

Stand van zaken Projecten MIT-Pakket, BNI-Pakket, Ongelijkvloerse kruising N276/N294, Tangent Klavertje 4 en Buitenring 4^e kwartaal 2006.

Via Limburg/MIT pakket

Algemeen

In het bestuurlijk overleg over het MIT 2007 heeft de Minister van Verkeer & Waterstaat toegezegd dat de aanbestedingsmeevaller van € 123 mln van de RW73-Zuid met €100 mln wordt ingezet voor de bekostiging van de verbreding van de A2 Maasbracht – Geleen. Daarnaast wordt € 23 mln besteed aan infrastructurele voorzieningen die een directe relatie hebben met de projecten RW73, RW74, N293 en de N280-Oost. Bestuurlijk overleg vindt hierover plaats tussen RWS, de gemeenten Venlo en Roermond en ons College. Toekomstige meevallers (geschat bedrag van € 37 mln) zullen besteed worden op de rijkswegen rond Venlo in relatie tot de bereikbaarheid van de regio Venlo (o.a. A67 interim-benuttingsmaatregelen, alsmede de infrastructuur rond Floriade/Klavertje Vier).

N293-Noord

Aannemer BAM is in september gestart met het werk. Het tracé is door een gespecialiseerd bedrijf onderzocht op niet gesprongen explosieven en inmiddels vrijgegeven. Er zijn grondwerkzaamheden voor het tracé uitgevoerd. Ook wordt gewerkt aan de kunstwerken (brug Maasnielderbeek, fietstunnel onder N293 en viaduct Heidebaan). Het werk ligt voor op de planning en zal wellicht eerder klaar zijn dan 31-12-2007.

N280-Oost

Op 4 oktober heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de bestemmingsplannen voor de N280-Oost. Op enkele ondergeschikte punten na zijn de ingediende beroepen ongegrond verklaard. Deze staan de aanleg van de N280-Oost niet in de weg. Op 13 november heeft in Roermond een informatie-avond voor de N280-Oost plaatsgevonden. Deze avond werd goed bezocht (ongeveer 100 belangstellenden). Op 17 november heeft de portefeuillehouder officieel het startschot gegeven voor de uitvoeringswerkzaamheden. Het werk ligt op schema.

Rijksweg 74

Op 22 september 2006 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat ons College bericht dat er pas medio 2007 een Tracébesluit kan worden genomen, mits de resultaten van de nu lopende luchtonderzoeken aantonen dat aan de regels uit het besluit Luchtkwaliteit 2005 kan worden voldaan. De naar verwachting positievere uitkomst van deze onderzoeken is een gevolg van nieuwe, deels lagere achtergrondconcentraties dan waar in het verleden mee gerekend werd. Deze concentraties komen nu overeen met de daadwerkelijk in de regio gemeten achtergrondconcentraties. Daarnaast wordt gerekend met lagere verkeersintensiteiten, dit in afstemming met de door Duitsland gehanteerde cijfers. Op verzoek van de Tweede Kamer worden de luchtonderzoeken uitgevoerd voor het Plateau – en Klagenfurtalternatief. Inmiddels heeft de Minister van Verkeer & Waterstaat in het MIT-projectenboek – maar nog niet aan de regio in het kader van de bestuursovereenkomst - als onderdeel van haar begroting voor 2007, aangegeven dat zij de oplevering van Rijksweg 74 verwacht in 2009. De Minister van Verkeer & Waterstaat wilt eerst met de regio overleggen op het moment dat de resultaten van de luchtonderzoeken voor de RW74 bekend zijn. Op 25 oktober 2006 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat de Tweede Kamer bericht – mochten de luchtonderzoeken daartoe aanleiding geven – dat de RW74 wordt opgenomen in het Programma Luchtkwaliteit van het Rijk.

Rijksweg 73-Zuid

Venlo (Blerick)

De werkzaamheden zijn gestart en worden uitgevoerd door de bouwcombinatie Strukton-Mourik. Er wordt gewerkt aan de Eindhovenseweg en aan de hoofdrijbaan van Rijksweg 73-Zuid. Ook het onderliggende wegennet wordt aangepakt. De rotonde bij de Heijmansstraat is gereed. Het viaduct Koelbroek /Eindhovenseweg is in aanbouw. Bij de viaducten Boekhorst en Mulkenshof vinden afrondende werkzaamheden plaats.

