

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 februari 2025 15:02

Onderwerp: artikels over de manier hoe jullie Maastricht-Aachen Airport neer halen,

Burgers zetten zich in..

Kerkrade, 13 februari 2025

CC. Provincie Statenfracties

Geachte mijnheer Oostra,

In de bijgevoegd brief leveren wij vooral kritiek op de artikelen waarbij Maastricht- Aachen door jullie redactie neergehaald wordt. Al lezende zult u al snel erachter komen dat wij niet uitsluitend ingaan op Maastricht- Aachen airport. Bovendien leggen wij uit met welke problemen andere Luchthavens worstelen. De slechts draaiende Luchthave is al jaren Groningen Airport Eelde . Deze Luchthave heeft al vanaf begin september tot heden, geen enkel vliegtuig zijn opstijgen of Landen. Terwijl Maastricht- Aachen airport in dezelfde periode gemiddeld per dag 5 vluchten had

Wij wensen jullie veel Leesplezier.
En laten we hopen dat jullie ook nog eens een positiever artikel over Maastricht Aachen Airport weten te schrijven.
Maak er maar wat van!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Namens Burgers zetten zich in...

[REDACTED]



Burgers zetten zich in...

Kerkrade, 12. Februari 2025

Dagblad de Limburgerger,
T.a.v. de Hoofdredactie
Dhr. B. Oostra,
Wim Duisenbergplantsoen 11,
6221SE MAASTRICHT
Biorn.oostra@delimburger.nl

CC. Statenleden Provincie Limburg
Redactie L1

Betreft: het door uw krant kapot rapporteren over Maastricht -Aachen Airport,

Geachte redactie, Beste Meneer Oostra,

Graag willen wij reageren op de staccato manier, hoe jullie onze luchthave Maastricht-Aachen Airport naar beneden halen en dit is absoluut verwerpelijk.

Wij reageren nu, omdat blijkbaar jullie onbewust ervan zijn, wat jullie allemaal aanrichten t.a.v. Maastricht Aachen Airport. Vooral de staccato manier, die jullie samen met L! van rapporteren, maakt veel kapot.

Uiteraard krijgt de redactie van L1 in een eigen brief, onze reactie op hun rapporteren, echter hij zal niet afwijken wat wij u voorhouden.

De Limburgse burgers, op de manier hoe Dagblad de Limburger en vooral het dossier van L1 over Maastricht-Aachen airport, continu op een zodanige manier rapporteren, waarbij jullie onafhankelijk aandacht voor hebben voor onze mooie Luchthaven, dat dit bij veel burgers vragen oproept.

Jullie doen dit op zo'n irritante staccato manier, dit vinden vele burgers duidelijk dat dit net ietsje te ver gaat. Bovendien ontbreekt aan deskundigheid over luchtvaart en hoe de Luchthavens in Nederland en in de wereld functioneren.

Het is van ons niet de bedoeling om nu de Limburgse Journalistiek te bekritisieren.

Nee wij willen erop wijzen dat het om meer in Limburg gaat. Zonder dat jullie beseffen, gaat bij jullie meer om vooral de regio Zuid-Limburg naar beneden te halen.

Het gaat ons uitsluitend niet om de luchthave Maastricht-Aachen Airport, gelukkig zijn vele burgers in Limburg, die beseffen dat het bij ons om meer gaat. Mensen maken zich vooral zorgen dat hun kinderen met een hoge opleiding, gedwongen worden, om een goede baan buiten Limburg te zoeken. Vooral Zuid-Limburg aan kapot gaat, is die sterke gewortelde dorpse politiek, die voortdurend dorps bestuurd wordt.

Zoals in jullie artikel van 13. 02 2025, op de voorpagina, "Vertrouwensbreuk in regio".

Precies dat, waar wij al jaren tegenaan vechten, namelijk de in Limburg gewortelde dorpse bestuurlijke houding, die in Limburg steeds weer de kop opsteekt te proberen te temperen.

Deze provincie is door de dorpse bestuurscultuur niet in staat is een goed onderbouwd eigen beleid te voeren.

Men blijft hangen in eigen dorpse politiek voeren. Nu blijkt ook dat de laatste paar jaar, dat journalistiek Limburg, ook zich steeds vaker eenzijdig de Limburgse problemen op een dorpse wijze blijft rapporteren.

In 2023 hebben wij jullie informatie over de Zuyderland ziekenhuizen aangeboden, o.a. waarin wij kenbaar maakten dat wij in overleg zaten met ministerie Gezondheidszorg en Sport, dit werd niet door jullie opgepakt.

