



Provinciale Staten
van Staten

Cluster WEGA
Ons kenmerk DOC-00383074
Uw kenmerk -
Bijlage(n) -

Behandeld H.H.R. Baars
Telefoon +31 6 55 87 12 88
Maastricht 13 december 2022
Verzonden 13 december 2022

Onderwerp

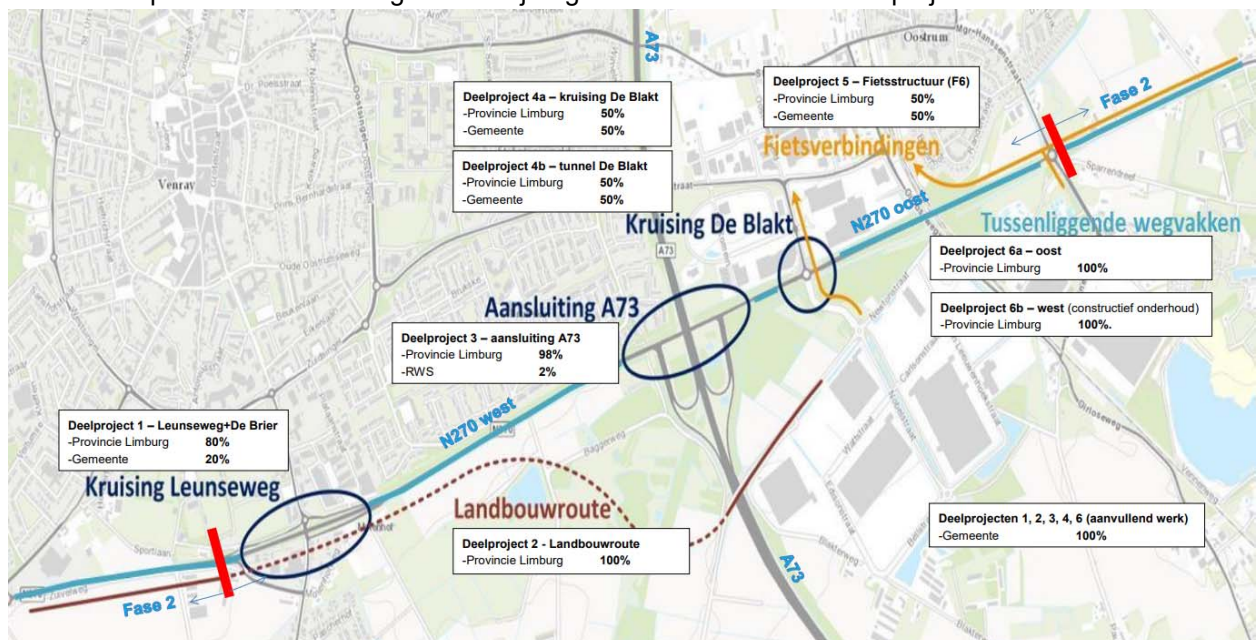
Mededeling portefeuillehouder N270 Via Venray - start aanbesteding versoberde scope

Geachte Staten,

Over het project N270 Via Venray fase 1 bent u onlangs middels VGR5 van het IPML geïnformeerd. Het project N270 Via Venray (IPML project W7) vormt samen met de Fietsinfrastructuur Oostrum (IPML project F6) één project.

Middels een mededeling portefeuillehouder bent u op 5 november 2021 geïnformeerd over het aangaan van een aangepaste realisatieovereenkomst met de gemeente Venray inclusief planning en raming over bovengenoemd project. Op 6 december 2021 heeft de ondertekening plaatsgevonden.

Onderstaande overzichtskaart is een weergave van het project met de verschillende deelprojecten inclusief de procentuele verdeling van de bijdrage aan het betreffende deelproject.





In de periode november 2021 tot augustus 2022 is conform planning de contractfase als deelfase van de planvormingsfase doorlopen. Hiertoe is het ontwerp nader uitgewerkt, zijn nadere onderzoeken verricht en is het contract voor de realisatie opgesteld. Ten behoeve van het 1^e bijstellingsmoment en opstarten van de aanbestedingsfase is op basis van deze nadere uitwerking een marktraming opgesteld en is de projectraming geactualiseerd (prijsspeil 1 juni 2022).

