroting’ van 2019 is tevens rekening gehouden met een risicoreservering van 20% over de investeringskosten (+€ 0,85 mln.), vooruitlopend op de leidraad kostenbegrotingssystematiek (2021) en de tot dan toe gemaakte kosten binnen het project (€ 0,30 mln.)

Bijdrage Provincie Limburg aan project N595 WA
Bedragen x € 1.000.000,- (excl. BTW)

	Alternatief: fietspad ten zuiden van de N595		Alternatief: fietspad ten noorden vd. N595 2023
	Jaartal:	2014	2019
Projectonderdelen buiten de kom (BUBEKO)			
• <u>Aanleg vrijliggend fietspad kom Wijlre – kom Wittem</u>	€ 1,60	€ 2,00	€ 2,69
• <u>Rehabilitatie en duurzaam veilige inrichting N595</u>	€ 1,60	€ 2,00	€ 3,22
• <u>Aankoop woning Wittemer Allee 5</u>	€ -	€ 0,50	nvt
• <u>Bodemmaatregelen (milieu- en civieltechnisch)</u>	€ -	€ -	€ 1,75
Totale investeringskosten BUBEKO (excl. 30% bandbreedte)	€ 3,20	€ 4,50	€ 7,66
▶ <u>bandbreedte (30%) over investeringskosten</u>	nvt	nvt	€ 2,30
TOTAAL PROJECTKOSTEN BUBEKO (I)	€ 3,20	€ 4,50	€ 9,96
Projectonderdelen binnen de kom (BIBEKO)			
• <u>Rehabilitatie en duurzaam veilige inrichting N595</u>	€ -	€ -	€ 0,80
• <u>Omklappen N595 - parkeerplaats kom Wittem</u>	€ 0,50	€ -	€ 0,90
• <u>Aanleg rotonde N278 - N595</u>	€ 1,10	€ -	nvt
• <u>Verbeteren oversteekbaarheid klooster Wittem</u>	€ -	€ 0,20	nvt
• <u>Maatregelen t.b.v. waterberging/-afvoer (riool)</u>	€ -	€ -	€ 0,09
Totale investeringskosten BIBEKO (excl. 30% bandbreedte)	€ 1,60	€ 0,20	€ 1,79
▶ <u>bandbreedte (30%) over investeringskosten</u>	nvt	nvt	€ 0,54
TOTAAL PROJECTKOSTEN BIBEKO (II)	€ 1,60	€ 0,20	€ 2,33
Bijkomende kosten			
<u>Risicoreservering initiatieffase (20% invest.kost.)</u>	€ -	€ 0,85	nvt
<u>Objectgerelateerde risico's</u>	€ -	€ -	€ 0,74
<u>Reeds gemaakte kosten</u>	€ -	€ 0,30	€ 0,76
<u>Planschade en nadeelcompensatie</u>	€ -	€ -	€ 0,52
<u>Natuur- en watercompensatie</u>	€ -	€ -	€ 0,14
<u>Indexering 2023 --> 2025</u>	€ -	€ -	€ 0,88
TOTAAL BIJKOMENDE KOSTEN (III)	€ -	€ 1,15	€ 3,04
TOTALE PROJECTBEGROTING (I+II+III)	€ 4,80	€ 5,85	€ 15,33

Tabel 2: overzicht kostenramingen 2014 & 2019 t.o.v. projectbegroting 2023



Benodigd (aanvullend) krediet

Met betrekking tot de verwachting van de totale projectkosten wordt het provinciale deel van het project op dit moment bepaald op € 15,33 mln. Dit bestaat uit de totale investeringskosten BUBEKO zijnde € 7,66 mln., de totale investeringskosten BIBEKO zijnde € 1,79 mln. en het totaal van de bijkomende kosten zinde € 3,04 mln.. Vanwege het doorlopen van het uitvoeringskader 'Zo Werken Wij! Infrastructurele Projecten' en het hierbij implementeren van de 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek' wordt daarnaast een zogenoemde onzekerheidsreserve gehanteerd zijnde € 2,30 mln. + € 0,54 mln. (zie rode bedragen in tabel 2). Deze onzekerheidsreserve wordt gevormd door een 30% bandbreedte toe te passen op de voorziene investeringskosten. Door deze manier van werken en de toepassing van de onzekerheids-reserve kunnen mogelijke toekomstige onvoorziene zaken en tegenvallers worden opgevangen, met uitzondering van scope-wijzigingen, waarmee de kans om nogmaals aan Provinciale Staten extra krediet te vragen wordt geminimaliseerd.

Verschil projectkrediet (2019) en projectbegroting (2023)

De oorspronkelijke onderhoudsopgave (vervangen asfaltverharding) die voor dit wegvak was voorzien ten tijde van de heroverweging mobiliteitsopgaven is uiteindelijk groter dan aangenomen. Na onderzoek is gebleken dat ook de fundering onder de weg vervangen dient te worden, hetgeen tot een stijging van de kosten heeft geleid.