Nu Maastricht Aachen Airport, het gaat ons en gelukkig bij vele burgers wordt dezelfde mening gedeeld als de onze, niet uitsluitend niet om Maastricht-Aachen Airport, veel mensen gaat het om heel Limburg en vooral om de verdere afkalving van Zuid-Limburg.

Zoals wij op 13 december 2024, tijdens inspreken aan de Statenfracties, wezen wij erop, dat op het moment dat Maastricht Aachen airport, ophoud te bestaan, wat sowieso niet kan, omdat documenten aantonen dat de luchthaven, ook al is nu nog niet volledig operationeel voor het ministerie van Defensie. Kan de Nederlandse staat net als Groningen Airport Eelde, Maastricht Aachen Airport volledig opeisen.

Groningen Airport Eelde heeft 2024, aan het ministerie van Defensie toegezegd dat ze een paar F35 straalvliegtuigen konden stationeren op hun luchthaven, met als gevolg dat de hele regio van de geluidsoverlast overdonderd werden.

De reden dat Groningen Airport Eelde de toestemming had geven om deze toestellen te laten landen- en stijgen op hun Luchthaven aan het ministerie Defensie. De bestuurders van Drenthe en Groningen dachten toen als Eindhoven Airport succesvol kon worden, kan dit bij ons waarschijnlijk ook op dezelfde wijze bij ons lukken. Als wij de overheid tegenmoetkomen, dan worden wij net als Maastricht Aachen Airport, ook bij de Royal Schiphol Group toegevoegd, net als Eindhoven en Rotterdam.

Echter zoals nu blijkt is dit een denkfout geweest van deze twee provincies.

Eindhoven Airport, is door dom geluk, überhaupt van de grond gekomen, omdat de Rijksoverheid de stad Eindhoven, de toestemming had gegeven om een deel van de militaire Vliegbasis Eindhoven, ook voor burgerluchtvaart te gebruiken.

Het idee Eindhoven Airport, was nooit bij de bestuurders van de stad Eindhoven op de tafel gekomen Als de Statenfracties in Limburg bij hun oorspronkelijke eigen plannen waren gebleven, om Beek Airport, in de jaren negentig van de vorige eeuw, doorgezet hadden, was Eindhoven Airport nooit van de grond gekomen.

Ditzelfde speelt ook nu weer, het is nu ook weer heel duidelijk aanwijsbaar, de afwachtende onduidelijke houding van de Provinciale Statenleden en het inspelen door de pers hierop en vooral de wijze zoals jullie dit nu ook weer doen, was de luchthave bij Luik Airport Bierset nooit in het leven geroepen.

Als de Statenfracties in Limburg, toen in die tijd voet bij stuk hadden gehouden en wel hun plannen voor de Luchthaven overeind te houden en te laten groeien zoals Eindhoven Airport nu is, had de stad Maastricht of ergens anders in de regio bijv. de Parkstad steden een Technische Universiteit er nog erbij gehad naast de huidige U/M. Brainpoort Eindhoven was nooit gekomen en was dan was het Brainpoort Maastricht of Parkstad geworden.

Het is bij jullie bekend dat wij het maatschappelijk belang van bij de Zuid -Limburgse bevolking, hun mening peilen en dit hebben ook zo ook t.a.v. de Zuyderland Ziekenhuizen gedaan en echter ook al jaren ook t.a.v. Luchtvaart in de regio's en dan vooral voor Maastricht -Aachen airport en voor Groningen Airport Eelde, gedaan.

Wij doen dit d.m.v. deur aan deur gesprekken en op straat o.a. weekmarkten, mensen te bevragen wat ze van luchthavens vinden wat ze o.a. Maastricht- Aachen airport vinden.

Zo hebben wij onlangs tijdens een flitscampagne, op verschillende Weekmarkten en deur aan deur gesprekken met mensen gesproken en hieruit bleek, dat 240 mensen uit Zuid- Limburg maar ook mensen die wonen vlak over de landsgrenzen met Duitsland en België en met mensen die toevallig in Maastricht en Heerlen waren, die uit Noord-Brabant en Overijssel kwamen en aan hen de vraag voorgelegd: “ als er door meerdere vliegtuigmaatschappijen een groter aanbod van vakantievluchten zou komen, of ze dan zouden kiezen voor Maastricht – Aachen Airport?”

Het was verbazingwekkend, om de reacties die heel positief waren dat deze mensen dan bereid zijn om vanaf Maastricht -Aachen airport naar een vakantieadres te vliegen.

Daarnaast vinden deze 240 mensen (eigenlijk dubbel omdat ze allen met zijn tweeën of zelfs met meerderen waren) ze zouden allen, ook al waren de vliegtickets t.o.v. buitenland een stukje duurder, het Maastricht meer lijnvluchten kreeg, onmiddellijk kiezen voor Maastricht Aachen - airport., ook dit vinden mensen heel aantrekkelijk.