Projectraming actueel

De actuele projectraming d.d. 6 juli 2022 (probabilistisch, P50-waarde, prijspeil 1 juni 2022) sluit op een bedrag van **€ 36,4 mln.** De projectraming (probabilistisch, P50-waarde, prijspeil 1 juli 2020) als basis voor de realisatieovereenkomst 2021 sloot op een bedrag van **€ 23,1 mln.** Een kostenstijging van **€ 13,3 mln.** over ca. 2 jaar. De oorzaak van de kostenstijgingen in de ramingen is onder te verdelen in 2 hoofdoorzaken;

1. De specifiek projectgebonden kostenstijgingen van **€ 7,4 mln.** o.a. veroorzaakt door de nadere uitwerking en detaillering van het ontwerp en het verwerken van nieuwe eisen;
2. De generieke kostenstijgingen van **€ 5,9 mln.** veroorzaakt door de hogere indexeringskosten a.g.v. de Oekraïne-crisis.

Projectdekking en dekkingstekort

De huidige projectdekking bedraagt **€ 22,41 mln.** (IPML project W7 **€ 18,91 mln.** en IPML project F6 **€ 3,50 mln.**) Voor het realiseren van de volledige scope op basis van de afspraken uit de realisatieovereenkomst is er een dekkingstekort van **€ 13,99 mln.** (IPML project W7 **€ 11,89 mln.** en project F6 **€ 2,1 mln.**) Conform de afspraken uit de realisatieovereenkomst is dit tekort voor rekening van Provincie Limburg (**€ 10,72 mln.**) en gemeente Venray (**€ 3,27 mln.**) De bijdrage van Rijkswaterstaat (€ 0,18 mln.) is een vaste bijdrage en wordt niet geïndexeerd.

Realisatieovereenkomst

Conform de afspraken vastgelegd in de realisatieovereenkomst, geldt bij (dreigende) overschrijding van het taakstellend projectbudget onderstaand artikel 7.1, lid 5;

Bij een dreigende overschrijding van het taakstellend projectbudget ten behoeve van het Werk als bedoeld in artikel 7.1, lid 2, treden Partijen in overleg en zullen in volgorde van noemen de volgende maatregelen worden besproken:

- a. *Partijen treden in overleg over mogelijke inzet van extra middelen en de daarbij behorende besluitvorming;*
- b. *Extra fondsverwerving;*
- c. *Versobering ten aanzien van het Werk.*

Bestuurlijk Overleg Venray 13 oktober 2022

Op basis van bovengenoemde afspraken uit de realisatieovereenkomst hebben Gemeente Venray en Provincie Limburg in gezamenlijkheid de stappen a, b en c verkend in een Bestuurlijk Overleg op 13 oktober 2022 met wethouders Van Daal en De Schryver van de gemeente Venray. GS besloten op 11 oktober 2022 om gedeputeerde Van Gaans-Gijbels te machtigen om het provinciaal standpunt uit te dragen. Tijdens dit BO is afgesproken om het volgende verder in de besluitvorming te brengen:



a. Inzetten extra middelen:

1. Extra middelen in te zetten als gevolg van de generieke kostenstijging van **€ 5,9 mln.**
Verdeling naar rato van bijdrage aan het project door partijen (77% provincie en 23% gemeente). Het tekort van **€ 5,9 mln.** resulteert in een verdeling van **€ 4,6 mln.** provincie en **€ 1,3 mln.** gemeente. Voor de dekking van de extra middelen van **€ 4,6 mln.** door de provincie is in de Programmabegroting 2023 rekening gehouden in de raming van de kapitaallasten (risicoreservering) en is geen separate besluitvorming nodig. Voor de dekking van de extra middelen van **€ 1,3 mln.** door de gemeente is met het nu vrijvallen van middelen uit de versoberingen geen separate besluitvorming nodig;
2. Het inzetten van extra middelen tbv het opheffen van het dekkingstekort als gevolg van de kostenstijging van deelproject 5, de fietsstructuur Oostrum en de fietsbrug als project van het Provinciaal Beleidskader Fiets (IPML F6) te onderzoeken. De kostenstijging bedraagt **€ 2,1 mln.** en conform afspraak in de realisatieovereenkomst geldt een verdeling van 50% provincie en 50% gemeente welke resulteert in een verdeling van **€ 1,05 mln.** provincie en **€ 1,05 mln.** gemeente.