De gevolgen van de oorlog in Oekraïne resulteerden in enorme prijsstijgingen in bouwmaterialen en brandstoffen. Het toepassen van de 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek' (vastgesteld in 2021) heeft een kostenverhogend effect, maar zorgt tevens voor meer zekerheid in de projectbegroting. alsmede

~~Zoals reeds aangegeven~~ Daarnaast is het huidige projectkrediet gestoeld op een kostenraming van een ander alternatief (Via Gulia B). Ook kent de kostenraming uit 2019 een groot aantal onzekerheden t.a.v. (technische en ruimtelijke) haalbaarheid die op dat moment (2019) nog niet nader onderzocht waren. Voorts hebben een aantal onvoorziene zaken, zoals maatregelen m.b.t. de bodem (milieutechnisch – afvoeren uitkomende, vervuilde grond / civieltechnisch – verbeteren draagkracht ondergrond t.b.v. aanleg fietspad) en archeologie (projectgebied heeft een verhoogde archeologische verwachtingswaarde) geleid tot een substantiële toename van kosten. Deze maatregelen zijn de resultante van de diverse onderzoeken die in de haalbaarheidsfase van het project zijn uitgevoerd na vaststelling van het voorkeursalternatief eind 2020 en waren derhalve in 2019 nog niet bekend.

~~Dit~~ Bovenstaande oorzaken verklaren ~~grotendeels~~ het verschil tussen het huidige projectkrediet, gestoeld op een gedateerde kostenraming van een ander alternatief en het daadwerkelijk benodigd projectkrediet o.b.v. voorstaande projectbegroting. In onderstaande tabel zijn voornoemde (kostenverhogende) effecten per onderdeel gekwantificeerd. Let wel, het betreft hierbij sec het provinciaal aandeel;



<u>Onderdeel</u>	<u>Bedrag</u> x € 1.000.000,- (excl. BTW)
1. <u>Verzwaarde onderhoudsopgave N595 kom Wijlre – N278</u>	€ 1,50
2. <u>Indexering periode 2019 – 2025</u>	€ 2,22
3. <u>Toepassing leidraad Kostenbegrotingssystematiek</u>	€ 3,93*
4. <u>Alternatiefkeuze (fietspad noord ligging)</u>	
5. <u>Omklappen parkeerplaats</u>	€ 1,83
6. <u>Overige onvoorziene kosten (bodem, water, planschade en nadeelcompensatie)</u>	
<u>Totaal</u>	€ 9,48

Tabel 3: overzicht kostenverhogende elementen projectbegroting 2023 t.o.v. projectkrediet o.b.v. projectbegroting 2019

*) In dit bedrag is tevens een onzekerheidsreserve zijnde de bandbreedte van 30% (€ 2,84 mln.) verdisconteerd.

De benodigde bijdrage vanuit de Provincie Limburg bedraagt op dus basis van tabel 1 € 15.330.000,-. Het huidige projectkrediet bedraagt € 5.850.000,- (provinciaal aandeel). Derhalve dient een aanvullend krediet aangevraagd te worden van € 9.480.000,-.

Dat is een overschrijding van meer dan 5% van het huidige projectkrediet. In dat geval is op basis van de Financiële Verordening (2023), artikel 10, onder d. ii. en onder f. i., goedkeuring nodig van PS.

In de reserveringen van de Nota Kapitaalgoederen is rekening gehouden met een bedrag van € 1.500.000 voor de rehabilitatie van de N595 Wittemer Allee. Dit bedrag dient als dekking voor het aanvullend krediet. In de Programmabegroting 2024 is rekening gehouden met deze financiële ruimte (stelpost). Vooruitlopend op de nog vast te stellen Nota Kapitaalgoederen wordt aan Provinciale Staten voorgesteld dit bedrag aan te wenden als dekking voor ophoging van het krediet voor de N595 Wittemer Allee.

Vorgesteld wordt om het resterend tekort ad € 7.980.000 te financieren middels een aanvullend krediet dat gedekt wordt uit de risicocomponent onder het kapitaallastenplafond.

Stand risicocomponent kapitaallasten

In de Programmabegroting 2023 is jaarlijks een bedrag van € 2,41 mln. gereserveerd voor kapitaallasten voor de risicocomponent. Op basis van eerdere besluitvorming is daarvan inmiddels een bedrag van € 522.382 bestemd en resteert nog een bedrag van € 1.887.618.

De jaarlijkse kapitaallasten ad € 199.500 (afschrijvingstermijn 40 jaar) voor het aanvullend krediet voor de N595 Wittemer Allee kunnen worden gedekt uit de jaarlijks gereserveerde kapitaallasten voor de risicocomponent.

Na deze besluitvorming resteert een bedrag van € 1.688.118 binnen de risicocomponent.

Fiscale aspecten



Met betrekking tot de fiscale aspecten zullen provincie en gemeente zich tot het uiterste inspannen om de btw geen kostprijsverhogende factor te laten zijn binnen het project. Indien blijkt dat de btw toch (deels) kostprijsverhogend werkt en partijen aan voorgenoemde inspanning hebben voldaan, dan komt dit ten laste van het beschikbare projectbudget.

9. Juridische aspecten – deregulering

Onderhavig besluit tot het toekennen van aanvullend krediet heeft geen rechtsgevolg.

