

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht



PVDA LIMBURG

Maastricht, 9 juni 2022

Betreft: Schriftelijke vragen inzake overlast nachtelijk
goederenvervoer per spoor

Geacht college,

Op 25 maart 2022 kopte Dagblad De Limburger: "Flinke toename goederenvervoer op spoorlijn Heerlen-Herzogenrath". In het artikel staat dat er in 2021 ruim 300 goederentreinen over deze spoorlijn reden, ongeveer 4 keer zoveel als het jaar ervoor. Uit het artikel maken we op dat de situatie de komende jaren niet zal veranderen en mede het gevolg is van werkzaamheden die nodig zijn om de Betuwelijn op het Duitse spoor aan te sluiten. Door die werkzaamheden wordt ook Venlo geconfronteerd met significant meer goederenvervoer.

Aanwonenden aan het tracé Heerlen-Herzogenrath ervaren ernstige overlast van geluid en trillingen. Tijdens diverse informatieavonden en bijeenkomsten ter voorbereiding op de start van de werkzaamheden aan de spoorverdubbeling Heerlen-Herzogenrath is aanwonenden toegezegd dat er geluidswerende maatregelen genomen zouden worden. Helaas blijkt nu in de praktijk niet aan de orde.

Ook aanwonenden in Venlo ervaren overlast van geluid en trillingen als gevolg van een toename van goederenvervoer per spoor. Ook zij krijgen geen geluidswerende maatregelen.

De PvdA maakt zich zorgen over de gevolgen van de overlast voor de gezondheid en het welzijn van aanwonenden en stelt daarom de volgende vragen:

1. Welke Limburgse spoorlijnen worden gebruikt voor goederenvervoer?
2. Kunt u per spoorlijn inzichtelijk maken hoeveel goederentreinen er in 2021 reden en hoeveel dat er in 2020 en 2019 waren? Kunt u in dit overzicht ook aangeven hoeveel van die goederentreinen 's nachts rijden?
3. Kunt u per spoorlijn inzichtelijk maken hoeveel Limburgse huishoudens aan een goederenspoorlijn wonen en daarmee dus mogelijk overlast ervaren?
4. Wat is het geldende juridische kader als het gaat om de bescherming van aanwonenden tegen overlast op het gebied van geluid en trillingen?
5. Welke afspraken zijn er gemaakt tussen Gemeenten, Provincie, Rijk en Prorail over het omleiden van goederentreinen door Limburg?
6. Welke afspraken zijn er gemaakt tussen Gemeenten, Provincie, Rijk en Prorail over overlast beperkende maatregelen als gevolg van de toename van goederenvervoer over het spoor in Limburg?
7. Waarom worden er geen overlast beperkende maatregelen getroffen?
8. Is bij u bekend dat omwonenden ernstige overlast ervaren van met name het nachtelijk goederenvervoer en heeft u ondernomen om overlast van geluid en trillingen te beperken? Zo ja, welke acties heeft u ondernomen? Zo nee, waarom heeft u geen actie ondernomen?
9. Wie is bevoegd gezag als het gaat om gebruik van het spoor in Limburg? Wie houdt toezicht op de naleving van afspraken met betrekking tot het beperken van hinder als gevolg van de toename van goederenvervoer in Limburg?

10. Op welke wijze en door wie wordt geconstateerd of geluid en trillingen ook voor overlast zorgen?
11. Wanneer en door wie is besloten dat het traject Heerlen-Herzogenrath gebruikt zou mogen worden voor goederenvervoer? Wat was de inhoud van dat besluit? Ging het om incidenteel gebruik of om structureel gebruik? En zijn er aan dat besluit bijzondere voorwaarden of omstandigheden gekoppeld? Graag ontvangen wij een afschrift van het besluit.
12. Wanneer en door wie is voor het eerst richting aanwonenden van het traject Heerlen-Herzogenrath gecommuniceerd dat het Ministerie van Infrastructuur het tracé in 2016 geschikt wilde maken voor goederenvervoer? Graag ontvangen wij een kopie van de correspondentie c.q. het gespreksverslag van de bijeenkomst waar deze informatie is gedeeld.
13. Tijdens de voorbereiding van het PIP Heerlen-Landgraaf zijn op bewonersinformatieavonden toezeggingen gedaan over maatregelen inzake veiligheid, geluid en trillingen. Welke toezeggingen zijn door wie gedaan? En hoe zijn die toezeggingen verwerkt in het PIP en de afgegeven omgevingsvergunningen?
14. Op welke wijze zijn deze toezegging vervolgens uitgevoerd? Welke huishoudens aan het traject Heerlen-Herzogenrath hebben ook daadwerkelijk overlast beperkende maatregelen gekregen? En om welke maatregelen gaat het? Als er geen maatregelen zijn getroffen, waarom niet?
15. Welke mogelijkheden hebben aanwonenden om gedane toezeggingen alsnog uitgevoerd te krijgen?
16. Is de Provincie Limburg bereid om samen met andere overheden en bewoners te komen tot de noodzakelijke maatregelen om overlast van geluid en trillingen (en veiligheid) in te perken op basis van de feitelijke leefwereld?

Vertrouwende op beantwoording binnen de gestelde termijn,

Namens de PvdA fractie,

Aleida Berghorst