Gelet op het gegeven dat de gemeente Venray voornemens is om in de directe omgeving van de fietsstructuur Oostrum een aantal vrij liggende fietspaden aan te leggen, wordt dit project opnieuw getoetst aan de eerder geïntroduceerde afwegingsmethodiek. Hierover wordt u te zijner tijd geïnformeerd. Vooralsnog wordt deelproject 5 geparkeerd.

b. Extra fondsverwerving:

Extra fondsverwerving is verkend echter wordt op basis van de huidige versoberde scope en planning als niet realistisch gezien. De mogelijkheden voor extra fondsverwerving voor het nu geschrapte deelproject 1 worden nader onderzocht.

c. Versobering t.a.v. het Werk:

1. Tijdelijk schrappen deelproject 1, kruising Leunseweg en aansluiting bedrijventerrein De Brier. Recente ontwikkelingen en nieuwe inzichten rondom de scope van dit deelproject 1 (o.a. nieuwbouw ziekenhuis en woningbouw op een gedeelte van bedrijventerrein De Brier) die op vraag van de gemeente meegenomen zijn in het onderzoeken van de mogelijkheden hebben geleid tot het nu schrappen uit de scope van het project. De huidige scope biedt door deze ontwikkelingen geen zekerheid op een robuuste oplossing voor dit knelpunt. Daarnaast zorgt het nu schrappen van dit deelproject uit de scope ervoor dat de overige deelprojecten voortvarend en binnen de beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden. In gezamenlijkheid wordt nu onderzocht wat de impact van deze ontwikkelingen zijn en welke oplossingsrichting(en) mogelijk zijn.

Het schrappen van deelproject 1 levert nu een totale besparing op van **€ 9,30 mln.** (€ 7,4 mln. provincie en € 1,9 mln. gemeente).



2. Schrappen fietstunnel onder de N270 uit deelproject 4, kruising De Blakt en fietsers gelijkvloers laten kruisen via de met verkeerslichten geregelde kruising.

Bij de heroverweging mobiliteitsambities en -opgaven is in 2020 na overleg met de gemeente Venray besloten om de fietstunnel bij de Blakt niet te schrappen uit de scope. Hiermee werd recht gedaan aan de gemeentelijke inspanningen om de aanpalende fietsstructuur op orde te maken, alsmede efficiencyvoordelen zouden kunnen worden behaald om bij een niet sluitend aanbestedingsresultaat in overleg te bepalen of op basis van het marktresultaat en het principe van een 50-50 bijdrage alsnog overgaan zou worden tot financiering en gunning.

Gemeente Venray en provincie Limburg zijn van mening dat schrappen van de tunnel acceptabel is. Met het gelijkvloers kruisen van de fietsers via de met verkeerslichten geregelde kruising wordt de verkeersveiligheid voor de fietser verbeterd t.o.v. de huidige situatie en komt de sociale (on)veiligheid van een tunnel niet in het gedrang. Het doet derhalve nog steeds recht aan de projectdoelstellingen. Daarnaast is gebleken dat, na nadere detaillering van het ontwerp van de tunnel, het weliswaar een haalbare maar technisch zeer complexe opgave zou zijn (door o.a. te kruisen Oostrumsche Beek, aanwezige hogedruk gasleiding en aanwezige hoogspanningsmasten). De verwachting is dan ook dat er geen efficiencyvoordeel behaald zal worden omdat marktpartijen geen financieel risico zullen nemen vanwege de technisch complexe uitdaging en bij de huidige marktontwikkelingen geen scherpe inschrijvingen verwacht worden.

Het schrappen van de fietstunnel levert minimaal een besparing op van **€ 1,0 mln.** (€ 0,50 mln. provincie en € 0,50 mln. gemeente).