Venlo (Tegelen)

De bouw van de tunnelbak in Tegelen is gegund aan Heijmans Beton- en Waterbouw BV. Het werk aan de tunnelbak tussen de Kaldenkerkerweg en de Glazenapstraat is in volle gang.

RW73 Wegvak C2 Tegelen

Om in de regio Venlo verkeersproblemen te voorkomen, na openstelling van de RW73-Zuid, wordt een artikel 19, lid 2, WRO procedure gevoerd om alvast een deel van de RW73-Zuid (zuid-westelijke rijbaan) te realiseren. Er zijn vijf beroepen ingediend bij de rechtbank. De zitting bij de rechtbank in Roermond was op 14 december 2006.

Gebleken is dat in een van de, aan het vrijstellingsbesluit ten grondslag liggende rapportages, omissies zijn gemaakt t.a.v. de verkeersintensiteiten. Hernieuwde berekeningen hebben plaatsgevonden. Uit deze berekeningen blijkt dat de conclusies uit het oorspronkelijk rapport ongewijzigd blijven en dat de RW73, wegvak C2, per saldo niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Het College van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Venlo heeft op 28 november 2006 een ontwerp-wijzigingsbesluit genomen. Dit besluit ligt met ingang 30 november 2006 voor de duur van zes weken ter visie. Het werk is inmiddels gegund aan Heijmans.

Venlo (Belfeld), Beesel en Swalmen

Het werk – inclusief het wegentraject in Swalmen - is op 1 december 2004 gegund aan Heijmans. De aannemer is bezig met de ombouw van de Streekweg tot autosnelweg. Ook wordt op een aantal plaatsen gebouwd aan nieuwe viaducten. E.e.a. vordert gestaag.

Roermond (incl. tunneltracé in Ambt Montfort)

De aanleg van de Roertunnel is in volle gang. De tunnelelementen zijn in het Roerdal afgezonken. Bij brief van 31 juli 2006 heeft de Minister van V&W de regio in kennis gesteld van haar besluit om in de tunnels van de RW73-Zuid een watermistsysteem (WMS) op te nemen (voor een maximaal bedrag van €25 mln) in plaats van een drukluchtschuimsysteem. Bij brief van 15 augustus 2006 heeft ons College verzocht het standpunt te heroverwegen. Bestuurlijk Overleg vindt plaats over het WMS-systeem waaronder de technische specificaties, de procedurele haalbaarheid en de aanbestedingsmogelijkheden.

Roermond, Ambt Montfort, Maasbracht en Echt-Susteren

De bestemmingsplannen zijn onherroepelijk. De uitvoering van het werk is in volle gang.

De gemeente Maasbracht heeft een ingenieursbureau de opdracht gegeven om de aanbesteding voor te bereiden voor verplaatsing van het geluidscherm in Linne. Dit ten behoeve van de RW73-Zuid én het spoorweglawaaï.

Voor de verplaatsing van de verzorgingsplaats Bosserhof langs de A2 wordt een vrijstellingsprocedure ex art. 19 WRO gevoerd. De inspraakreacties zijn verwerkt waarna het vrijstellingsverzoek opnieuw ter visie is gelegd. Op 13 juni 2006 heeft het College van GS de verklaringen van geen bezwaar voor de aanleg verleend. Op 20 juni 2006 heeft het College van B&W het vrijstellingsbesluit verleend. De hiertegen ingestelde beroepen worden bij de rechtbank in Roermond behandeld.

Bottleneck Infra-pakket

Algemeen

De aannemer heeft met uitzondering van het viaduct over de A2 bij NedCar en enkele ondergeschikte punten het werk gereed gemeld. Met de aannemer is afgesproken dat het werk dat nu reeds gereed is kan worden opgeleverd. Tijdens de opname zijn een aantal punten geconstateerd die de aannemer eerst moet herstellen voordat kan worden opgeleverd. De aannemer is hier inmiddels mee gestart.

Onderdelen van het Bottleneck Infra-pakket zullen na oplevering worden overgedragen aan de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen, Rijkswaterstaat en het Waterschap Roer en Overmaas. Hiervoor worden op dit moment op ambtelijk niveau beheersovereenkomsten voorbereid.