10. Verbindingslijnen en andere visies

Niet van toepassing

11. Relatie met aanpak coronacrisis

Niet van toepassing

12. Toets Referendumverordening

Niet van toepassing

13. Effecten op CO₂ en stikstof emissies

Uit het onderzoek voor de luchtkwaliteit blijkt dat de aanpassing niet zal leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het plan voldoet hiermee op grond van artikel 5.16 lid 1 sub a aan de luchtkwaliteitseisen. Voor luchtkwaliteit zijn hiermee geen belemmeringen.

Voorts is na berekening gebleken dat de stikstofdepositie als gevolg van de infrastructurele aanpassingen m.b.t. dit project in de gebruikersfase niet zullen toenemen. De stikstofdepositie tijdens de realisatiefase dient in de volgende fase bepaald te worden evenals maatregelen om eventuele extra uitstoot te compenseren.

Voor wat betreft de kansen en (on)mogelijkheden op gebied van duurzaamheid en circulariteit is in de haalbaarheidsfase vooral gezocht naar de zogenaamde *quick wins* (bv. beperken materiaalgebruik door reduceren constructiediktes). In de planvormingsfase zullen mogelijke maatregelen op het gebied van duurzaamheid en circulariteit verder uitgewerkt cq. geconcretiseerd worden.

14. Verdere planning, procedure en uitvoering

Planning / vooruitblik

Met de vaststelling van de voorkeursvariant door Gedeputeerde Staten (en het college van B&W van Gulpen-Wittem) op 5 september jl. is de haalbaarheidsfase afgerond met een definitief schetsontwerp en daartoe behorende deelproducten als eindproduct. Voorts heeft Gedeputeerde Staten op 5 september jl. ingestemd met het opstarten van de planvormingsfase. Eerste stap in deze fase is het contracteren van een ingenieursbureau teneinde het definitief schetsontwerp verder uit te werken tot een definitief ontwerp, nader (veld)onderzoek te verrichten en het contract (bestek) voor de realisatie van het werk op te stellen. De aanbestedingsprocedure hiertoe is inmiddels opgestart. Gunning vindt evenwel pas plaats na toekenning van het benodigd (aanvullend) krediet door Provinciale Staten en de gemeenteraad van Gulpen-Wittem.



Naar huidige inzichten loopt de planvormingsfase tot eind 2024. Vervolgens is de verwachting dat we eind 2024 / begin 2025 starten met de realisatiefase. Afhankelijk van de uitkomsten van de ruimtelijke procedure en verloop van het grondverwervingsproces is het mogelijk dat de realisatie van het project pas later start. Grafisch kan de projectplanning als volgt worden weergegeven:

Projectplanning Reconstructie N595 Wittemer Allee												
Naam fase	2021	2022	2023	2024	2025	2026						
Haalbaarheidsfase												
Planvormingsfase (ontwerp, bestek / contract, aanbesteding)												
Uitvoeringsfase												
Beheerfase												

15. Periodieke informatie/sturingsinformatie

X Via Jaarstukken en Begroting

- Paragraaf Projecten
- Paragraaf Financieringen
- Paragraaf Verbonden Partijen
- Paragraaf Bedrijfsvoering
- Programmaverantwoording

Voortgangsrapportages Regeling grote Projecten

16. Evaluatie

Niet van toepassing

17. Communicatie

Nadat ophoging van de kredieten door partijen heeft plaatsgevonden, wordt in de volgende (achtste) voortgangsrapportage van het Integraal Programma Mobiliteitsopgave Limburg gerapporteerd over het bijgestelde krediet en de bijgestelde planning.

18. Meegezonden bijlagen

Niet van toepassing



**ONTWERPBESLUIT
PROVINCIALE STATEN
VAN LIMBURG**

No: G-23-009

Onderwerp: Kredietbesluit Reconstructie N595 Wittemer Allee

Provinciale Staten van Limburg;

gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van Limburg van

besluiten:

1. Aanvullend krediet ter hoogte van € 9.480.000 toe te kennen aan project N595 Wittemer Allee;
2. Dit aanvullend krediet als volgt te dekken:
 - 2.1. Een bedrag van € 1.500.000 vanuit de reservering van de Nota Kapitaalgoederen voor de rehabilitatie van de N595;
 - 2.2. Een bedrag van € 7.980.000 vanuit de daarvoor bedoelde risicocomponent onder het kapitaallastenplafond.

