



Provinciale Staten

Clustercode MOB
Ons kenmerk DOC-00748875
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 25 februari 2025
Verzonden 25 februari 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : F. Hoks
Fractie : PVV
Inzake : Friese bussen in de Limburgse dienstregeling

Vraag 1.

Sinds wanneer worden deze 'Friese' bussen ingezet in Limburg?

Antwoord.

Arriva zet sinds 7 januari 2025 tijdelijk 6 bussen uit Friesland in Venlo (en omgeving) in. Dit nadat de Provincie en de gemeente Venlo hierover zijn geïnformeerd.

Vraag 2.

Om hoeveel bussen gaat het en wat is de resterende levensduur van deze voertuigen?

Antwoord.

Het gaat om 6 bussen met bouwjaar 2016. De economische (rest)levensduur van deze bussen is daarmee circa twee jaar.

Vraag 3.

Waarom is gekozen voor deze overname? Heeft dit te maken met een tekort of achterstallig onderhoud aan de Limburgse vloot?

Antwoord.

Er is geen sprake van een overname en/of een structurele inzet in Limburg. De Friese bussen worden tijdelijk ingezet als vervanging van de elektrische bussen die tot en met begin 2025 in Venlo reden.



Deze elektrische bussen behoorden tot de eersten die in Limburg werden ingezet en zijn op dit moment op ongeveer de helft van hun technische levensduur. Volgens planning in het onderhoudsschema zouden deze elektrische bussen -gefaseerd- eind 2024 een nieuw accupakket krijgen. Door leveringsproblemen van deze accupakketten zijn de vervangende accu's nog niet beschikbaar.

In de op 5 januari 2025 gestarte dienstregeling was in de planning rekening gehouden met de nieuwe capaciteit van de vervangen accu's. Bij de start van de dienstregeling constateerde Arriva snel dat de restcapaciteit van de oude accu's niet meer volstond om alle in de dienstregeling geplande ritten te kunnen rijden. Om er voor te zorgen dat reizigers op een betrouwbare uitvoering van de dienstregeling konden rekenen en vanwege het feit dat door de wisseling van concessiehouder Arriva in Friesland tijdelijk bussen over had, is in afstemming met de Provincie gekozen voor deze tijdelijke alternatieve inzet. Deze alternatieve inzet wordt gecontinueerd tot het moment dat de accupakketten van de Venlose elektrische bussen zijn vervangen.

De vervanging van de accu's van de 6 Venlose bussen staat niet op zichzelf. Van alle bussen uit de serie waartoe de Venlose bussen behoren (30 bussen in totaal) worden de accu's vervangen. Dat maakt dat nog niet exact kan worden aangegeven wanneer de Venlose elektrische bussen weer terug in dienst komen. De verwachting is dat de ombouw van de accupakketten voor deze serie in Q2 2025 kan starten. Met de kennis en inzichten van dit moment en behoudens verdere onvoorziene omstandigheden verwacht Arriva dat de serie wellicht gedurende de zomermaanden maar in elk geval in Q3 2025 is omgebouwd waarbij een aanzienlijk deel van de doorlooptijd (circa twee maanden) in de komende periode is bedoeld om één bus om te bouwen en die uitvoerig te testen om er zeker van te zijn dat de technische ingreep in de serie succesvol kan worden uitgevoerd.

Vraag 4.

Wat zijn de kosten van deze tijdelijke inzet en hoe verhouden deze zich tot de aanschaf of leasing van nieuwe, moderne bussen?

Antwoord.

De aanschaf- en exploitatiekosten van de Friese bussen zijn bij ons niet bekend. Voor ons als opdrachtgever is deze informatie ook minder relevant. Met Arriva hebben wij in de Concessie Openbaar Vervoer Limburg afspraken over een op jaarbasis te leveren aantal dienstregelingkilometers en een exploitatiebijdrage per dienstregelingkilometer. Omdat de dienstregeling -weliswaar tijdelijk met Friese bussen- wordt uitgevoerd, ontstaat er in de afgesproken exploitatiebijdrage een klein verschil. Dat verschil wordt veroorzaakt doordat de exploitatiebijdrage voor een dienstregelingkilometer met een dieselbus een iets andere prijsindex kent dan de exploitatiebijdrage voor een elektrische bus. Tot welke impact op de bijdrage de inzet van de Friese bussen leidt, valt pas te bepalen na beëindiging van de tijdelijke inzet. Of dat verschil ook zodanig groot is dat dat met Arriva zou moeten worden verrekend, bepalen we bij het vaststellen van de exploitatiebijdrage 2025 (waarschijnlijk in Q3 van 2026).

