



2015/9074

9-2-2015

GRIF

28-4-2015

Van: info@tp-peeters.nl
Verzonden: vrijdag 6 februari 2015 18:05
Aan: CDA Limburg; PVDA Limburg; Meld Punt; Joost van den Akker; _staten; Kersten, Bert, gedeputeerde; Alouis Heijmans
Onderwerp: En jawel hoor, daar is het al verwachte bedankje van de Belgen.
Urgentie: Hoog

En jawel hoor, daar is het al verwachte bedankje van de Belgen.

Ze schrijven letterlijk: Nederland.....Bedankt.

Klik hier voor de reactie van België: <http://brandstofprijzen.vroom.be/index.php/energiesystem>

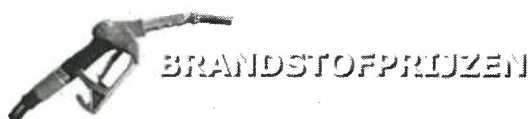
Ter info.

Met vriendelijke groet,

Eric Peeters

Tankstation Carwash Peeters V.O.F.
Hunselerdijk 5
6037 NK Kelpen-Oler
T: 0475-451584
M: 06-51614048
W: www.tp-peeters.nl

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	- 9 FEB. 2015
CASnr.	
ID.	



De energiesite

[Tankstations](#) [Officiële prijs](#) [Mobile App](#) [Mazout Vergelijken](#) [Energie in Vlaanderen](#) [Energie-systemen](#) [Mijn eigen zone](#) [Français](#)

Een belegbaar vermogen van meer dan € 350.000?

Download dan nu **'Een pensioenplan in 15 minuten'**

Geschreven door New York Times Bestseller auteur en vermogensbeheerder Ken Fisher.

Accijns op Diesel levert België in 2014 meer dan 250 miljoen € bijkomende inkomsten op tov 2013 .

Nederland bedankt !

Gebaseerd op cijfers FOD financiën .

Zoals we reeds een paar maal hebben geschreven dat een accijnsverhoging op diesel voor de schatkist een slechte zaak is , wordt nu duidelijk bewezen door de cijfers van de accijnsontvangsten in 2014 .

Door een verhoging van accijnzen op diesel van 4 €cent / L in Nederland hebben ze daar een verlies aan dieselomzet van ongeveer 10 % .

We stellen nu vast dat de accijnsontvangsten in België met meer dan 250 milj. € tov 2013 gestegen zijn . We kunnen daar maar alleen onze noorderburen voor bedanken .

Wanneer de Overheid gaat beslissen hier in België de accijnzen op diesel te verhogen kunnen ze nu al uitrekenen wat zo iets gaat kosten .

De meer inkomsten die we nu hebben is maar tov van één land , wanneer België alleen de accijnzen op diesel zou verhogen , gaan we dergelijke verliezen tov drie buurlanden hebben .

Dus accijnsverhoging alleen als de accijnzen in alle buurlanden op hetzelfde niveau worden gebracht en dan nog kost het België geld .

Ik hoop dat onze beleids mensen zeer goed nadenken en dat ze ons ook allerlei cliquet-sytemen besparen .

We hadden al positieve , negatieve en nu denkt men aan een kantel-systeem !!!

Redactie van 15 januari 2015

In het VTM Nieuws van 13 u heeft minister Peeters

op een zeer professionele manier het positieve gevoel bij de mensen

ivm de lage dieselprijs in één zin van de tafel geveegd .

" We gaan de daling van de diesel afremmen maar de prijs niet verhogen " ????

Hij bedoelt " we gaan de accijnzen op diesel verhogen"

Het probleem van de accijnsverhoging op diesel moet Europees worden opgelost ,

anders gaat dat België (dwz de bevolking) veel geld kosten .

Men heeft niets geleerd van het resultaat van de accijnsverhoging in de periode van 2009 tot 2011 .

De accijnzen werden elk jaar met 40 € / 1000 L verhoogd en in 2009 en 2010 stegen de inkomsten van de accijnzen en wanneer men met de prijs, in de omgeving van de buurland kwam, zijn de inkomsten van de accijnzen in 2011 gedaald .

Het probleem met de accijnsverhoging in Nederland op negen maanden 10 % minder diesel verkoop met alle gevolgen voor de accijnsinkomsten.

Ik denk dat de regering zich laat sturen door andere krachten, die als doelstelling hebben het verbruik van benzine te verhogen , om also de overschot aan benzine weg te werken. Nu nog meer als vroeger daar de export naar de VS daalt .

Als men dit wil doen moeten de accijnzen op diesel in alle landen in Europa worden gelijk geschakeld . Men moet België en zijn bevolking niet laten gebruiken als breekijzer om uiteindelijk de accijnzen op diesel in alle Europese landen te verhogen om also de overschotten aan benzines te kunnen verkopen.

We moeten ook nog een deel andere maatregelen nemen tegen de vervuiling , niemand vraagt zich af met wat trucks rijden en of al die trucks wel nodig zijn . Het is dringend nodig daar in alternatieve te investeren water en spoor en het transport van lucht beboeten .

Dit is onze eertse reactie op de uitspraak van Minister Peeters van deze middag .

4 manieren om uw vermogen veilig te stellen tijdens uw pensioen

Heeft u een portefeuille van minimaal € 350.000? Download dan de brochure van *Forbes*-columnist Ken Fisher. Ook al heeft u alles goed geregeld, dit mag u niet missen. Deze 'must read' brochure biedt u bruikbare research en analyses!

[Klik hier om de brochure te downloaden!](#)

FISHER INVESTMENTS NEDERLAND

ciw internet

Tankstations

[Zoeken met postcode](#)
[Zoeken met plaats](#)
[Zoeken op kaart](#)
[Zoeken op uw route](#)
[Prijzen per regio's](#)

Officiële prijzen

[Officiële prijzen](#)
[Voorspellingen](#)
[Gemiddelde prijzen](#)

Mazout

Vergelijken

[Zoeken](#)
[Bekijk de aanbiedingen](#)

Hulp en informatie

[Nieuws](#)
[F.A.Q.](#)
[Pers](#)
[Applets](#)
[Algemene voorwaarden](#)
[Adverteren](#)
[Newsletter](#)
[Contacteer ons](#)

Mijn eigen zone

[Prijz toevoegen](#)
[Uw favoriete tankstations](#)
[Uw account](#)

Zoeken op provincie

[Antwerpen](#)
[Brussel](#)
[Henegouwen](#)
[Limburg](#)
[Luik](#)
[Luxemburg](#)
[Namen](#)
[Oost-Vlaanderen](#)
[Vlaams-Brabant](#)
[Waals Brabant](#)
[West-Vlaanderen](#)

[FAQ](#)
[Pers](#)
[Applets](#)
[Contacteer ons](#)
[Corporate](#)

09/02/2015 - Door gebruik te maken van deze site aanvaardt u de algemene voorwaarden die u hier kunt lezen - Copyright© 2005-2015