



Provinciale Staten

Clustercode MOB
Ons kenmerk DOC-00728909
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 17 december 2024
Verzonden 17 december 2024

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : D. Peters en R. Franssen
Fractie : LOKAAL LIMBURG
Inzake : Verkeerssituatie N276 kruising Ruijtersweg en Hoogstraat te Echt

Naar aanleiding van recente zorgen vanuit de gemeente Echt-Susteren over de verkeersveiligheid op de kruising van de N276 met de Ruijtersweg en Hoogstraat te Echt, stelt de fractie Lokaal Limburg de volgende vragen:

Vraag 1. Standpunt provincie

Klopt het dat de provincie heeft besloten geen aanpassingen te doen aan de verkeerssituatie op de N276 zolang de verbreding van de A2 nog loopt of niet is gerealiseerd?

Antwoord.

Dit klopt.

De provincie heeft in de overeenkomst met het project A2-Vonderen-Kerensheide afgesproken geen grootschalige reconstructies te gaan uitvoeren in de uitvoeringperiode van 2025-2027 van de A2.

Dit heeft er mee te maken dat de provinciale wegen zoals de N276 een omleidingsroute zijn voor de A2 als er calamiteiten zijn of als deze is afgesloten voor werkzaamheden zoals bijvoorbeeld het slopen van de viaducten.

Vraag 2. A2-verbreding en verkeersveiligheid

Heeft de provincie onderzocht of en hoe de A2-verbreding en de bijbehorende werkzaamheden van invloed zijn op de verkeersveiligheid en verkeersdruk op de N276? Zo ja, wat waren de uitkomsten van dit onderzoek?



Antwoord.

Ja, het projectbureau A2 Vonderen-Kerensheide heeft in samenwerking met provincie Limburg middels modellering van verkeer de effecten onderzocht van de verkeersdrukke en de daarbij behorende verkeersveiligheid.

Uit het verkeersmodel kwamen een paar verkeerskundige knelpunten naar voren zoals aanpassingen van verkeersregelinstallaties om de doorstroming op geregelde kruispunten te optimaliseren en een paar oversteeklocaties voor (brom)fietzers die op een school-thuisroute liggen.

Veel van deze oversteeklocaties zijn al geoptimaliseerd zoals bijv. fietsoversteek Limbrichterweg-N276 te Nieuwstad en de kruising N276-oude Rijksweg-zuid te Susteren omdat deze snel voor 2025 te realiseren waren.

De kruising N276-Holtummerweg en N276-Pissummerweg zijn door planvoorbereiding, mogelijke grondaankoop en bestemmingen herzien vertraagd en verschuiven naar 2027-2029.

Vraag 3. Eerder plan rotonde

Wat waren de exacte overwegingen om het eerder geplande voorstel voor de aanleg van een rotonde bij deze kruising terug te trekken?

Antwoord.

Tot op heden heeft de Provincie in de planvorming voor aanpassing van de kruising N276 kruising Ruijtersweg en Hoogstraat niet de intentie gehad om deze om te vormen van een ongeregelde kruising naar een rotonde. Het initiatief voor onderzoek naar een rotonde op deze locatie komt vanuit de gemeente Echt-Susteren.

Vraag 4. Inbreng gemeente Echt-Susteren

Welke mogelijkheden ziet het College om, in samenwerking met de gemeente Echt-Susteren, toch maatregelen te treffen om de veiligheid op deze kruising te verbeteren?

Antwoord.

Ter verbetering van de verkeersveiligheid op het wegvak tussen de bebouwde kom Echt en de Oude Rijksweg Noord te Susteren - waar de kruising N276 kruising Ruijtersweg en Hoogstraat onderdeel van uit maakt - is de Provincie in samenwerking met de gemeente gestart met de planvoorbereidingen voor onderhoud op dit wegvak. Recent heeft Gedeputeerde Staten besloten om de Haalbaarheidsfase van het project op te starten.

