

Provinciale Staten

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Provincie Limburg	
Stuknummer. 07/41636	
Ingek 10 OKT 2007	
Afdeling: PSG	Af stuk:

Onderwerp: Randweg Noord Vaals

Vaals, 9 oktober 2007

Geachte heer / mevrouw,

Allereerst wil ik van de gelegenheid gebruik maken ons even aan u voor te stellen. Stichting Leefbaar Vaals zet zich in voor de leefbaarheid van Vaals op het gebied van cultuur en milieu.

Een onderwerp dat wij al sinds 5 jaar op de voet volgen is de Randweg Noord in Vaals. De gemeenteraad van Vaals wil iets doen aan de verkeersproblematiek op de Maastrichterlaan die zich op bepaalde momenten voordoet. Een probleem dat wij overigens tot op zekere hoogte erkennen.

De gemeente Vaals heeft door bureau Kragten onderzoek laten doen naar de verschillende mogelijkheden die er voor dit probleem zijn. De conclusie volgens bureau Kragten is dat de Randweg Noord de enige oplossing is. De uitgangspunten die hieraan ten grondslag liggen zijn overigens discutabel te noemen. Zo gaat bureau Kragten bijvoorbeeld uit van een stijging van het verkeersaanbod. Terwijl tellingen van de Provincie Limburg een daling van het verkeersaanbod in de afgelopen jaren laat zien. Ook de stad Aken gaat van duidelijk lagere stijgingspercentages uit. Daarnaast speelt volgens ons ook nog een rol dat het inwoneraantal in Vaals volgens recent onderzoek daalt.

Een Randweg Noord is zonder meer geen oplossing voor de verkeersdruk op de Maastrichterlaan (80% is immers bestemmingsverkeer). Het gevolg daarvan is bovendien dat een "Landschaftsschutzgebiet" aan Duitse zijde aangetast wordt dat op de Nederlandse kant aansluit op een (weliswaar kleiner) natuurgebied.

Wij blijven van mening dat er andere optimale oplossingen zijn. Misschien iets minder optimaal voor wat betreft doorrijtijd door Vaals, maar veel sneller gerealiseerd, tegen veel lagere kosten en met minder schade voor de natuur. Een optimum is immers een afweging van alle relevante factoren zoals de leefbaarheid, economische- en ecologische ontwikkelingen.

Als het verkeersprobleem zo dringend is dan is de snelheid waarmee de oplossing gerealiseerd kan worden toch zeker ook belangrijk. De voorlopige planning geeft aan dat de weg er pas over 10 jaar kan zijn.

De gemeente Vaals heeft aangegeven dat het project alleen haalbaar is als er een substantiële bijdrage van de Provincie komt. Daarmee kan meteen de vraag gesteld worden wat er gebeurt als die bijdrage er niet komt. Doen we dan niets?

Daarnaast is de vraag wat er gebeurt wanneer de ons inziens krap begrote kosten overschreden worden. Wie draagt dit grote financiële risico?

Ons inziens heeft de Gemeente Vaals gekozen voor de weg van de minste weerstand door een oplossing te kiezen die grotendeels door derden gefinancierd wordt. Terwijl er net zo goed serieus naar alternatieven gekeken had kunnen worden.

Wij voorzien dat Vaals op deze manier in een neerwaartse spiraal terecht zal komen: Verloedering en leeglopen van het centrum, aantasting van waardevolle natuurgebieden en daardoor verlies van leefbaarheid van geheel Vaals waardoor het aantal inwoners verder zal dalen.

Minder inwoners betalen daardoor veel te hoge lasten van een project dat voor Vaals een maatje te groot is.

Wij kunnen ons niet voorstellen dat u mede verantwoordelijk wilt zijn voor een dermate groot debacle?

Derhalve verzoeken wij u om een subsidieaanvraag voor dit project kritisch te behandelen.

Hoogachtend,

Stichting Leefbaar Vaals

P.H.J. Voncken
Selzerbeeklaan 17
6291 HV Vaals