



Provinciale Staten

<b>Clustercode</b>	MOB	<b>Uw kenmerk</b>	-
<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00910839	<b>Maastricht</b>	21 april 2026
<b>Bijlage(n)</b>	1	<b>Verzonden</b>	21 april 2026

**Onderwerp**

G-26-010 Statenvoorstel inzake verduurzaming Chemelot Multimodale Corridor Haven Stein

Geachte Staten,

Hierbij bieden wij u het Statenvoorstel inzake 'Verduurzaming Chemelot Multimodale Corridor Haven Stein' aan.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



# Statenvoorstel

## Mobiliteit

**Onderwerp** Verduurzaming Chemelot, aanleg Multimodale Corridor Haven Stein  
**G-nummer** G-26-010

### Onderwerp

Verduurzaming Chemelot, aanleg Multimodale Corridor Haven Stein

### Samenvatting

Chemelot is van groot belang voor de werkgelegenheid en voor de strategische autonomie binnen Nederland en Europa. In uw motie "Red Chemelot" heeft u ons College opgeroepen samen met het Rijk actie te ondernemen om de Chemelot site te ondersteunen richting een duurzame toekomst.

De Multimodale Corridor (MMC) Chemelot betreft een rechtstreekse verbindingsweg tussen de haven Stein en de Chemelot site en zal na een positief besluit over deze businesscase worden aangelegd, beheerd en geëxploiteerd door Circle Infra Partners B.V. Deze nieuwe verbindingsweg is cruciaal voor een duurzaam toekomstperspectief van Chemelot en leidt niet alleen tot een betere bereikbaarheid van de Chemelot site. Ook de doorstroming op doorgaande routes zoals de A2 en de Urmonderbaan (N294) wordt hierdoor substantieel verbeterd. Het havengebied krijgt een impuls en meer mogelijkheden voor het vervoer via water. Tezamen heeft dit een duurzaam effect op milieu en leefomgeving. De Provincie heeft daarom een actieve bijdrage geleverd aan de totstandkoming van de businesscase van de MMC.

De totale geraamde kosten voor de MMC bedragen € 19,74 mln., waarvan € 1,74 voor de voorbereiding en € 18 mln. voor de realisatie. De dekking van de geraamde kosten is in onderstaande tabel opgenomen:

Overzicht financiering MMC	mln.
Investering	19.74
CEF Rhombus UPSIDE III (EU)	9.0
MIRT Kleine weg infra	4.5
MIRT Realisatiepact	0.58
Cofinanciering Provincie – Kleine weg infra	4.5
Cofinanciering Provincie - Realisatiepact	0.58
dsm-firmenich	0.58
<b>Totaal financiering</b>	<b>19.74</b>

In 2024 heeft de Provincie voor de realisatie van de MMC een Europese subsidie (Connecting Europe Facility) zeker gesteld ter hoogte van € 9 mln.. Daarbij geldt als voorwaarde dat er 50% cofinanciering door derden plaatsvindt. Voor deze cofinanciering heeft het Rijk in het kader van BO MIRT een tweetal Rijksregelingen beschikbaar gesteld, met :

- o ‘Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein MMC haven Stein’; voor deze regeling vragen wij een bedrag aan ter hoogte van € 0,58 mln.
- o ‘Slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur’; voor deze regeling vragen wij een bedrag aan ter hoogte van € 4,5 mln.

Het Rijk stelt op haar beurt aan haar bijdragen de voorwaarde van 50% publieke cofinanciering, uitsluitend te verstrekken door regionale overheden van in totaal € 5,08 mln. (€ 0,58 mln. en € 4,5 mln.). Voor de dekking van dit bedrag worden de regionale overheden (Provincie Limburg en de gemeenten Stein en Sittard-Geleen) aangesproken. De bijdrage van de gemeenten, die zich ieder hebben verplicht tot een bijdrage van maximaal € 80.000, in andere onderdelen van het Realisatiepact dient nog nader geconcretiseerd te worden. Voorgesteld wordt dat, in afwachting op de nadere afspraken met de gemeenten, de Provincie Limburg de vereiste cofinanciering afdekt met een totaalbedrag van maximaal € 5,08 mln. (€ 0,58 mln. voor de voorbereiding en € 4,5 mln. voor de aanleg van de MMC) te dekken uit het begrotingsresultaat 2026 respectievelijk 2027.