Vraag 5. Prioritering verkeersveiligheid

Bent u bereid de situatie op deze kruising opnieuw te bekijken en te herprioriteren op de provinciale agenda voor verkeersveiligheid, gezien de aanhoudende zorgen vanuit de lokale gemeenschap en het aantal ongevallen?

Antwoord.

Voor onderhoud en verbeteringen in de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising, als ook het gehele wegvak tussen de Oude Rijksweg Noord en de komingang van Echt heeft Gedeputeerde Staten recent besloten om de Haalbaarheidsfase van het project op te starten. Herprioritering van de provinciale agenda is hierdoor niet aan de orde.



Vraag 6. Alternatieve maatregelen

Welke alternatieve veiligheidsmaatregelen zijn mogelijk op deze locatie, zoals een verlaging van de maximumsnelheid, betere verlichting of verkeer remmende maatregelen, totdat structurele oplossingen worden overwogen?

Antwoord.

Aangegeven kan worden dat in de huidige situatie ter hoogte van Sleik een maximum snelheid geldt van 50 km/u., ingezet met bebording en markering en dat op de kruising verlichting aanwezig is.

Een verdere verlaging van de maximum snelheid op de N276 ter hoogte van Sleik kan niet worden gerealiseerd doordat de N276 ter hoogte van de kruising onderdeel uit maakt van het regionaal verbindend wegennet en onderdeel uit maakt van het calamiteiten route netwerk. In verband met deze criteria maakt dit wegvak ook onderdeel uit van de provinciale incident management netwerk.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Maastricht 28 november 2024

Onderwerp: schriftelijke vragen conform artikel 39 Verkeerssituatie N276 - kruising Ruijtersweg en Hoogstraat te Echt

Geachte leden van het College,

Naar aanleiding van recente zorgen vanuit de gemeente Echt-Susteren over de verkeersveiligheid op de kruising van de N276 met de Ruijtersweg en Hoogstraat te Echt, stelt de fractie Lokaal Limburg de volgende vragen:

1. **Standpunt provincie**
Klopt het dat de provincie heeft besloten geen aanpassingen te doen aan de verkeerssituatie op de N276 zolang de verbreding van de A2 nog loopt of niet is gerealiseerd?
2. **A2-verbreding en verkeersveiligheid**
Heeft de provincie onderzocht of en hoe de A2-verbreding en de bijbehorende werkzaamheden van invloed zijn op de verkeersveiligheid en verkeersdruk op de N276? Zo ja, wat waren de uitkomsten van dit onderzoek?
3. **Eerder plan rotonde**
Wat waren de exacte overwegingen om het eerder geplande voorstel voor de aanleg van een rotonde bij deze kruising terug te trekken?
4. **Inbreng gemeente Echt-Susteren**
Welke mogelijkheden ziet het College om, in samenwerking met de gemeente Echt-Susteren, toch maatregelen te treffen om de veiligheid op deze kruising te verbeteren?
5. **Prioritering verkeersveiligheid**
Bent u bereid de situatie op deze kruising opnieuw te bekijken en te herprioriteren op de provinciale agenda voor verkeersveiligheid, gezien de aanhoudende zorgen vanuit de lokale gemeenschap en het aantal ongevallen?
6. **Alternatieve maatregelen**
Welke alternatieve veiligheidsmaatregelen zijn mogelijk op deze locatie, zoals een verlaging van de maximumsnelheid, betere verlichting of verkeer remmende maatregelen, totdat structurele oplossingen worden overwogen?

Wij hopen dat het College deze vragen met de nodige urgentie oppakt en dat de verkeersveiligheid op deze locatie spoedig wordt verbeterd.

Met vriendelijke groet,

Fractie Lokaal Limburg

Dré Peters
Raimond Franssen
Joep Verberkt
Leon van den Beucken
Hub Schoenmakers
Marie Dieudonne Klassen

* <https://www.limburger.nl/regio/echt-susteren/echt/gewonden-en-veel-schade-bij-ongeluk-in-echt/27193576.html>