Vraag 5.

Op welke brandstof rijden deze bussen (elektriciteit, diesel of gas), en hoe past dit binnen het provinciale mobiliteitsbeleid?

Antwoord.

De Friese bussen hebben een Euro 6-dieselmotor en rijden net als de overige Limburgse dieselbussen op biodiesel (HVO, hydrotreated vegetable oil).



Met Arriva zijn afspraken gemaakt over de transitie naar Zero Emissie-bussen. Deze transitie dient in december 2026 te zijn afgerond. Bij voorkeur zijn bussen die elektrische bussen vervangen ook elektrisch. In dit geval hebben we -mede vanwege de tijdelijkheid van de situatie- de afweging gemaakt dat het belangrijker is om in Venlo openbaar vervoer te kunnen bieden en de geplande dienstregeling te kunnen rijden dan dat we persé vasthouden aan de wens om dat met elektrische bussen te doen. Vervangende elektrische bussen waren niet beschikbaar.

Vraag 6.

Welke afspraken zijn er met Arriva gemaakt over het hergebruik van oude bussen in plaats van de aanschaf van nieuwe voertuigen?

Antwoord.

In de Concessie is afgesproken dat Arriva tijdens de looptijd van de Concessie andere dan geoffreerde voertuigen kan laten instromen als de Provincie daar mee instemt. De kwaliteit van de vervangende voertuigen dient daarbij ten minste gelijk maar bij voorkeur beter te zijn dan de te vervangen voertuigen en de vervangende voertuigen mogen niet ouder zijn dan drie jaar. Vanwege de tijdelijkheid van de situatie en de urgentie om de dienstregeling in Venlo te kunnen blijven rijden, zien wij voor de Friese bussen af van deze kwaliteitseisen.

Vraag 7.

Tot wanneer blijven deze bussen in Limburg rijden en worden ze uiterlijk op korte termijn bestickerd als 'Limburgse' bussen om herkenbaar te zijn voor reizigers?

Antwoord.

De Friese bussen blijven in Venlo rijden tot het moment dat de laatste accupakketten van de elektrische Venlose bussen zijn vervangen. Dat gebeurt naar verwachting gedurende de zomermaanden maar in elk geval in Q3 2025.

Vanwege de tijdelijkheid van de inzet worden deze bussen niet in de Limburgse huisstijl gebracht. Wij verwachten geen problemen met betrekking tot de herkenbaarheid van een voor openbaar vervoer in te zetten bus onder reizigers, ook al is de huisstijl niet de doorgaans gebruikelijke.

Vraag 8.

Wordt het huidige c.q. toekomstig materieel (treinen en bussen) van Limburg, ook gebruikt in andere Provincies, waar Arriva eveneens concessiehouder is? Zo ja, welke Provincies? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

Arriva heeft bevestigd dat er op dit moment geen Limburgse bussen -structureel- elders rijden met uitzondering van de busverbindingen die tot de Concessie Openbaar Vervoer Limburg behoren. Op dit moment geldt dat ook voor treinen. De reden waarom er geen Limburgs materieel -structureel- elders wordt ingezet is dat de beschikbare hoeveelheid materieel nodig is om de dienstregeling in Limburg te kunnen rijden. Hierop is een uitzondering. Dat betreft het elektrische materieel voor de Maaslijn dat inmiddels is geleverd maar nog niet op de Maaslijn kan worden ingezet. Met Arriva hebben we afgesproken dat wanneer er mogelijkheden zijn om dit materieel elders in te zetten, we daar vanuit beheersing van de kosten de voorkeur aan geven.



Incidenteel kan het voorkomen dat Limburgse bussen en treinen elders worden ingezet. Bijvoorbeeld bij de ondersteuning in het vervoer bij evenementen. Omgekeerd geldt dat er bij evenementen zoals Pinkpop of de Vierdaagse ook treinen en bussen uit andere concessies in Limburg worden ingezet. Structurele inzet van treinmaterieel uit een andere concessie vindt op dit moment op de Maaslijn plaats. Daar rijden twee treinstellen van de Noordelijke lijnen (uit Groningen en Friesland). Deze treinstellen hebben ook hun oorspronkelijke huisstijl behouden (omdat deze stellen elke paar weken geruild worden met andere treinstellen).

vraag 9.