Aan de bedrijven op Chemelot, die baat hebben bij de investering in de MMC, wordt door de Provincie de eis gesteld dat zij een extra investering van (€ 4,5 mln.) hier tegenoverstellen in het Chemelot programma, welke evenredig is aan de bijdrage van de Provincie aan de tweede fase (€ 4,5 mln.).

Een andere eis aan de provinciale bijdrage is dat de gemeenten Sittard-Geleen en Stein de gemaakte afspraken over hun financiële bijdrage (€ 80.000 per gemeente) aan het Realisatiepact in het BO MIRT van januari 2026 gestand te doen.

Zonder de voorgestelde provinciale cofinanciering kan geen aanspraak worden gemaakt op de € 4,5 mln. rijksmiddelen (SPUK's) en vervolgens ook niet op de € 9 mln. aan CEF-subsidie.

## **Voorstel**

1. De provinciale cofinanciering van beide Rijksregelingen (SPUK's) middels een provinciale bijdrage van € 5.080.000 vast te stellen en deze te dekken uit het begrotingsresultaat 2027.
2. De 9<sup>e</sup> begrotingswijziging 2026 vast te stellen.

## **Aanleiding en bestuurlijke context**

### Aanleiding

Het project "Port of Chemelot – Multi Modale Corridor" omvat de aanleg van een rechtstreekse verbindingsweg tussen de haven Stein en de Chemelot site, die onderdeel vormt van de multimodale ontsluiting (weg/water/spoor) van het bovengemiddelde logistieke knooppunt Sittard-Geleen/Stein.

De MMC draagt bij aan modal shift van weg naar water/rail waardoor de congestie op de A2 en Urmonderbaan (N294) wordt gereduceerd en stroomafwaarts vanwege vrachtvervoer Zevenellen via water de congestie op de Napoleonsbaan N273 en op de N280 wordt gereduceerd. Er vindt een verduurzaming en circulaire grondstoflogistiek (Chemelot , o.a. FUREC) plaats, en versterking van het bovengemiddelde multimodale knooppunt Sittard-Geleen/Stein. Tevens verbetert de corridor de interne doorvoer en verhoogt de veiligheid, capaciteit en voorspelbaarheid van goederenstromen door een kostengeoriënteerde, niet-discriminerende toegang voor alle relevante gebruikers op het Chemelot terrein.

### Bestuurlijke context

In 2024 heeft CINEA (uitvoeringsorgaan van de Europese Commissie) een CEF subsidie toegekend aan de Provincie Limburg voor de aanleg van de MMC door Circle Infra Partners op Chemelot. Ten behoeve van de vereiste cofinanciering voor CEF heeft de Provincie in het BO MIRT met succes een beroep gedaan op een tweetal Rijksregelingen. Het betreft:

- 'Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein MMC haven Stein': SPUK Realisatiepact
- 'Slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur': SPUK Kleine weginfra

In het BO MIRT landsdeel Zuid op 8 januari 2026 is het besluit genomen om voor het project Multi Modale Corridor respectievelijk maximaal € 0,58 mln., (fase 1) en € 5,4 mln. (fase 2) toe te kennen. Uit de meest recente kostenramingen voor de MMC opgesteld door Circle BV blijkt dat een bijdrage van € 0,58 mln., (fase 1), respectievelijk € 4,5 mln. (fase 1) volstaat.

Uit de tekst van beide SPUK's blijkt dat het Rijk haar bijdrage heeft gekoppeld aan de verplichting tot cofinanciering van 50% door regionale overheden. Een bijdrage van private partijen telt in deze niet mee.

Met het uitvoeren en cofinancieren van een project dat binnen deze SPUK regeling past laat Provincie Limburg zien dat zij actief bijdraagt aan de het MIRT Programma en de beleidsdoelen op het gebied van goederenvervoer en logistiek.

