



Provinciale Staten  
van Limburg

**Cluster** MOB  
**Ons kenmerk** DOC-00321728  
**Uw kenmerk** -  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld** P.M.F. Roufs  
**Telefoon** +31 6 50 21 40 63  
**Maastricht** 27 september 2022  
**Verzonden** 30 september 2022

**Onderwerp**

Beveiligde vrachtwagenparkeerplaatsen

Geachte staten,

Hierbij ontvangt u een afschrift van de brief die wij recentelijk naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat hebben gestuurd inzake beveiligde vrachtwagenparkeerplaatsen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Minister Harbers  
 Postbus 20901  
 2500 EX DEN HAAG

**Cluster** MOB  
**Ons kenmerk** DOC-00332942  
**Uw kenmerk** -  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld** P.M.F. Roufs  
**Telefoon** +31 6 50 21 40 63  
**Maastricht** 27 september 2022  
**Verzonden**

**30 SEP. 2022**

**Onderwerp**

Beveiligde vrachtwagenparkeerplaatsen

Excellentie,

In de provincie Limburg, en overigens in de gehele goederencorridor Zuidoost, is een tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen. Onderzoek kwam uit op 2.400 parkeerplaatsen. Dit leidt tot criminaliteit (ladingdiefstallen, mensenhandel, prostitutie, verdovende middelen), verkeersonveilige situaties omdat chauffeurs door gebrek aan fatsoenlijke voorzieningen niet uitgerust de weg op kunnen, overbelasting en oneigenlijk gebruik op verzorgingsplaatsen, sociale onveiligheid en overlast.

Met het oog op een oplossing heeft Limburg onderzoek gedaan naar de realisatie van drie vrachtwagenparkeerplaatsen in onze Provincie. Eind verleden jaar hebben we de haalbaarheidsstudie afgerond. De conclusie: een investeringsbedrag van € 63 mln. voor grondverwering, bouwrijp maken en aanpassing van het onderlinge wegennet en een te verwachten huuropbrengst van € 16 mln. Het investeringsbedrag was/is buitengewoon hoog en de discrepantie tussen de in beeld gebrachte kosten en mogelijke opbrengsten was dermate groot dat wij deze ambitie niet verder hebben kunnen oppakken.

We zijn met uw Ministerie in gesprek getreden over andere kostendragers. Er zijn in het regeerakkoord geen financiële middelen gereserveerd voor vrachtwagenparkeren. We sturen aan op financiering door private partijen. We hebben vernomen dat er een herziening van het voorzieningenbeleid van verzorgingsplaatsen wordt voorbereid. Daarbij zien we goede kansen voor de combinatie van openbare verzorgingsplaats en private vrachtwagenparkeerplaats. Wet- en regelgeving zal dit in de nieuwe situatie wel moeten toestaan. Via een tweetal nog in te richten pilots 'Noord-' en 'Zuid-Limburg' kan belangrijke informatie worden verzameld voor het onderhavige beleidstraject, om uiteindelijk tot een generieke oplossing te komen. We verzoeken u dit adequaat op te pakken. Concreet verzoeken wij u om het wettelijk en operationeel mogelijk te maken om deze private vrachtwagenparkeerplaatsen bij verzorgingsplaatsen mogelijk te maken, zodat de markt hierop kan inspelen. Indien nodig kunnen de locaties "Noord-Limburg" en "Zuid-Limburg" ingericht worden als pilots.



In de tussentijd blijven we zoeken naar nieuwe (kleinschalige) locaties en vonden er inmiddels drie: twee locaties pal tegen een verzorgingsplaats en een derde locatie aan de rand van Venlo. In juni jl. hebben we wederom overleg gevoerd met onze partners 'Intentieovereenkomst Vrachtwagenparkeren Limburg' \*) (26 februari 2015), waaronder Rijkswaterstaat. Daaruit is ons gebleken dat er nog steeds een groot tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen is. De urgentie om tot uitbreiding van de parkeercapaciteit te komen, en daarmee tot robuuste oplossingen, is onverminderd groot. We wijzen tevens op diverse moties die in onze Provinciale Staten zijn aangenomen en het College van Gedeputeerde Staten oproepen om oplossingen te realiseren.