Bovendien bij gesprekken dat mensen vinden dat de media te veel op een staccato manier te veel negatieve aandacht verspreid over Maastricht- Aachen.

Deze 240 handtekeningen hebben we in een petitie aan de Provinciebestuurders aangeboden.

Wij hebben bij de omwonenden uit Meerssen en de gemeente Beek, bij onze campagne in 2022, 400 handtekeningen en aan de Provinciestatenleden aangeboden, bij deur aan deur gesprekken, aangegeven dat voor hen, de luchthave niet weg hoeft.

Behalve hebben ze te veel last van de Vrachtluchten en om deze kisten, maakt men zich wel zorgen. Mensen uit deze gemeentes zijn nu verbaast dat de Provinciale Statenleden nu, ondanks dat ze in 2022, te kennen gaven, dat de tonnen Luchtvracht van dit moment, niet verder uitgebreid moest worden, maar mag wel op het niveau blijven wat toen was. Echter niet groter worden.

Tijdens onze onlangs gehouden hier boven genoemde flitscampagne, geven voornamelijk de mensen uit Beek en Ulestraten ook aan, dat ze langzaam spuugzat zijn van het drammerig gedrag van de Alliantie pleinAIR Maastricht. Vooral van hun bangmakerij over uitstoot van Ultrafijnstof terwijl niet bewezen is dat vliegverkeer de grootste vervuiler is op dit punt, maar wel auto's. Over de A2 naast het vliegveld rijden dagelijks 38.000 auto's voorbij en deze produceren veel meer ultrafijnstof dan 36 vliegtuigen op een dag.

Jullie hadden zelf onlangs een artikel waarin gesproken wordt dat koudstoken en koken op gas grotere risico's en gezondheidsschadelijker is in huis, dan in de buitenlucht.

Mensen op straat wijzen erop dat, als mensen dit met jullie krant of bij L1 zouden of met een ander bedrijf deze anticampagne zoals jullie nu hebben gevoerd, zou de wereld te klein worden.

Zoals wij hierboven al aangeven, juist door dit zo doen, mogen wij nu duidelijk stellen dat jullie als redactie, door steeds weer negatieve publicaties over Maastricht- Aachen Airport te publiceren, hebben jullie concurrenten van onze Luchthave, wakker zitten schudden.

En de consument is hierdoor voorzichtig geworden om vanaf Maastricht Aachen Airport te vliegen, omdat mensen op deze wijze bang worden gemaakt voor een eventueel faillissement, van deze luchthave.

Dat Corendon nu vluchten naar Turkije schrappen, vloeit ook voort uit deze campagne van L1 en dagblad de Limburger. Doordat jullie naast redelijke persinformatie over Maastricht Aachen Airport. Maken Jullie daarnaast ook voortdurend schuldig aan verspreiding van desinformatie over luchthaven Maastricht Aachen Airport en over luchtvaart in het algemeen.

Nergens in de wereld heeft een Luchthaven bestaansrecht zonder overheidssteun.

Zelfs de Luchthave Düsseldorf was op het einde van het jaar 2024 bijna helemaal failliet, ze haalde net de grens van 20 miljoen passagiers en dit was voor de GMBH net voldoende om niet faillissement aan te vragen.

Luchthave Köln -Bonn hetzelfde verhaal al ietsje eerder, ook deze had steun van de steden Bonn en Köln en van de Staat Noordrijn Westfalen nodig om te overleven.

Luchthave Dortmund heeft net als MAA jaren moeten knokken om financieel gezond te blijven. Dit komt omdat Luchtvaart steeds in beweging is. In tegenstelling tot Nederland worden landingsbanen ondergebracht bij de infrastructurele sector.

Laten we even teruggaan naar de Corona periode, toen de overheid Lockdown afgekondigd had en andere Luchthavens niet konden passagiersvluchten konden uitvoeren behalve Maastricht Aachen-Airport naast Schiphol Vrachtvluchten konden blijven uitvoeren, maakte MAA als enige jaarlijks een **winst van 5 miljoen**.

Eindhoven Airport daarentegen liep een financieel tekort 185 miljoen op. Eindhoven airport had geluk dat ze bij de Schiphol Group behoorde en ondertussen voor 100 procent onder het ministerie van Defensie is en die hebben dit tekort weten op te hoesten.

Rotterdam The Hague Airport hetzelfde verhaal miljoenen verlies geleden en dit jarenlang Hier hebben de steden Den Haag en Rotterdam jarenlang moeten knokken om deze Luchthave bij de Royal Schiphol Group te krijgen en vaak moeten overwegen om deze luchthave te sluiten.