Op het moment dat in het BO MIRT van januari 2026 de afspraken werden gemaakt over de financiële bijdragen van partijen, zoals weergegeven in de Besluittekst opgenomen in de brieven aan de Tweede Kamer, is echter geen rekening gehouden met het gegeven van enkel publieke cofinanciering. Toen werd er nog vanuit gegaan dat private cofinanciering ook mee zou tellen. De Provincie was dan ook al met de private partners in overleg over een evenredige bijdrage van deze partners aan de MMC. Nu deze private bijdragen niet meer meetellen in de door het Rijk vereiste cofinanciering, zijn de op grond van het BO MIRT ingeschatte bijdragen van de Provincie samen ontoereikend als cofinanciering om aanspraak te maken op de toegewezen rijksmiddelen ad € 0,58 mln. (fase 1) en € 4,5 mln. (fase 2) en daarmee ook op de bij het CEF beschikbare € 9 mln.

Met het uitvoeren en co financieren van een project dat binnen deze SPUK regeling past, laat Provincie Limburg zien dat zij actief bijdraagt aan de het MIRT Programma en de beleidsdoelen op het gebied van bereikbaarheid, goederenvervoer en logistiek.

## **Bevoegdheid**

De bevoegdheid van uw Staten is kaderstellend. Dit is een uitwerking van het door uw Staten op 24 april 2024 vastgestelde beleidskader “Een bereikbaar en toegankelijk Limburg” en draagt in belangrijke mate bij aan de daarin vastgestelde doelen.

De MMC is cruciaal voor een duurzaam toekomstperspectief bij Chemelot en leidt tot betere bereikbaarheid, opwaardering van het havengebied en een duurzaam effect op milieu en leefomgeving. product 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma en sluit aan bij provinciale doelen: bereikbaarheid, economische structuurversterking, internationale verbondenheid en duurzaamheid.

## **Beoogd resultaat**

Instemmen met beschikbaar stellen van de benodigde middelen € 5,08 mln. voor de voorbereiding en realisatie van de MMC ter cofinanciering van de onderstaande rijksregelingen.

*Provinciale cofinanciering van de rijksregelingen:*

*voorgesteld om twee specifieke uitkeringen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan te vragen voor de Multimodale Corridor haven Stein (MMC) via deze SPUK regelingen:*

- *‘Realisatiepacten bovengemiddelde knooppunten goederenvervoercorridors Oost, Zuidoost en Zuid 2025-2027’, voor het Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein MMC haven Stein, ter grootte van € 0,58 mln. . Dit betreft een rijksbijdrage in de voorbereidingskosten (engineering) van MMC.*

- *'Tijdelijke stimuleringsregeling slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur 2023-2027', door middel van de MMC haven Stein, ter grootte van € 4,5 mln.. Dit betreft een rijksbijdrage in de kosten van de realisatie van de MMC.*

## **Argumenten**

Op het moment dat in het BO MIRT van januari 2026 de afspraken werden gemaakt over de financiële bijdragen van partijen, zoals weergegeven in de Besluittekst opgenomen in de brieven aan de Tweede Kamer, is geen rekening gehouden met het gegeven van publieke cofinanciering. De Provincie was dan ook al met de private partners in overleg over een evenredige bijdrage van deze partners aan de MMC. Nu deze private bijdragen niet meer meetellen in de door het Rijk vereiste cofinanciering, Hierdoor zijn de in het BO MIRT ingeschatte bijdragen van de Provincie samen ontoereikend als cofinanciering om aanspraak te maken op de toegewezen Rijksmiddelen ad € 0,58 mln. (fase 1) en € 4,5 mln. (fase 2) en daarmee ook op de bij het CEF beschikbare € 9 mln..

Zonder de gevraagde provinciale cofinanciering kan ook geen aanspraak worden gemaakt op de € 5,08 mln. Rijksmiddelen (€ 4,5 mln. respectievelijk € 0,58 mln. voor beide SPUK's) en vervolgens ook niet op de € 9 mln. aan CEF-subsidie.

## **Risico's en kanttekeningen**

*Voor het project Multi Modale Corridor Haven Stein is tevens een Europese CEF-subsidie verkregen, die met € 9 mln. euro 50% van de kosten dekt. De vraag of cumulatie van deze EU subsidie met de Rijksmiddelen aangevuld met provinciale cofinanciering leidt tot ongeoorloofde staatssteun is juridisch onderzocht. Geconcludeerd wordt dat deze cumulatie van subsidies geoorloofd is aangezien, conform de regels voor staatssteun voor havenvoorzieningen, een steunpercentage van 100% is toegestaan.*

De Multimodale Corridor wordt aangelegd en daarna beheerd en geëxploiteerd door Circle Infra Partners B.V. Staatssteunregels schrijven voor dat het steunpercentage moet worden verminderd met de exploitatiewinst. Circle Infra Partners B.V. heeft aangegeven dat de tariefstelling kosten georiënteerd is en er geen winst wordt gegenereerd uit het beheer van de infrastructuur.