De onderstaande items willen we, namens alle partners uit de Intentieovereenkomst, onder uw aandacht brengen:

- Er is nog steeds, ondanks uitbreiding van de capaciteit, een groot tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen in Limburg, inclusief sanitaire voorzieningen. We noemen de brede regio Venlo, Sittard-Geleen en Zuidoost-Limburg. Dat leidt tot verkeers- en sociale onveiligheid in woonwijken en criminaliteit. Zie bijlage.
- Vanuit het bestuurlijk overleg MIRT Goederenvervoercorridor ligt er een opgave om tot het jaar 2025 in de Zuidoost- en Oost-Corridor 2.400 parkeerplaatsen te realiseren.
- Duitse feestdagen (dat betekent een rijverbod voor vrachtwagens in Duitsland) leiden tot extra overlast door (foutief geparkeerde) vrachtwagens op Nederlands grondgebied in met name de brede regio Venlo. Tijdelijke parkeerplaatsen vormen een oplossing. We verzoeken u dit thema tevens te bespreken met uw Duitse ambtsgenoot in Berlijn en aan te sturen op oplossingen aan Duitse zijde.
- Europese regelgeving, ten aanzien van rij- en rusttijden, maakt adequate parkeervoorzieningen noodzakelijk.
- Handhaving. Inzetten op structurele handhaving op hoofd- én onderliggend wegennet. Gemeenten dragen de kosten van handhaving (én schaderijdingen op het onderliggend wegennet) als gevolg van transitoverkeer op het hoofdwegennet. Geïnde boetes gaan naar het Rijk. Dat nodigt niet echt uit tot inzet van handhavers.
- Er is belangstelling voor nieuw te realiseren vrachtwagenparkeerplaatsen bij zogenaamde verzorgingsplaatsen aan rijkswegen. Wij verzoeken u om het wettelijk en operationeel mogelijk te maken om deze private vrachtwagenparkeerplaatsen bij verzorgingsplaatsen mogelijk te maken. Indien nodig kunnen de locaties "Noord-Limburg" en "Zuid-Limburg" ingericht worden als pilot.

Met het bovenstaande willen we aantonen dat het maatschappelijke issue van een tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen onverminderd belangrijk en urgent is en verzoeken u actie in deze te ondernemen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

\*)De Intentieovereenkomst Vrachtwagenparkeren Limburg is ondertekend door provincie Limburg, de gemeenten Sittard-Geleen, Heerlen, Venlo, Venray, Echt-Susteren, Rijkswaterstaat, Limburgse Werkgeversvereniging, ELC-Limburg, Politie Eenheid Limburg, Transport en Logistiek Nederland en Evofenedex.



Een afschrift van deze brief is verstuurd naar:

Gemeente Venlo  
Gemeente Venray  
Gemeente Peel en Maas  
Gemeente Echt-Susteren  
Gemeente Sittard-Geleen  
Gemeente Heerlen  
Gemeente Simpelveld  
Transport en Logistiek Nederland  
Evofenedex  
Politie Eenheid Limburg  
Rijkswaterstaat  
ELC-Limburg  
Limburgse Werkgevers Vereniging

## A. Diefstal van vracht- en bestelauto's

## B. Diefstallen uit/vanaf vrachtauto's

Periode 2018- 06-2022

### A. Diefstal van vracht- en bestelauto's

### B. Diefstallen uit/vanaf vrachtauto's

Born (A2)		10	<b>A2</b>
Brunssum	4		
Echt (A2)	7	52	A2
Eysden (A2)		42	A2
Heerlen (A76)	8	17	A76
Kerkrade	4		
Maasbree (A67)		18	A67
Maastricht (A2)	17	28	A2
Meerssen	5		
Oirle (A73)		38	A73
Oostrum (A73)		27	A73
Roermond (A73)	10	14	A73
Sittard - Geleen (A2)	15	14	A2
Valkenburg ad G.	5		
Venlo (A67)	12	183	A67
Venray (A73)	5		
Weert (A2)	7	22	A2