Is het College op de hoogte van de pilot met de Waterstofrein in Friesland en Groningen? Zo ja, is deze pilot al gestopt? Zo ja, kan deze trein dan wel de pilot worden ingezet in Limburg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

Ja, wij zijn op de hoogte van deze pilot. De pilot is beëindigd met de ambitie van de Provincies Groningen en Friesland om via een aanbesteding zelf vier waterstofreinen aan te schaffen. Deze aanbesteding is een jaar geleden zonder inschrijvingen beëindigd. Beide Provincies beraden zich op de vraag 'hoe verder?'. Er rijdt op dit moment geen waterstofrein in Groningen en Friesland.

De inzet van waterstofreinen op de Maaslijn is eerder verkend. Graag verwijzen wij u naar Statenvoorstel G-21-023 (kenmerk 2021/18210) waarin we (op pagina 8) hebben toegelicht wat de bevindingen waren met betrekking tot deze optie. Met dit Statenvoorstel hebben PS ingestemd met continuering van de bestaande projectscope. Daarmee is inzet van waterstofreinen geen optie voor de Maaslijn.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



PVV Fractie Limburg
T: +31 (0)43 3897061
E: info@pvvlimburg.nl
I: www.pvvlimburg.nl

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Blerick, 6 februari 2025

Betreft: Friese bussen in de Limburgse dienstregeling

Geacht College

Op 31 januari 2025 verscheen op de website van Nuhorstendemaas.nl een artikel met de titel: *IN BEELD: 'Friese' bussen rijden dienstregeling door gemeente*¹. Hierin wordt gemeld dat Arriva-bussen uit Friesland nu in Limburg worden ingezet, omdat per 15 december 2024 in Friesland een nieuwe vervoerder actief is en Arriva deze bussen daar niet langer nodig heeft. Dit roept bij ons grote vragen op over de transparantie van dit proces, de kosten en de communicatie richting Provinciale Staten.

Tegen deze achtergrond stelt onze fractie dan ook de volgende vragen aan het college:

Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Sinds wanneer worden deze 'Friese' bussen ingezet in Limburg?
2. Om hoeveel bussen gaat het en wat is de resterende levensduur van deze voertuigen?
3. Waarom is gekozen voor deze overname? Heeft dit te maken met een tekort of achterstallig onderhoud aan de Limburgse vloot?
4. Wat zijn de kosten van deze tijdelijke inzet en hoe verhouden deze zich tot de aanschaf of leasing van nieuwe, moderne bussen?
5. Op welke brandstof rijden deze bussen (elektriciteit, diesel of gas), en hoe past dit binnen het provinciale mobiliteitsbeleid?

¹ [IN BEELD: 'Friese' bussen rijden dienstregeling door gemeente | NU Horst aan de Maas](#)

6. Welke afspraken zijn er met Arriva gemaakt over het hergebruik van oude bussen in plaats van de aanschaf van nieuwe voertuigen?
7. Tot wanneer blijven deze bussen in Limburg rijden en worden ze uiterlijk op korte termijn bestickerd als 'Limburgse' bussen om herkenbaar te zijn voor reizigers?

Daarnaast vragen wij ons af hoe het Limburgs materieel wordt ingezet.

8. Wordt het huidige c.q. toekomstig materieel (treinen en bussen) van Limburg, ook gebruikt in andere Provincies, waar Arriva eveneens concessiehouder is? Zo ja, welke Provincies? Zo nee, waarom niet?
9. Is het College op de hoogte van de pilot met de Waterstoftrein in Friesland en Groningen? Zo ja, is deze pilot al gestopt? Zo ja, kan deze trein dan wel de pilot worden ingezet in Limburg? Zo nee, waarom niet?

Wij verzoeken u om de Provinciale Staten volledig te informeren over de gemaakte kosten, de contractuele afspraken met Arriva en de overwegingen die hebben geleid tot deze beslissing.

Vertrouwend op een beantwoording van deze vragen binnen de geldende termijn,

Namens de PVV-fractie Limburg

Frank Hoks