De uitvraag is op 1 april 2026 gedaan zodat deze valt binnen de indieningstermijn.

## **Financiën**

De totale geraamde kosten voor de MMC bedragen € 19,74 mln., waarvan € 1,74 voor de voorbereiding en € 18 mln. voor de realisatie. In onderstaande tabel is opgenomen hoe de kosten kunnen worden gedekt:

Overzicht financiering MMC	mln.
Investering	19.74
CEF Rhombus UPSIDE III (EU)	9.0
MIRT Kleine weg infra	4.5
MIRT Realisatiepact	0.58
Cofinanciering Provincie – Kleine weg infra	4.5
Cofinanciering Provincie - Realisatiepact	0.58
dsm-firmenich	0.58
<b>Totaal financiering</b>	<b>19.74</b>

- In 2024 heeft de Provincie voor de realisatie van de MMC een Europese subsidie (Connecting Europe Facility) zeker gesteld ter hoogte van € 9 mln.. Daarbij geldt als voorwaarde dat er 50% cofinanciering door derden plaatsvindt.
- Voor deze cofinanciering heeft het Rijk in het kader van BO MIRT een tweetal Rijksregelingen beschikbaar gesteld:
  - ‘Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein MMC haven Stein’ ter hoogte van € 0,58 mln.
  - ‘Slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur’ ter hoogte van € 4,5 mln.
- Het Rijk stelt op haar beurt aan haar bijdragen de voorwaarde van 50% publieke cofinanciering, uitsluitend te verstrekken door regionale overheden van in totaal € 5,08 mln. (€ 0,58 mln. en € 4,5 mln.). Voor de dekking van dit bedrag worden de regionale overheden (Provincie Limburg en de gemeenten Stein en Sittard-Geleen) aangesproken.

De bijdrage van de gemeenten, die zich ieder hebben verplicht tot een bijdrage van maximaal € 80.000, dient nog nader geconcretiseerd te worden. Het nakomen van deze verplichting stellen wij als eis bij de te leveren provinciale bijdrage.

Daarom zal, in afwachting van de nadere afspraken met de gemeenten, de Provincie Limburg de vereiste cofinanciering afdekken voor een totaalbedrag van maximaal € 5,08 mln. (€ 0,58 mln. voor de voorbereiding en € 4,5 mln. voor de aanleg van de MMC) in de provinciale begroting te dekken uit het begrotingsresultaat 2026 respectievelijk 2027.

Aan de bedrijven op Chemelot, die baat hebben bij de investering in de MMC, wordt door de Provincie de eis gesteld dat zij een extra investering van (€ 4,5 mln.) hier tegenover te stellen in het Chemelot programma, welke evenredig is aan de bijdrage van de Provincie aan de tweede fase (€ 4,5 mln.). In Fase 1 heeft DSM-Firmenich al een evenredige bijdrage van de € 0,58 mln. toegezegd.

Een andere eis aan de provinciale bijdrage is dat de gemeenten Sittard-Geleen en Stein de gemaakte afspraken over hun financiële bijdrage (€ 80.000 per gemeente) aan het Realisatiepact in het BO MIRT van januari 2026 gestand doen.

Zonder de voorgestelde provinciale cofinanciering kan ook geen aanspraak worden gemaakt op de volledige € 5,08 mln. aan Rijksmiddelen (SPUK's) en vervolgens ook niet op de volledige € 9 mln. aan CEF-subsidie.