Aldus vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg in hun vergadering van

De heer mr. A.O.J. Pregled, griffier

De heer E.G.M. Roemer, voorzitter

Samenwerkingsovereenkomst N595 Wittemer Allee

Ondergetekenden:

1. De Provincie Limburg, zetelend te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, handelend ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 5 september 2023, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde J.J.M. Kuntzelaers, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, hierna te noemen: Provincie Limburg;

en

2. De Gemeente Gulpen-Wittem, zetelend te (6271 DA) Gulpen, aan Willem de Vliegenstraat 12, handelend ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en wethouders van 5 september 2023, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder P. Franssen, hierna te noemen: Gemeente Gulpen Wittem;

samen te noemen: (de) Partijen;

Overwegende dat;

- de N595 Wittemer Allee een bestaande provinciale weg is die o.a. langs en door de kern van Wittem voert;
- een veilige fietsverbinding op de N595 Wittemer Allee ontbreekt;
- de N595 Wittemer Allee daarnaast smal is en bomen dicht op de weg staan;
- Partijen bij de aanpak van voornoemde problematiek in samenwerking de volgende doelstellingen wensen te bereiken:
 - o het verbeteren van de regionale bereikbaarheid: het creëren van een duurzame en veilige fietsverbinding tussen Wittem en Wijlre;
 - o het verbeteren van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers;
 - o ruimtelijke inpassing: het inspelen op de gewenste ontwikkelingen in de kern Wittem ter hoogte van de parkeerplaats en aansluiting op huidige kruising van de N595 en N278;
 - o het behouden van de bestaande cultuur-historische waarde;
- Partijen werken samen in de rol van wegbeheerders;
- er in de periode 2012 – 2020 verschillende alternatieven voor de N595 Wittemer Allee zijn onderzocht;
- Provinciale Staten op 14 februari 2020 een besluit hebben genomen inzake de Heroverweging van de mobiliteitsopgaven en -ambities;
- Provinciale Staten -na afstemming met gemeente Gulpen-Wittem (brief met kenmerk 2020/6168 d.d. 7 februari 2020)- hebben besloten om ten tijde van de Heroverweging mobiliteitsopgaven- en ambities geen keuze te maken, maar gezamenlijk te werken aan een nieuw voorstel en deze ter besluitvorming te brengen;
- Partijen tevens in gezamenlijkheid bezien of er additionele financiële dragers zijn voor de realisatie van deze opgaven;
- Partijen naar aanleiding van het genomen besluit inzake de Heroverweging mobiliteitsopgaven en -ambities gezamenlijk een nieuw voorstel hebben uitgewerkt;
- Partijen beide instemmen met de voorkeursvariant van het fietspad conform besluit college van Burgemeester en wethouders gemeente Gulpen-Wittem d.d. 5 september 2023 en besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg d.d. 5 september 2023, zie bijlage 4 DSO (Definitief Schets Ontwerp);

- dat Partijen vanuit een samenwerkingsgedachte het oogmerk hebben om gezamenlijk voorgenoemde voorkeursvariant verder voor te bereiden en te realiseren;
- dat er bepaalde onderdelen van de aanvullende werkzaamheden op gronden van derden liggen;
- Partijen de afspraken in dit kader schriftelijk wensen vast te leggen in onderliggende overeenkomst.

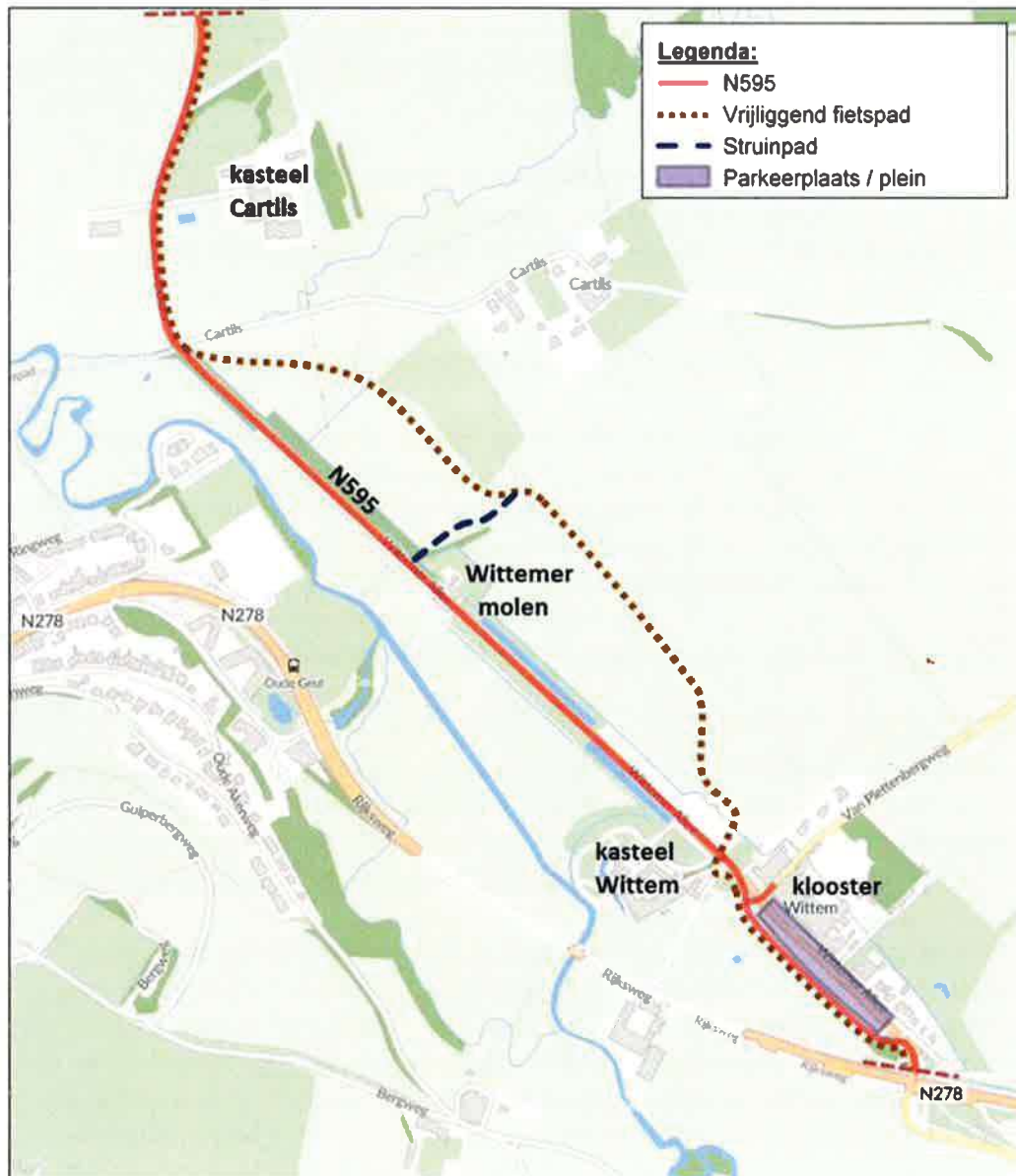
Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