Nu is Rotterdam The Hague Airport nu ook voor 100 procent van de Royal Schiphol Group. Nu is Rotterdam The Hague Airport nu ook net als Eindhoven Airport, via deze achterdeur constructie, volledig van de Rijksoverheid.

Maastricht-Aachen Airport en Groningen-Airport Eelde, hen lukte het niet om tot de Schiphol Group te komen.

Dat was voor ons een oneerlijke constructie, dat twee regionale vliegvelden wel door de Rijksoverheid onder de Royal Schiphol Group gebracht werden en Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport niet.

Vanaf 2016 hebben wij jaar in jaar uit, geknokt om deze beide luchthavens alsnog bij de Royal Schiphol Group te krijgen. In 2022, is dit ons voor Maastricht dit wel gelukt, al is het nu nog een halve constructie dat Maastricht Aachen Airport bij de Royal Schiphol Group en vaart er uitsluitend wel bij.

Wij hebben begrepen dat dit heel normaal is, dat jaren duurt dat de plaatselijke overheden zelf voor een deel de broek moeten ophouden.

Nu is uitsluitend nog Groningen Airport Eelde die het niet lukt om te behoren tot de Royal Schiphol Group.

Zij dachten dat dit sneller zou lukken als ze de Overheid tegenmoet traden, door de F35 op hun luchthave te laten landen. Helaas de omwonende werden gek van de geluidsoverlast van die toestellen.

In 2023 liep Groningen Airport een tekort van 47 miljoen op en dreigde voor 2024 faillissement te moeten aanvragen. Uiteindelijk hebben de Provincies Drenthe en Groningen besloten dit tekort van 47 miljoen samen op te hoesten.

Echter eind 2024 vanaf September tot heden heeft Groningen Airport Eelde vrijwel geen enkele vliegbestemmingen, soms een vliegtuigje naar Amsterdam.

Luchthave Luik – Bierset, was in begin April 2024 failliet en door de negatieve bewening die burgers en uiteindelijk de media over een tekort van 7 miljoen heeft de Waalstraat aan Luik Airport Bierset laten weten grijp nu jullie kansen Maastricht Aachen Airport gaat het volgens de media het niet goed mee. Doe hetzelfde wat Maastricht Aachen Airport altijd al jaren doet, combineren met Passagiersvluchten en vrachtluchten. En jawel hoor. Terwijl Luik-Bierset had nooit moeten komen, als in de jaren negentig van de vorige eeuw, de toenmalige statenleden niet zo kortzichtig waren geweest. Dan was Maastricht een stad van meer dan 300 duizend inwoners geweest. En dreigt bij het sluiten van Maastricht Aachen airport volledig weg te zakken naar een klein gehuchtje.

Als de media Maastricht Aachen Airport kapot blijft kapot schrijven moet de media ook beseffen, dat vooral in Zuid-Limburg nog meer kapotgaat.

Eind jaren negentig van de vorige Eeuw speelde rond Maastricht -Aachen airport hetzelfde verhaal, de provincie Limburg en vooral de CDA en PvdA-fracties die samen in de coalitie zaten, drongen bij het Paarse Kabinet onder leiding van de toenmalige president Wim Kok, om hen te steunen met de aanleg van de Oost -West baan.

Mensen in Meersen (vooral de kern Ulestraten) nemen nu nog de toenmalige coalitieleden in de Provincie Limburg kwalijk, dat deze Oost- West Baan niet hebben aan laten leggen en het aangeboden isolatiepakket waar het toenmalige kabinet van Wim Kok aan de omwonende van onze Luchthaven aanbod.

Vonden de toenmalige Statenfracties, niet meer nodig, omdat de nieuwe landingsbaan niet meer, ondanks dat het toenmalige kabinet zakken vol geld in zuid Limburg wilde steken en ook in onze eigen Luchthaven.

Een paar mensen van ons die toen in die tijd samen met Thijs Wöltgens en Wim Kok, in restaurant in Maastricht een kop koffie dronken vielen van hun geloof af, toen ze het bericht ontvingen dat vooral de CDA-fractie op het provinciehuis, te kennen had geven dat zij de plannen van de Limburgse Luchthave niet meer steunde en extra geld van het Paarse kabinet niet meer nodig hadden, ze zouden het zelf wel oppakken.

Provinciale coalitie uit CDA en PvdA niet meer de aanleg de nieuwe Landingsbaan wilde aanleggen, omdat het CDA met de statenverkiezingen voor de deur bang was dat het een PvdA verhaal dreigde te worden.

Met vriendelijk groet,

[Redacted signature]

Voorzitter Burgers zetten zich in...

[Redacted signature]