

Geachte commissie leden:

Ik ben Harry van de Laar, wonende te Hommert 10a te Vaesrade en heb de groeve Hommert 1 en de beoogde groeve Hommert 2, in mijn achtertuin.

Alvorens mijn bezwaren over groeve Hommert 2 kenbaar te maken wil ik u even meenemen naar de oude groeve Hommert 1.

Ik heb in 1992 een woning met fysiotherapie praktijk laten bouwen op de Hommert. Toen waren er al plannen voor de Groeve Hommert 1, die in 1995 startte en waarvan beoogd was dat deze in 2000 geheel ontgonnen zou zijn.

Daarna, dus vanaf 2000, zou er een mooi natuurgebied gaan ontstaan met natuurzwembad. Dit mooie vooruitzicht werd beloofd door de firma L'Ortye, en zeker schitterend als je 2 jonge jongens heb die gek zijn op zwemmen.

Maar na ca 5 jaar werd de ontzandingstermijn met 5 jaar verlengd door de provincie.

Verzet vanuit de buurt (toen nog beperkt) hielp niets en we kregen 5 jaar extra overlast.

De verlenging van exploitatie van de groeve is daarna nog meerdere keren gedaan door de provincie, ondanks dat het verzet uit de buurt steeds luider werd.

In totaal heeft L'Ortye ca 22 jaar de groeve geëxploiteerd, terwijl 5 jaar werd beloofd.

Voor diegene die weinig of geen voorstelling van een zandgroeve hebben, het is niet alleen zand uit de groeve halen, maar ook opslag van externe grond die later weer afgevoerd wordt.

De vrachtwagens die uit de groeve komen maken niet alleen veel herrie met optrekken, maar stoten veel uitlaatgassen uit, nemen zand en grond mee uit de groeve die tussen de banden en op de vrachtwagen ligt en verspreiden deze over de openbare weg. Zeker met vochtig weer veroorzaakt dit veel hinder en de openbare weg vegen wordt steeds beloofd maar men moet vanuit de buurt hier steeds op aandringen.

Er werden allen maatregelen door de firma L'Ortye genomen op aandringen van de buurt en zelden of nooit uit eigen overweging.

Zand dat wegwaait uit de vrachtwagens (ondanks de soms aanwezige kleppen over de laadbak) geeft veel zand op en in huizen, bestratingen en bezittingen van omwonenden.

Voordat de vrachtwagens vanuit de groeve de openbare weg op kunnen moeten ze een fietspad oversteken dat relatief druk bereden wordt. Dit blijft ook bij groeve Hommert 2 zo, ondanks een iets gewijzigde uitrit (nu over terrein van een ernaast gelegen bedrijf) en blijft een gevaarlijke verkeerssituatie.

De vrachtwagens en graafmachines zijn uitgerust met verplichte piepgeluiden bij achteruit rijden. U kunt zich hopelijk voorstellen wat dit veroorzaakt bij mooi weer als men in de tuin zit/werkt.

De inwoners van Vaesrade en zeker van Hommert, hebben nu al 22 jaar overlast van een firma die geld wil verdienen en schijnbaar ongestraft overlast mag bezorgen. Daar zouden nu nog zeker 7 jaar bijkomen, hetgeen een overlast van bijna 30 jaar is. En realiseer u dat dit 1/3 van een mensen leven is (als men tenminste oud wordt).

Vaesrade en Hommert, worden bij goedkeuring van exploitatie van groeve Hommert 2, voor de zoveelste keer de dupe van overlast en minder gunstige leefomstandigheden.

Na groeve Hommert 1, kwam de aanleg van de Parkstad Buitenring. Door deze aanleg, hetgeen overigens geen verkeerde zaak is, is maandenlang het gehele verkeer omgeleid door Vaesrade, doordat de randweg te Hoensbroek afgesloten was.

Echter doordat de Buitenring aangelegd is geworden is er een te grote stikstof uitstoot in het gebied rond Vaesrade. Het gevolg hiervan is dat de Naanhofsweg moest worden afgesloten met een slagboom, voor auto- en vrachtverkeer ter stikstof compensatie. Als men nu naar de enige winkel (supermarkt) in Vaesrade wil, die toch al ruim buiten het dorp ligt, moet men of te voet of per fiets gaan of kilometers omrijden. Dit heeft tot veel woede en opstandigheid gezorgd in Vaesrade. Mensen hebben enquetes hiervoor gehouden en zijn handtekeningen opgehaald om de slagboom weg te krijgen, echter de provincie weigert dit, omdat er anders een te grote stikstof uitstoot plaatsvindt en de Buitenring dan zou moeten sluiten.

Doordat de afrit van de A76 vanuit Heerlen bij Nuth nog open is, maken veel inwoners van achter Vaesrade liggende dorpen meer gebruik van deze afrit dan van de Turbo-rotonde. Het gevolg hiervan is dat al dat verkeer door Vaesrade komt, waardoor er een ochtend en avond spits ontstaat.