Partijen hebben tot doel een samenwerking aan te gaan en afspraken te maken over de wijze van samenwerken ten einde te komen tot de verdere voorbereiding en realisatie van het Project N595 Wittemer Allee (hierna: het Project). Met deze overeenkomst en de daarbij behorende bijlagen stellen Partijen randvoorwaarden, financiële bijdragen en besluitvormingsprocessen vast waarbinnen Partijen binnen het Project de samenwerking aangaan.

Artikel 2 Scope van het Project

Partijen komen de navolgende scope van het Project overeen:



Afbeelding 1: scope voorkeursvariant (o.b.v. definitief schetsontwerp) project N595 Wittemer Allee

1. Het herinrichten van de hoofdrijbaan N595 tussen komingang Wittem en komingang Wijlre (reconstructie);
2. Het aanleggen van een vrij-liggend en in twee richtingen berijdbaar fietspad aan de noordzijde van de N595 tussen komingang Wittem en komingang Wijlre;
3. Het omklappen van de N595 met de parkeerplaats ter hoogte van het klooster Wittem inclusief de herinrichting van de parkeerplaats (komingang Wittem – kruising N595 – N278);
4. Het aanleggen van een vrij-liggend en in twee richtingen berijdbaar fietspad aan de zuidzijde van de met de parkeerplaats om te klappen N595 ter hoogte van het klooster Wittem (komingang Wittem – kruising N595 – N278);
5. Het aansluiten van de N595 op de bestaande met verkeerslichten geregelde kruising N595 – N278.
6. Gedeeltelijk vervangen dwa-riool (reparaties) bibeko Wittem;

Artikel 3 Aanvullende werkzaamheden

1. Partijen onderzoeken of en welke eventuele aanvullende werkzaamheden als bedoeld in het tweede lid van dit artikel aan de scope van het Project worden toegevoegd, die in de nog af te sluiten realisatieovereenkomst (zie artikel 6, lid 3 van deze overeenkomst) schriftelijk zullen worden vastgelegd.
2. Omschrijving mogelijk aanvullende werkzaamheden;
 - Gemeente Gulpen-Wittem; Opschonen gedempte Molenvijver;
 - Provincie Limburg; Vervanging verkeersregelinstallatie (VRI) N278-N595.

Artikel 4 Begin, duur en einde van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst komt pas tot stand (artikel 6:217 BW) zodra:
 - a. Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg een besluit tot het aangaan van deze overeenkomst hebben genomen (artikel 158 lid 1 sub e Provinciewet);
 - b. Burgemeester en wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem een besluit tot het aangaan van deze overeenkomst hebben genomen (artikel 160 lid 1 sub d Gemeentewet); en
 - c. deze overeenkomst door alle Partijen door een daartoe bevoegd persoon is ondertekend.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het Project en eindigt van rechtswege zodra het Project gereed is én de financiële afwikkeling van het Project heeft plaatsgevonden of zoveel eerder indien Partijen besluiten het Project niet te realiseren zoals bepaald in artikel 11, lid 5 en het derde lid van dit artikel.
3. Tussentijdse beëindiging van deze overeenkomst is uitgesloten, tenzij Partijen hiertoe een gezamenlijk besluit nemen. Deze overeenkomst zal in ieder geval met wederzijds goedvinden voortijdig worden beëindigd op het moment dat Provinciale Staten van de Provincie Limburg en de Gemeenteraad van de Gemeente Gulpen-Wittem de bijdragen zoals genoemd in artikel 11, eerste lid, onder a en b niet ter beschikking stellen. Indien deze overeenkomst voortijdig wordt beëindigd worden de reeds gemaakte kosten en aangegane verplichtingen naar rato van de financiële bijdragen aan het Project verdeeld.

