

Voorzitter, geachte aanwezigen

Ik ben Eddy Hopman namens Extinction Rebellion Limburg, de Internationale Socialisten Zuid-Limburg en Maastricht for Climate

Wij staan hier om te pleiten voor de sluiting van het vliegveld.

Wij pleiten ervoor om publieke gelden niet wederom in de bodemloze put van dit regionale vliegveld te storten. Wij willen dat het alternatief van volwaardig openbaar vervoer, van hoogwaardige internationale verbindingen de noodzaak krijgt die het verdient.

Ons pleidooi voor een toekomstbestendige keuze, voor een focus op klimaat komt enkele weken na de mislukte COP27 in Egypte. In Sharm El Sheik waren plm 630 lobbyisten van de fossiele industrie actief om ervoor te zorgen dat beleid om fossiele energie af te schalen afgezwakt en vertraagd wordt.

Ons pleidooi om Vliegveld Beek te sluiten gaat voorbij de Not In My Backyard argumenten. De politiek en het bedrijfsleven zullen andere keuzes moeten maken om onder de anderhalve graad opwarming te blijven. We hebben hier gezien wat klimaatverandering te weeg brengt, de overstroming staat nog menig Limburgs gezin scherp op het netvlies.

Te vrezen valt als deze provinciale staten doorgaat met het businessplan—as-usual we nog veel meer geconfronteerd kunnen worden met weersextremen.

Hier in onze provincie is de druk van de luchtvaartindustrie om door te blijven gaan op de doodlopende weg navenant groot. Na het uitstel in juni met de toezegging van een businessplan voorspelden wij de interventie van Schiphol die zich voor een luttel bedrag ´inkoopt´.

De voorstanders om MAA open te houden leken even opgelucht adem te kunnen halen. Maar het verzet is groeiend. Verzet tegen het afwentelen van de enorme kosten op de Limburgse belastingbetaler, het onbegrip over het ontbreken van een natuurvergunning zowel lokaal als bij Schiphol zelf, de rechtszaken waarin MAA inmiddels gewikkeld is. En voor mij als inwoner van Maastricht de onbegrijpelijke keuzes van de gemeente om miljoenen naar MAA te sluizen, maar haar zorgplicht verzakend met kille bezuinigingen op scootmobiel en daklozen.

Deze provincie behartigt de belangen van het bedrijfsleven, zelfs tegen de belangen, de gezondheid van de burgers in. Het provinciebestuur toont onvermogen om visionair met het stikstofprobleem om te gaan ten faveure van bijvoorbeeld sociale woningbouw. De GGD heeft er kort geleden voor gepleit dat de strengere geluidsnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie worden gehanteerd. Citaat :”Een norm is vaak een uitkomst van een politieke afweging “aldus de GGD woordvoerder sprekend over de huidige in Nederland gehanteerde afgezwakte normen. Het deed me denken aan de tabaksindustrie die jaren weg kon komen met hun eigen meetvariant

Provincie Limburg heeft een trackrecord van foute beslissingen, van beleid dat indruist tegen de belangen van het klimaat. Ik noem daar de provinciale zegen aan DSM om jaarlijks 14.000kg microplastics in de Maas te dumpen. Ik noem de onvoorwaardelijke steun aan het VDL concern die dit jaar het tweehonderd jaar oude Sterrebos gekapt heeft. Bijna een jaar na dato ligt het terrein er nog braak bij

Met Schiphol die MAA als onderaannemer zal gaan gebruiken zullen we zien dat toeristen ons Zuid Limburg zullen gaan mijden. Als mensen doorkrijgen dat ze hier in de lawaaidriehoek MAA, Airport Luik en Geilenkirchen dezelfde herrie ondergaan die ze met een korte vakantie juist willen ontvluchten, gaat het economisch rustig worden in onze gastvrije regio. Maar dan hebben jullie de echte stilte al verkocht voor meer consumptisme, meer vrachtluchten.

Tot slot pleiten we voor het oprichten van wat in vakbondstermen een kolenfonds genoemd wordt; een fonds waarin werknemers die werkzaam zijn in de breedte van de fossiele industrie,(wiens werk door klimaatontwikkeling uit gefaseerd zal worden), gecompenseerd worden en begeleid in de transitie naar klimaatbanen.

De werknemers mogen niet de dupe worden van de transitie die we zullen gaan doormaken.

Klimaatbanen JA! Stop MAA