#### Beoordeling en begroting en financiering

Aanvrager (Circle BV) heeft ter onderbouwing van haar aanvraag onder meer documentatie aangeleverd van de projectplanning, de kostenraming, de reservering voor verwachte prijsstijgingen, de tariefmethodiek, het financieringsplan en een update van de begroting d.d. 9 maart 2026. De documentatie is beoordeeld door het cluster FIN. De cijfers in de kostenraming sluiten aan op de aanvraag. De rijksbijdragen gaan uit van het prijspeil (december) 2025 en zijn niet geïndexeerd. De uitvoering van de werkzaamheden is naar verwachting gereed medio 2028. De kostenramingen gaan uit van het verwachte prijspeil 1-7-2027 en omvatten voldoende reserveringen voor risico's op kostenoverschrijdingen. De schattingen zijn daarmee voldoende prudent.

Uit de documentatie blijkt dat de aanvrager voornemens is om de weg onderdeel te laten worden van de gemeenschappelijk infrastructuur van Chemelot. Het onderhoud van de MMC zal worden betaald vanuit de reeds bestaande kostenverdeling die de bedrijven op Chemelot gezamenlijk dragen. De tariefstelling voor gebruikers dient ter dekking van de afschrijvings- en kapitaalkosten, er wordt geen winst gerealiseerd uit het beheer van de infrastructuur. Uit de documentatie blijkt dat Circle een afschrijvingstermijn hanteert van 20 jaar.

#### Fiscale aspecten

De Provincie Limburg zal de specifieke uitkeringen tezamen met de provinciale cofinanciering volledig verstrekken aan Circle Infra Partners. Circle Infra Partners zal de middelen inzetten voor (voorbereiding van) infrastructurele werkzaamheden, op eigendom van een derde (DSM-Firmenich). Deze bijdrage aan Circle Infra Partners (zowel vanuit de SPUK's als provinciale cofinanciering) is daarom niet belast met omzetbelasting. Deze middelen zullen in de vorm van een incidentele subsidie verstrekt worden aan Circle Infra Partners.

De in deze nota genoemde bedragen zijn gebaseerd op de kostenraming exclusief btw. Conform de Algemene Subsidieverordening Provincie Limburg is btw, die door de subsidie aanvrager (Circle Infra Partners) op grond van de Wet op de Omzetbelasting 1968 voor aftrek in aanmerking komt, namelijk niet subsidiabel.

#### **Communicatie**

Via de reguliere overleggen zal met onze projectpartners hierover worden gecommuniceerd.

**Vervolg**

Uw Staten zullen over de voortgang worden geïnformeerd over via de voortgangsrapportages van het Integraal Programma Mobiliteitsopgaven Limburg.

**Bijlage(n)**

Begrotingswijziging 9-2026

**ONTWERPBESLUIT  
PROVINCIALE STATEN  
VAN LIMBURG**

**No: G- 26-010**

**Onderwerp:** Verduurzaming Chemelot, aanleg Multimodale Corridor Haven Stein

Provinciale Staten van Limburg;  
gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van Limburg van 21 april 2026

besluiten:

de benodigde middelen ter grootte van € 5.080.00 voor de voorbereiding en realisatie van de MMC beschikbaar te stellen en deze te dekken uit het begrotingsresultaat 2027 en de 9<sup>e</sup> begrotingswijziging 2026 vast te stellen.

Aldus vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg in hun vergadering van 19 juni 2026

De heer mr. A.O.J. Pregled, griffier

De heer E.G.M. Roemer, voorzitter

# Begrotingswijziging 9 – 2026

Statenvoorstel Verduurzaming Chemelot, aanleg Multimodale Corridor Haven Stein

PS 19 juni 2026

De lasten en baten van de begroting 2026 en de bijhorende meerjarenraming wijzigen als volgt:

€ x 1.000

Begrotingsprogramma	Begroting 2026			Begroting 2027			Begroting 2028			Begroting 2029		
	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo
1 Perspectief voor het landelijk gebied	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Samen leven en bestaanszekerheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Werken aan een toekomstbestendige economie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Nieuwe energie en leefmilieu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Leefbare steden en dorpen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Cultuur en erfgoed voor iedereen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	0	0	0	5.080	0	-5.080	0	0	0	0	0	0
8 Provincie midden in de samenleving	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Financiën en overhead	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal baten lasten en saldo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.080</b>	<b>0</b>	<b>-5.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal en resultaat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.080</b>	<b>0</b>	<b>-5.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Toelichting

Voor een inhoudelijke toelichting verwijzen wij naar het Statenvoorstel en de bijbehorende aanbiedingsbrief van GS.