Op 25 oktober heeft een bestuurlijk overleg "Operatie Bottleneck" plaatsgevonden. Tijdens dit overleg zijn een aantal onderwerpen aan de orde gekomen die op dit moment spelen (o.a. aansluiting Sittard-Noord en geluidwerende voorzieningen spoorbrug).

In januari zal een nieuwsbrief in de omgeving worden verspreid waarin deze thema's ook aan bod komen.

N297

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan het maken van berekeningen en ontwerpen voor de uitbreiding van het viaduct bij NedCar. De ontwerpfase is afgerond en de aannemer is inmiddels gestart met de voorbereidingen voor de uitvoering. Als alle wettelijke procedures zijn afgerond en het weer het toelaat, kan eind januari 2007 worden gestart met de uitvoering. Het werk zal medio medio 2007 klaar zijn.

De zuidelijke afrit van de A2 werd al eerder aangepast. Om het verkeer ook veilig te laten doorstromen werden er tijdelijke verkeerslichten geplaatst. Deze maatregelen zijn genomen op advies van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD). Uitgangspunt daarbij was dat er zo min mogelijk stuwning van verkeer op de A2 mocht plaatsvinden. Medio oktober werden, als gevolg van een storing in de verkeersregelininstallatie, de wachttijden op de Aldenhofweg erg lang. Inmiddels is de regelininstallatie gerepareerd en wordt deze regelmatig gecontroleerd. Indien nodig worden de groentijden aangepast.

Zodra het viaduct is aangepast zal ook de verkeersdoorstroming op de Aldenhofweg beter worden. Het aangepaste viaduct krijgt meer voorsorteerstroken. Bij beide kruisingen met de toe- en afritten komen verkeerslichten die via een computer aan elkaar gekoppeld zijn. Voor fietsers worden aan weerszijden van het huidige viaduct twee volledig nieuwe fietsbruggen gemaakt. Fietsers kunnen dan dezelfde weg nemen als voor de aanpassing van de oprit. Ook wordt het fietsverkeer geregeld met de verkeerslichten.

Over de uitvoeringswerkzaamheden is overleg gevoerd met de brandweer, politie en ambulancediensten. Ook met Rijkswaterstaat en de gemeente Sittard-Geleen vindt regelmatig overleg en afstemming plaats over de plannen.

Samen met de gemeente Sittard-Geleen organiseert de Provincie op 24 januari 2007 een informatie-avond waar de plannen over de aanpassingen aan het viaduct nader worden toegelicht.

Langs de N297 moeten nog reerasters worden geplaatst. Tegen de bouwvergunning die hiervoor nodig is van de gemeente Sittard-geleen, is een bezwaarschrift ingediend. De procedure loopt momenteel.

In Nieuwstadt hebben omwonenden geklaagd over geluidoverlast van de stalen spoorbrug over de N297. In opdracht van de Provincie heeft Pro Rail een ingenieursbureau opdracht gegeven te onderzoeken welke geluidwerende maatregelen kunnen worden getroffen aan deze brug. Hieruit is gebleken dat het aanbrengen van "sandwichpanelen" op de brug de beste oplossing is om de brug stiller te maken. Pro Rail heeft het werk inmiddels gegund aan aannemer van Mourik uit Echt. De werkzaamheden kunnen in januari starten en duren ongeveer drie maanden. Omdat de panelen echter niet tijdens vorstperiodes kunnen worden aangebracht dient op dit punt nog een voorbehoud te worden gemaakt.

Strassen NRW heeft aangegeven dat in het voorjaar van 2007 kan worden gestart met de aanleg van de B56n. Als eerste zal worden gestart met de bouw van het kunstwerk over de Rode Beek. Conform verdrag dient de B56n tot de voormalige N274 (internationale weg) gereed te zijn voor 31 december 2007. Het zal voor Strassen NRW zeer kritisch zijn om deze termijn te halen.

Ongelijkvloerse kruising N276/N294 te Sittard Geleen

De aannemer heeft een by-pass aangelegd zodat het verkeer zonder al te veel hinder kan doorstromen tijdens de bouw van het viaduct. Op 12 december zijn de liggers op het viaduct geplaatst. De werkzaamheden liggen op schema zodat conform Masterplanning de ongelijkvloerse kruising op 1 juli 2007 kan worden geopend voor het verkeer.