Artikel 5 Verplichtingen Provincie Limburg en Gemeente Gulpen-Wittem

1. De Gemeente Gulpen-Wittem spant zich naar beste vermogen in om de planologische procedures benodigd voor het Project voortvarend en conform de planning (artikel 6 lid 4) te doen verlopen zodat deze als basis kunnen dienen voor een mogelijke onteigeningsprocedure. De Gemeente Gulpen-Wittem zal hiertoe de vereiste productkwaliteiten en -kaders indiceren en optreden in de rol van bevoegd gezag.
2. De Provincie Limburg draagt zorg voor de aanlevering van de benodigde onderzoeken en documenten op basis waarvan de planologische procedure door de Gemeente Gulpen-Wittem opgestart kan worden. In relatie tot de planologische procedure levert de Provincie Limburg expertise voor beantwoording van eventuele inspraakreacties en/of zienswijzen.

3. De benodigde grondoverdrachten tussen Partijen zullen vóór de start van de werkzaamheden plaatsvinden.

Artikel 6 Fasering

1. Op het moment van inwerkingtreding van deze overeenkomst bevindt het Project zich aan het einde van de haalbaarheidsfase. In deze fase zijn varianten op het voorkeursalternatief onderzocht op de haalbaarheid en is de voorkeursvariant uitgewerkt tot een definitief schetsontwerp. Daarnaast zijn de onderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure. De voorontwerp bestemmingsplan procedure is doorlopen.
2. Na het doorlopen van de haalbaarheidsfase worden achtereenvolgens nog de volgende fases doorlopen:
 - Planvormingsfase: deze bestaat uit 3 deelfases:
 1. Ontwerpfase: doorlopen van de ruimtelijke procedure, het opstarten van het verwerven van eigendommen en opstarten van de contractering van de uitvoeringswerkzaamheden;
 2. Contractfase: fase waarin een contract en/of bestek voor de uitvoeringsfase wordt voorbereid;
 3. Aanbestedingsfase: fase waarin de contractering van een geschikte partij voor de realisatie van het projectresultaat plaatsvindt;
 - Realisatiefase: fase waarin het Project wordt gerealiseerd;
 - Beheerfase: fase waarin het Projectresultaat in beheer wordt genomen.
3. Vóór aanvang van de realisatiefase zullen Partijen een realisatieovereenkomst (ROK) sluiten, waarin zij (verdere) afspraken in verband met de gunning, de realisatie, de financiële afwikkeling en het beheer en onderhoud van het Project schriftelijk zullen vastleggen.
4. Partijen spannen zich naar beste vermogen in om het Project voortvarend en conform de planning voor te bereiden en te realiseren. In onderstaande planning is geen rekening gehouden met een onteigeningsprocedure en/of bezwaar-/beroepschriften m.b.t. ruimtelijke procedure. Indien dit zich voordoet treden Partijen in overleg over de eventuele consequenties.

Planning:

- Haalbaarheidsfase – afronding Q3 2023
- Planvormingsfase Q3 2023 – Q4 2024
- Realisatiefase Q4 2024 – Q4 2025
- Beheerfase vanaf Q1 2026

Artikel 7 De projectorganisatie

1. Ten behoeve van de uitvoering van deze Samenwerkingsovereenkomst zullen Partijen met elkaar samenwerken binnen een Projectorganisatie. De Projectorganisatie bestaat uit een Stuurgroep, een Projectmanagementteam en een Projectkernteam.
2. De Projectorganisatie staat onder leiding van een Stuurgroep. De Stuurgroep bewaakt en stuurt op bestuurlijk niveau de scope, planning en voortgang, risico's en financiën. Tevens wordt in de Stuurgroep bestuurlijke besluitvorming op niveau van Colleges, en indien van toepassing,

gemeenteraad en Provinciale Staten voorbereid. De Stuurgroep komt ten minste 2 keer per jaar bij elkaar en bestaat uit de volgende afvaardiging:

- Bestuurlijke vertegenwoordiger (Gedeputeerde) namens de Provincie Limburg;
- Bestuurlijke vertegenwoordiger (Wethouder) namens de gemeente Gulpen-Wittem;
- Ambtelijke vertegenwoordiging van de Provincie Limburg;
- Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Gulpen-Wittem.

De bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg is de voorzitter van de Stuurgroep.

3. Verslagen en besluitenlijsten van vergaderingen van de Stuurgroep worden door Provincie Limburg opgesteld en zo spoedig mogelijk na de Stuurgroep schriftelijk door de leden van de Stuurgroep vastgesteld.
4. Het Projectmanagementteam bewaakt en stuurt op ambtelijk niveau de planning en voortgang, risico's, financiën, capaciteit en projectbeheersing. Het Projectmanagementteam komt ten minste 4 keer per jaar bij elkaar en bestaat uit de volgende afvaardiging:
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Provincie Limburg;
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Gulpen-Wittem.
5. Het Projectkernteam is belast met de dagelijkse operationele uitvoering van het Project. Het Projectkernteam wordt ingericht volgens de principes van het Integraal Projectmanagement Model, komt ten minste 1 keer per maand bij elkaar en bestaat uit ambtelijke afvaardiging van de Provincie Limburg en Gemeente Gulpen-Wittem.