Nu komt dan groeve Hommert 2 er eventueel nog bij met weer veel overlast voor Hommert. Vaesrade schijnt iets verschoond te worden, daar men het vrachtverkeer van de groeve via de Hommerter Allee te Amstenrade wil leiden. Echter rond deze Hommerter Alleen wordt een vernieuw gebied: de Gyzelaar aangelegd. Hetgeen ook al veel vrachtverkeer met zich mee zal brengen en hetgeen ook voor 10-15 jaar gepland is.

Tevens is hier veel schoolverkeer door de aanwezigheid van een lagere school.

In de enquête was deze route wel aangegeven maar er is met geen woord gesproken dat dit de beoogde route zou zijn, daar er 4 routes werden aangegeven.

Ook dient vermeld te worden dat op de plek van het voormalige tuincentrum Tan te Vaesrade (gelegen aan de doorgaande weg te Vaesrade) een nieuwe woonwijk Vaesrade Oost, de laatste jaren is ontstaan. Deze bewoners zijn gelokt met: rustig wonen in het groen. En deze woonwijk ligt nu pal tegen de beoogde groeve Hommert 2 aan. De bewoners is nooit verteld dat er eventueel een groeve tegen hun woonwijk aan zou komen. Sterker nog, met is momenteel bezig aan de bouw van een 13 appartementen complex tussen de woonwijk Vaesrade Oost en de beoogde groeve in. Deze wordt medio volgend jaar opgeleverd. Deze bewoners zullen bij doorgaan van de groeve, jarenlang mogen genieten van een zandbalkon en verdere overlast van het zand, daar de door L'Ortye beoogde verhogingen om de groeve geen heil bieden tegen het fijne stuifzand.

Opmerkingen ten aanzien van de gehouden enquête.

Zoals al eerder aangegeven zijn al enquetes en handtekeningen voor openstelling van de Naanhofsweg opgehaald. Hetgeen geen enkele positieve reactie heeft gegeven.

Ook zijn er eerder enquetes ten aanzien van deze nieuwe groeve verspreidt in Hommert en meer dan 90 % was tegen deze groeve.

Verder heeft de firma L'Ortye al in een eerder stadium 2017-2018 zelf een enquête laten verrichten door een extern bureau. Dit was een mondelinge enquête en had men geen enkel zicht op hetgeen genoteerd werd.

Vermeld moet worden dat er de laatste jaren veel woningen verkocht zijn in Hommert en Vaesrade. De huidige bewoners hebben nooit de overlast van Hommert 1 ervaren en hebben waarschijnlijk geen idee wat op hen af gaat komen.

De enquête, die vanuit de provincie is aangevraagd en vooraf door de raad van Beekdaelen is ingezien, is zeer suggestief. Vanuit de raad zijn hier de nodige op- en aanmerkingen over gemaakt en deze zijn tijdig ingediend. Echter deze op- en aanmerkingen zijn niet of heel beperkt meegenomen in de definitieve enquête.

.

Na de gehouden enquête kreeg ik van omwonenden te horen dat men de enquête niet ingevuld had omdat men al zoveel enquêtes had ingevuld, dat men enquête moe was. En het haalt toch niets uit. De provincie doet toch wat ze zelf wil.

Verder werden in de enquête weer zeer mooie plaatjes getoond hoe men te werk zou gaan en hoe mooi het achteraf zou worden. De ervaringen van Hommert 1 staan hier haaks op. Maar nogmaals de nieuwe bewoners weten van niets qua overlast of wat op hun af gaat komen voor minimaal 7 jaar. Daar L'Ortye waarschijnlijk, als de exploitatie zou doorgaan, toch weer verlenging van de vergunning zal krijgen ondanks protest van omwonenden

Toch geeft deze enquête een zeer duidelijk advies: er is geen draagvlak voor de aanleg van deze groeve en er zal ook geen draagvlak gecreëerd kunnen worden door eventuele aanpassingen van de exploitatie van de groeve.

Aan dit draagvlak onder de bewoners, hetgeen een eis was van de provincie voor verstrekking van de vergunning, wordt dus op geen enkele manier aan voldaan.

Ook de gemeenteraad van Nuth heeft in 2016 zich uitgesproken tegen de aanleg van deze groeve en dit is in 2019 nogmaals door de gemeenteraad van Beekdaelen unaniem bekrachtigd.

Dus kan er volgens mij maar een advies zijn: stop de plannen voor de aanleg van deze groeve.

Of, is de gezondheid van omwonenden van Hommert en Amstenrade door de beoogde afvoerroute via de Hommerter Allee, jullie minder waard dan de commerciële doelen van de firma L'Ortye.

Ik dank u voor de aandacht en wens jullie veel wijsheid in jullie besluit.

Verder wil ik eventuele belangstellenden uitnodigen om ter plaatse naar de situatie te komen kijken en zelf een oordeel te vormen over deze plannen.