Buitenring Parkstad Limburg (BPL)

Vanaf 17 augustus 2006 heeft voor de duur van zes weken de Startnotitie ter visie gelegen. De startnotitie is het begin van een procedure om te komen tot een Milieu Effect Rapport (MER). Tijdens deze periode zijn vier inloopbijeenkomsten in Nederland en een bijeenkomst in Duitsland gehouden. In totaal hebben ca. 700 belangstellenden de bijeenkomsten bijgewoond. De zienswijze op de startnotitie zijn door de Commissie voor de milieueffectrapportage betrokken bij het opstellen van de richtlijnen voor de milieueffectrapportage. In totaliteit hebben ruim 1200 personen gereageerd. De reacties zijn gebundeld in 339 unieke reacties.

Ons College heeft op 5 december jl. besloten de richtlijnen uit het richtlijnenadvies van de Commissie mer integraal over te nemen. Niet overgenomen is de suggestie om een tussentijds beslismoment in te bouwen om het aantal alternatieven terug te brengen waaruit een keuze gemaakt moet worden. Medio 2007 zal ons College een besluit nemen over een voorlopig voorkeursalternatief. Daarom achten wij een tussentijds beslismoment niet nodig. Zodra een voorlopig voorkeursalternatief is vastgesteld kan opnieuw worden ingesproken. Hiervoor wordt opnieuw een informatieronde georganiseerd. Het zogenoemde tracébesluit (het besluit over het definitieve tracé voor de Buitenring) wordt naar verwachting in het voorjaar van 2008 door Provinciale Staten genomen in de vorm van een POL-aanvulling.

In Duitsland wordt aan de hand van een "Umweltverträglichkeitsstudie" (vergelijkbaar met de Nederlandse MER) het meest gunstige tracé voor de B258n bepaald dat de minste effecten op het milieu heeft. Tijdens het opstellen van de UVS vindt een drietal overleggen (3 'Beteiligungstermine') plaats, waarbij de mening wordt gevraagd van de betrokken instanties, gemeenten en milieuorganisaties in Duitsland en Nederland. In het voorjaar van 2007 vindt de 3^e "Beteiligungstermine" plaats waarin de concept-Umweltverträglichkeitsstudie besproken.

Op 26 september a.s. heeft voor bestuurders (collegeleden, raadsleden, burgercommissieleden) een informatiebijeenkomst plaatsgevonden over de stand van zaken van de Buitenring Parkstad Limburg. Tijdens deze bijeenkomst is de realiseringsovereenkomst tussen de Parkstad Limburg en de Provincie Limburg ondertekend.

Conform de bestuursovereenkomst heeft de eind december regio Parkstad haar bijdrage in de Buitenring Parkstad Limburg van € 53,5 miljoen overgemaakt aan de provincie Limburg.

Rond 1 december 2006 is in de regio de publieksgerichte nieuwsbrief "Buitenring" verspreid. Op 24 januari a.s. vindt er een bijeenkomst plaats voor de leden van de Ontwikkelingsmaatschappij Parkstad.

Verbindingsweg Klavertje 4

Op 10 oktober jl. hebben de vijf besturen van de gemeenten Horst aan de Maas, Maasbree, Sevenum, Venlo en ons College de afspraken over de komende ontwikkelingen in het gebied 'Klavertje 4' bevestigd. De gezamenlijk onderschreven gebiedsvisie wordt in de komende tijd uitgewerkt tot een POL-herziening, dat een tiental projecten in het hart van Greenport Venlo omvat. Eén van deze projecten betreft de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg, de Tangent Klavertje 4.

De Tangent Klavertje 4 dient te zijn gerealiseerd voor de opening van de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade in maart 2012.

De ramingen van het project schommelen tussen de € 64 en € 69 miljoen exclusief BTW.

Voor het project is een FES-subsidie aangevraagd van € 15 miljoen. Verwacht wordt dat de beschikking hiervoor in het eerste kwartaal van 2007 wordt ontvangen.

Gestart is met het opstellen van het projectvoorstel voor de tracnota/m.e.r.-studie, de bestuursovereenkomst en de projectopdracht. In het tweede kwartaal 2007 dient met name duidelijkheid te zijn omtrent de financiering van het project. Het College zal dan een go-no-go besluit nemen.