Artikel 8 **Besluitvorming**

1. Partijen nemen de maatregelen die nodig zijn om het voor ieder van hen in deze overeenkomst bepaalde te verwezenlijken. Daartoe zullen de bevoegde organen in elk geval met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden, er voor zorg dragen dat de in het kader van deze samenwerking gemaakte afspraken door middel van formele besluitvorming tijdig wordt genomen.
2. De besluitvorming door de Stuurgroep wordt voorbereid door het Projectkernteam en Projectmanagementteam.
3. Alle besluitvorming binnen de Stuurgroep vindt plaats bij unanimitéit door de bestuurlijke vertegenwoordigers van de Provincie Limburg en de Gemeente Gulpen-Wittem. Wanneer de Stuurgroep op basis van een advies niet tot een unaniem besluit komt, verzoekt de Stuurgroep om een nieuw advies aan het Projectmanagementteam en geeft daarbij de voorwaarden voor aanpassing aan.
4. De Partijen zijn ieder voor haar eigen bestuursorgaan verantwoordelijk voor de benodigde en tijdige bestuurlijke afstemming en besluitvorming.
5. Partijen zorgen voor het tijdig nemen van besluiten die voortvloeien uit hun rol en/of vanuit hun rol als bevoegd gezag, met inachtneming van het bepaalde in artikel 18.
6. Alle opdrachtverleningen aan derden inzake deze samenwerking, alsmede bij besluiten over wijzigingen, aanvullingen en meerwerk van deze opdrachtverlening dienen vooraf ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het Projectkernteam.

7. In geval zonder voorafgaande goedkeuring door het Projectkernteam één der Partijen opdracht verleent dan wel een besluit neemt omtrent wijzigingen, aanvullingen en meerwerk van deze opdrachtverlening, komen alle kosten en bijbehorende risico's daarvan ten laste van de betreffende Partij.

Artikel 9 Capaciteit

1. Partijen stellen voor het Project voor eigen rekening en risico de nodige capaciteit beschikbaar, zowel personele capaciteit als anderszins benodigde expertise. Aard en omvang van deze capaciteit staan in hoofdlijnen beschreven in het Faseplan Planvormingsfase versie 3.0 d.d. 02-06-2023 (bijlage 1).
2. Indien Partijen niet aan de in lid 1 van dit artikel opgenomen verplichting tot het leveren van de benodigde capaciteit kunnen voldoen, treden Partijen in overleg. Zo nodig wordt ten laste van het taakstellend projectbudget, zoals gesteld in artikel 11, lid 1, externe expertise en/of capaciteit ingekocht/ingehuurd.

Artikel 10 Opdrachtgeverschap

De Provincie Limburg krijgt middels ondertekening van deze overeenkomst opdracht van de Gemeente Gulpen-Wittem om de planvoorbereiding van het Project en aanvullende werkzaamheden uit te voeren. De Provincie Limburg zal in het kader van de voorbereiding van het Project optreden als opdrachtgever met inachtneming van het gestelde in artikel 8, lid 6.

Artikel 11 Financiële bepalingen

Financiële bepalingen inzake het Project

1. De totale projectkosten van het Project op basis van de scope van het Project ten tijde van inwerkingtreding van deze overeenkomst zijn geraamd op € 19,21 mln. exclusief btw. De projectkosten zijn gebaseerd op een SSK-raming met 30% bandbreedte (zie projectbegroting, bijlage 5) met prijspeil april 2023 en zijn geïndexeerd (2023 6%, 2024 3% en 2025 3%) tot en met het jaar 2025. Voor deze projectkosten zal door Partijen een taakstellend projectbudget dienen te worden gereserveerd gelijk aan het bedrag van de totale projectkosten om over te kunnen gaan tot realisatie van het Project, waarvan:
 - a. het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van de Provincie Limburg zal voorstellen een bijdrage ter hoogte van € 15,33 mln. te reserveren;
 - b. het college van Burgemeester en Wethouders aan de Gemeenteraad van de Gemeente Gulpen-Wittem zal voorstellen een bijdrage ter hoogte van € 3,88 mln. te reserveren.
2. De Provincie Limburg voert de projectadministratie met betrekking tot het taakstellend budget. De administratie van het taakstellend budget wordt zodanig ingericht dat inzicht in het administratieve verloop kan worden gegeven.
3. Voor de verdeling en verrekening van de voorbereidingskosten, hanteren Partijen een verdeelsleutel zoals weergegeven in bijlage 2. De Provincie Limburg draagt 78,5% van de

voorbereidingskosten, de Gemeente Gulpen-Witterm 21,5%. Indien naar het oordeel van Partijen hiertoe aanleiding is, komen Partijen een bijgestelde verdeelsleutel overeen.

4. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen dat de btw geen kostprijsverhogende factor vormt binnen het Project. Indien blijkt dat de btw toch (deels) kostprijsverhogend werkt en Partijen aan voorgenoemde inspanning hebben voldaan, dan komt deze ten laste van het taakstellend budget zoals gesteld in lid 1 van dit artikel.
5. Indien na de planvormingsfase blijkt dat met de realisatie van het Project het taakstellend budget wordt overschreden, treden Partijen in overleg over het al dan niet realiseren van het Project en over het voor de realisatie benodigde extra budget.
6. Legeskosten komen ten laste van het taakstellend budget zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel.
7. Opdrachten die reeds vóór inwerkingtreding van deze overeenkomst in het kader van de planvoorbereiding zijn verstrekt (zie bijlage 3), komen ten laste van het taakstellend projectbudget conform de verdeelsleutel, zoals gesteld in lid 3 van dit artikel. Middels ondertekening van deze overeenkomst verstrekt de Gemeente Gulpen-Witterm met terugwerkende kracht opdracht aan de Provincie Limburg om namens de Gemeente Gulpen-Witterm deze opdrachten te verstrekken.

Financiële bepaling inzake de aanvullende werkzaamheden

8. De totale projectkosten van eventuele aanvullende werkzaamheden, zoals vermeld in artikel 3, lid 2, komen 100% voor rekening van de verzoeker.

Artikel 12 **Facturatie**

1. Ten aanzien van de kosten die ten behoeve van de Gemeente Gulpen-Witterm worden gemaakt, zal de Gemeente Gulpen-Witterm van de Provincie Limburg een factuur met omzetbelasting ontvangen. Afrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten met inachtneming van het gestelde in artikel 11.
2. Facturering van de gemeentelijke bijdrage in de kosten geschiedt op basis van werkelijke kosten en dient voor zover mogelijk plaats te vinden in hetzelfde kwartaal, als waarin de Provincie Limburg de kosten gemaakt heeft, maar in ieder geval in hetzelfde boekjaar. De kosten gemaakt tot en met de inwerkingtreding van deze overeenkomst zullen zo snel mogelijk na inwerkingtreding van deze overeenkomst met inachtneming van het bepaalde in artikel 11, lid 3 door de Provincie Limburg bij de Gemeente Gulpen-Witterm worden gefactureerd.
3. Facturen zullen binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen na factuurdatum voldaan worden.

Artikel 13 **Wijzigingen**

Deze overeenkomst kan enkel worden gewijzigd of aangevuld door middel van een schriftelijke overeenkomst, die door beide Partijen rechtsgeldig is ondertekend.

Artikel 14 Gehele overeenkomst

1. De volgende bijlagen van deze overeenkomst maken integraal onderdeel uit van de overeenkomst:
 - Bijlage 1: Faseplan Planvormingsfase N595 Wittemer Allee versie 3.0 d.d. 02-06-2023
 - Bijlage 2: Demarcatietekening N595 Wittemer Allee t.b.v. verdeelsleutel provincie-gemeente
 - Bijlage 3: Overzicht reeds gerealiseerde voorbereidingskosten Rec. N595 Wittemer Allee
 - Bijlage 4: Definitief Schetsontwerp (voorkeursvariant) Reconstructie N595 Wittemer Allee
 - Bijlage 5: Projectbegroting Reconstructie N595 Wittemer Allee
2. Deze overeenkomst, met inbegrip van de bijlagen, bevat afspraken zoals bedoeld in artikel 2 tussen Partijen. Deze overeenkomst treedt in de plaats van alle eerdere afspraken tussen Partijen dienaangaande, tenzij in deze overeenkomst anders is bepaald.
3. In geval van tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in de bijlage en de overeenkomst, prevaleert de overeenkomst.

Artikel 15 Onvoorziene omstandigheden

Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen. Een dergelijke wijziging heeft geen consequenties voor de rest van deze overeenkomst.

Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst worden in eerste aanleg voorgelegd aan de Rechtbank Limburg. Partijen zullen altijd eerst trachten in onderling overleg het desbetreffende geschil in der minne op te lossen. Als een dergelijk overleg onverhoopt niet tot overeenstemming leidt en dat schriftelijk door de ene partij aan de andere partij is bevestigd, is sprake van een geschil als bedoeld in dit artikel. Het voorgaande laat de mogelijkheid van Partijen om zich in geval van een spoedeisende kwestie te wenden tot de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg. Partijen kunnen gezamenlijk besluiten om het geschil door middel van alternatieve geschilbeslechting te beslechten.

Artikel 17 Gedeeltelijke nietigheid


Indien één of meer van de bepalingen van deze overeenkomst nietig dan wel ongeldig worden verklaard, zullen de overige bepalingen van deze overeenkomst daarbij onverkort geldig blijven. De Partijen verbinden zich de nietige of ongeldige bepalingen te vervangen door nieuwe, bindende bepalingen op zodanige wijze dat de nieuwe bepalingen zo weinig mogelijk afwijken van de bepalingen die zij vervangen, daarbij rekening houdend met het doel en de achtergrond van deze overeenkomst. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Artikel 18 Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen zal derhalve nimmer een tekortkoming van genoemde Partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND IN TWEEVOUD OP 26-09-2023,

.....
Provincie Limburg



.....
Gemeente Gulpen-Wittem