



Provinciale Staten

Clustercode PP
Ons kenmerk DOC-00768181
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 22 april 2025
Verzonden 22 april 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : R. van Bijnen
Fractie : PVV
Inzake : Schitterende zonnepanelen op het vliegveld; van stralend idee naar veiligheidsrisico

Vraag 1.

Is het College op de hoogte van de problemen bij de Polderbaan als gevolg van de schittering van zonnepanelen en de impact hiervan op de luchtvaartveiligheid?

Antwoord.

Ja, wij zijn op de hoogte van deze berichtgeving.

Vraag 2.

Is het voornemen om zonnepanelen te plaatsen langs de start- en landingsbaan van Maastricht Aachen Airport nog steeds actueel? Zo ja, wat is de huidige status van dit plan?

Antwoord.

Van MAA hebben wij begrepen dat de plannen voor de plaatsing van zonnepanelen nog steeds actueel zijn. Momenteel wordt onderzocht in hoeverre een zonnepark kan bijdragen aan de eigen energiebehoefte van de luchthaven en hoe het operationele model het beste kan worden ingezet, rekening houdend met beperkingen van netcongestie, teruglevering en verduurzaming. Zodra deze balans is opgemaakt, kunnen vervolgstappen worden gezet en kunnen de plannen, mits deze haalbaar zijn, verder worden geconcretiseerd. Een zonnepark rondom de baankop aan de noordzijde van het luchthaventerrein wordt op dit moment als meest kansrijk gezien.

Vraag 3.

Kan het College een gedetailleerde update geven over de planning, locaties en uitvoering van de zonnepaneelinstallaties op MAA?

Antwoord.

Zie het antwoord op vraag 2.

**Vraag 4.**

Welke maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de problemen die zich bij de Polderbaan voordoen, ook bij MAA ontstaan?

Antwoord.

In het verleden is een schitteringsonderzoek uitgevoerd voor de verschillende potentiële locaties waar zonneparken zouden kunnen worden gerealiseerd. De bevindingen zijn verwerkt in een conceptontwerp en het legplan. Als de haalbaarheid van het zonnepark wordt bevestigd, zal de luchthaven een definitief ontwerp (laten) opstellen en dit opnieuw laten toetsen. Daarbij zal nadrukkelijk aandacht worden geschonken aan het schitteringsrisico en het verminderen daarvan.

Vraag 5.

Wordt er een risicoanalyse uitgevoerd naar de gevolgen van zonnepaneelplaatsing op MAA, en zo ja, wat zijn de conclusies hiervan?

Antwoord.

Zeker. Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6.

Indien blijkt dat plaatsing langs de start- en landingsbaan veiligheidsrisico's oplevert, welke alternatieve locaties worden dan overwogen?

Antwoord.

Uit de reeds uitgevoerde onderzoeken en het resulterende conceptontwerp zijn geen veiligheidsrisico's naar voren gekomen. Mocht na toetsing van het definitieve ontwerp blijken dat zich problemen voordoen, dan zal MAA op dat moment bekijken welke oplossingen mogelijk zijn.

Vraag 7.

Is het College zich ervan bewust dat de sluiting van de start- en landingsbaan als gevolg van reflectieproblemen de gehele luchthaven operationeel kan stilleggen? Welke garanties kan het College geven dat dit scenario wordt voorkomen?

Antwoord.

Op basis van de reeds uitgevoerde onderzoeken en de nog te verrichten toetsing van het definitieve ontwerp, neemt de luchthaven de nodige maatregelen om reflectieproblemen te voorkomen en daarmee eventuele sluiting van de start- en landingsbaan te voorkomen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



PVV Fractie Limburg
T: +31 (0)43 3897061
E: info@pvvlimburg.nl
I: www.pvvlimburg.nl

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 28 maart 2025

Betreft: Schitterende zonnepanelen op het vliegveld; van stralend idee naar veiligheidsrisico

Geacht College,

Recentelijk is herhaaldelijk in het nieuws verschenen dat de Polderbaan op Schiphol deels is gesloten vanwege de reflectie van nabijgelegen zonnepanelen. Op zonnige dagen wordt de baan gedurende bepaalde uren niet gebruikt, omdat piloten hinder ondervinden van de schittering. Het Integral Safety Management System (ISMS) heeft deze maatregel genomen "ter waarborging van de veiligheid van het vliegverkeer". Sinds de aanleg van een zonnepark in de nabijheid van Schiphol zijn er meldingen binnengekomen over verminderd zicht.

In de plannen omtrent Maastricht Aachen Airport (MAA) is eveneens sprake van de plaatsing van zonnepanelen. De Statenfractie van de PVV Limburg acht het van groot belang dat de veiligheid op en rondom de luchthaven te allen tijde gewaarborgd blijft. Dit roept vragen op over de mogelijke risico's van dergelijke installaties en de maatregelen die genomen worden om incidenten zoals bij de Polderbaan te voorkomen.

Daarom verzoekt onze fractie het College om opheldering en stelt de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte van de problemen bij de Polderbaan als gevolg van de schittering van zonnepanelen en de impact hiervan op de luchtvaartveiligheid?
2. Is het voornemen om zonnepanelen te plaatsen langs de start- en landingsbaan van Maastricht Aachen Airport nog steeds actueel? Zo ja, wat is de huidige status van dit plan?
3. Kan het College een gedetailleerde update geven over de planning, locaties en uitvoering van de zonnepaneelinstallaties op MAA?
4. Welke maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de problemen die zich bij de Polderbaan voordoen, ook bij MAA ontstaan?

5. Wordt er een risicoanalyse uitgevoerd naar de gevolgen van zonnepaneelplaatsing op MAA, en zo ja, wat zijn de conclusies hiervan?
6. Indien blijkt dat plaatsing langs de start- en landingsbaan veiligheidsrisico's oplevert, welke alternatieve locaties worden dan overwogen?
7. Is het College zich ervan bewust dat de sluiting van de start- en landingsbaan als gevolg van reflectieproblemen de gehele luchthaven operationeel kan stilleggen? Welke garanties kan het College geven dat dit scenario wordt voorkomen?

Vertrouwend op een beantwoording van deze vragen binnen de geldende termijn,

Namens de PVV-fractie Limburg

Roel van Bijnen