



Provinciale Staten van Limburg  
Aan de leden van de Commissie FEB

Maastricht Airport, 02 Mei 2022

Geachte commissieleden,

Maastricht Aachen Airport is meer dan alleen een landingsbaan met terminal en cargo-afhandeling. Het is ook meer dan General Aviation Maastricht en de grote onderhoudsbedrijven. Op onze luchthaven zijn ook tal van kleinere bedrijven. Verlies die niet uit het oog. Voor uw beeldvorming stel ik u daarom graag mijn bedrijf voor met één duidelijke boodschap. Sluiten betekent dat kansen op vernieuwing en verduurzaming afsterven en dat nieuwe initiatieven elders zullen ontstaan.

Mijn naam is John Jansen, oprichter van DynaGroup. Na 27 jaar de kar getrokken te hebben, met werkweken van soms wel 80 uur, werd het bedrijf verkocht en gunde ik mijzelf een jaartje rust. Ik kon terugkijken op een succesvolle periode. Met de DynaGroup hebben we hoogtechnologisch werk in Limburg gecreëerd en maar liefst 10.000 banen gecreëerd, waaronder veel banen voor laag opgeleide jongeren. Mooi op om terug te kijken, maar ik keek vooral vooruit, wat zou ik verder gaan ondernemen?

Tijdens die sabbatical kwam ik tot de slotsom dat de luchtvaart een prachtige sector is. Het gaat over techniek, over mensen en over een wereld zonder grenzen. Ik besloot om in die sector te gaan doen waar ik goed in ben: het creëren van nieuwe business door ongedachte verbindingen te leggen. Combinatorisch innoveren, noemen ze dat op de universiteit.

Op Maastricht Aachen Airport richtte ik Hulk Helicopter Services op en kocht ik het JetCenter, een bedrijfsgebouw dat ruimte biedt aan Turksch Cargo, Qatar, Emirats Skycargo en kleinere bedrijven zoals RaMIG, Direct Maintenance, Aircraft Solutions en aan HeliAir. Ook heb ik zeer onlangs de horecavoorziening in het JetCenter omgebouwd tot de eigentijdse Gastrobar no. 44, de naam verwijst naar Yankee 44, de 'airstrip' die onze Amerikaanse bevrijders hier aanlegden. Het begin van onze luchthaven.

Ik ontdekte al snel dat je met helikopters veel meer kunt dan van A naar B vliegen. De helikopter is buitengewoon geschikt voor industriële toepassingen. Zoals het inspecteren van het spoorwegennet op haarscheurtjes met ultrasterke camera's, of voor het onderhoud van windmolens. Van het een komt het ander en zo zijn wij nu bezig met een onderzoek naar verduurzaming in combinatie met de 5G-Hub op de Hightech Campus in Eindhoven.

Mijn luchtvaart-activiteiten komen in een stroomversnelling, ik voel mij als een vis in het water op MAA en onze bedrijvigheid zorgt inmiddels voor de nodige nieuwe banen. Dat smaakt naar meer. Ik bruis van de nieuwe ideeën, maar tegelijkertijd zien wij ons genoodzaakt om op te boksen tegen de ontmoedigende beeldvorming, gedomineerd door een luidruchtige minderheid, als zou het de



luchthaven afstevenen op een kansloze toekomst. Niets is minder waar. Er liggen volop kansen voor vernieuwing en verduurzaming en die kansen grijpen wij. Hou daarom de luchthaven open.

Sluiting van de Luchthaven knelt de kansen voor vernieuwing en verduurzaming zodanig af dat nieuwe initiatieven zullen sterven.

Rest mij de Provinciale Staten veel wijsheid toe te wensen in de komende periode.

Met vriendelijke groet,

John P.J. Jansen

Director

Hulk Helicopter Services BV  
Horsterweg 27  
6199AC Maastricht Airport