

Maastricht 25 maart 2025

Schriftelijke vragen conform artikel 39

Onderwerp: verontrustende aanrijtijden ambulances delen van Limburg

Geacht college,

Lokaal-Limburg heeft zich eerder al bezorgd getoond over de gebieden en hun inwoners, waar de ambulance in spoedgevallen en levensbedreigende situaties niet binnen een kwartier kan arriveren.

Samen met de fractie van de VVD heeft Lokaal-Limburg hier [12 oktober 2021 vragen over gesteld aan het college](#). Daarvoor – 19 november 2019 - had Lokaal-Limburg al vragen gesteld over de voorgenomen [belachelijke snelheidsreductie van ambulances ten gevolge van Programma Aanpak Stikstof](#)

In het verleden ontvingen we al vaker signalen van het overschrijden (meer dan het toegestane percentage) van de aanrijtijden van spoedritten, zoals hier in [Arcen](#). Zo zijn of waren Gennep, Lomm, Koningsbosch en Vaals knelpunten.

Ook zeer recent is weer gebleken dat de aanrijtijden – ook [op een aantal plekken in Limburg](#) onder druk staan. Het gaat ook in Limburg dan ook om plattelandsgemeenten. Na een WOO-verzoek is er meer transparantie gekomen en er blijken tussen 2019-2023 vele knelpunten te zijn en de tendens lijkt voorwaar niet positief. Vooral Noord-Limburg springt eruit.

Hoewel we wisten dat de 15 minuten norm op veel plekken in minder dan 95% van de gevallen gehaald zou worden, schrikken we toch wel van de overschrijdingen een aantal plekken tussen 2019-2023. We pakken de kernen waarbij een overschrijding van de 15-minutennorm van 20% of meer van toepassing is. Hierbij Noord- Midden- en Zuid-Limburg apart gegroepeerd. Er zijn overigens **diverse kernen tussen 10-20% overschrijding van de aanrijtijd**.

In Arcen (een dorp van bijna 3000 inwoners en vele toeristen) is gedurende deze jaren **49,9 % na 15 minuten** ter plaatse. In Broekhuizenvorst is dat 30,4%, Wellerlooi 28,8%, Broekhuizen 26,3%, Ven-Zelderheide 25,2%, Lomm 22%, Beesel 21,2%, Grashoek 20,9%, Geysteren 20,5%

Koningsbosch **41,9%**, Vlodrop 33,1%, Maria-Hoop 27,2%, Haler 26,1%,

Heijenrath **40%**, Noorbeek 27,2%

Als iedere seconde telt, duurt wachten lang. Langer dan een kwartier wachten, is voor een slachtoffer van bijvoorbeeld een beroerte, hartstilstand of een (verkeers)ongeval - ook volgens onze regels - niet te verantwoorden en volstrekt onacceptabel.

Onlangs zijn er ook [kamervragen](#) gesteld. De beantwoording daarvan door de minister leidt allerminst tot geruststelling bij de fractie van Lokaal-Limburg. Juist in een tijd dat er ook bij de

ziekenhuizen afdelingen worden geschrapt, gecentraliseerd, samengevoegd e.d. is de snelheid van een ambulance van levensbelang, letterlijk en figuurlijk.

Voor onze ambulancechauffeurs en verpleegkundigen, is het erg stressvol en frustrerend naar een spoedgeval aan te moeten rijden in wetenschap dat het bij voorbaat al niet haalbaar is om binnen een kwartier ter plekke te kunnen zijn, ondanks de enorme inspanningen en inzet van de RAV, de medewerkers en chauffeurs.

Zeker in de tijd van agressie en onbegrip richting onze helden, is deze ontwikkeling extra zorgwekkend. Ook onze mensen van de politie, brandweer, en de hulpverleners (ook die van Hartslag.nu) kunnen dergelijke overschrijdingen als extra stressvol ervaren. Deze hulpverleners zijn in vele gevallen eerder ter plaatse van het onheil en overbruggen dan met (levensreddende) hulp, de komst van de meer gespecialiseerde hulp van de ziekenauto.

We zijn ons ervan bewust dat GS hier geen formele rol in heeft, maar vinden wel dat de provincie als tussenlaag de vingers aan de pols moet houden en een signaalfunctie heeft namens onze inwoners en de gemeenten richting de organisatie en het rijk.

Hier hebben we de eerste vraag over:

Vraag 1

Deelt het college (CvK) onze zorgen, die we nog steeds hebben, zo nee waarom niet?

De gegevens geven het gemiddelde van 2019-2023, maar we zijn vooral ook geïnteresseerd in de tendens en resultaten van de laatste twee jaar. Dit leidt tot de volgende vraag (2).

Vraag 2

Heeft het college (CvK) op dit moment goed in beeld, waar in Limburg in de jaren 2023 en 2024 knelpunten liggen voor het halen van de 15 minuten norm bij spoedritten? Zo nee, wil het college (CvK) dit opvragen en in kaart brengen?

In 2021 vroegen we het college over de mogelijkheden om de dekking, uitwisseling en inzetbaarheid te verbeteren door samenwerking over de grens (België en NRW). Daaruit bleek, dat er ondanks de barrières, toch vormen van samenwerking zijn, als het gaat om ambulancezorg. Sterker nog er vinden klaarblijkelijk grensoverschrijdende inzetten plaats, die wij in ieder geval niet in beeld hebben en evenmin weten wij welke invloed dat heeft op de uitrijtijden. Ook in andere grensregio's in ons land is dit het geval.

Ook burgemeesters van diverse gemeenten geven aan signalen af te werpen naar de verantwoordelijk minister. Hierover stellen we vraag 3,4, 5 en 6.

Vraag 3

Kan het college (CvK) aangegeven wat de effecten tot op heden zijn van deze samenwerking voor wat betreft de aanrijtijden sedert 2021, toen we de eerste keer vragen stelden?

Vraag 4

Ziet het college nog verdere verbetermogelijkheden van de responstijd door internationale samenwerking, of in bepaalde gemeenten een aantal brandweermensen speciale opleidingen geven?

Vraag 5

Is het college bereid om met de AmbulanceZorg in beide regio's te bespreken of de euregionale samenwerking geïntensiveerd kan worden? Is de provincie bereid daarbij te faciliteren indien nodig? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Gaat het college (CvK) een rol nemen in gesprekken met de stakeholders en daarbij druk te zetten en signalering te geven naar de minister, ook via IPO. Zo ja, wat gaat het college ondernemen? Zo nee waarom niet?

Raimond Franssen
Dré Peters
Leon van den Beucken
Hub Schoenmakers
Marie Klassen
Joep Verberkt

LOKAAL-LIMBURG