Gelet op vorenstaande en het parkeren van de fietsstructuur Oostrum is er een dekkingstekort van **€ 11,89 mln.** voor het project N270 Via Venray (IPML W7). Met in achtneming van bovenstaande extra middelen uit a1 (**€ 5,9 mln.**) en versoberingen c1+2 (**€ 10,3 mln.**) ontstaat er een projectreserve van **€ 4,31 mln.**

- d. Continueren deelprojecten 2, 3, 4a en 6

De deelprojecten 2, 3, 4a, en 6 de huidige contractfase en besluitvorming over start aanbestedingsfase te continueren als N270 Via Venray fase 1a;

- e. Onderzoek deelproject 1

Als N270 Via Venray fase 1b voor het deelproject 1, kruising Leunseweg en aansluiting bedrijventerrein De Brier een probleemanalyse uit te voeren rekening houdend met de nieuwe ontwikkelingen en inzichten en afhankelijk van het resultaat terug te plaatsen in de initiatief- of haalbaarheidsfase en de € 4,31 mln. uit de projectreserve hiervoor te reserveren.



f. Parkeren deelproject 5

Deelproject 5, fietsstructuur Oostrum en fietsbrug te parkeren en de huidige provinciale bijdrage van € 1,75 mln. te reserveren, in afwachting van besluitvorming door gemeente Venray en provincie Limburg over het inzetten van extra middelen;

g. Addendum realisatieovereenkomst

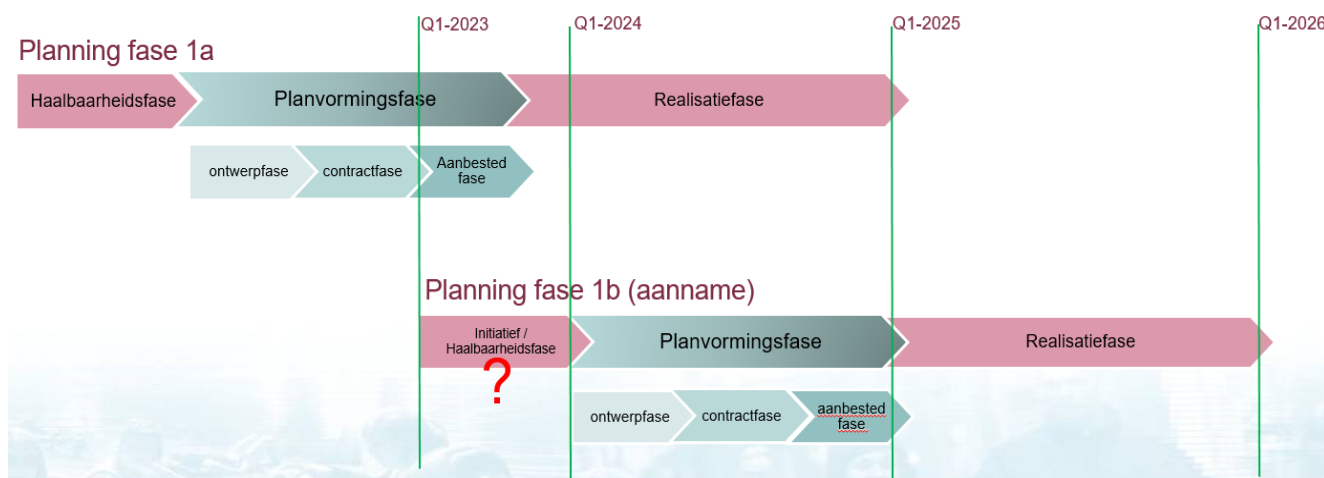
De bovengenoemde nieuwe afspraken over scope, financiën en planning voortvloeiend uit het Bestuurlijk Overleg met de gemeente Venray d.d. 13 oktober 2022 worden vastgelegd middels een addendum op de huidige realisatieovereenkomst;

Gevolgen planning start aanbesteding

De nieuwe projectraming, het hierdoor ontstane dekkingstekort en het naleven van de afspraken uit de realisatieovereenkomst heeft gevolgen voor de planning van het afronden van de planvormingsfase en het opstarten van de aanbestedingsfase (geplande start aanbesteding Q4-2022) voor de N270 Via Venray fase 1a.

Het tijdelijk stopzetten van deelproject 1 a.g.v. de nieuwe ontwikkelingen en inzichten en het parkeren van deelproject 5, de fietsbrug, heeft gevolgen voor de planning van deze deelprojecten. De gevolgen voor de planning van deze onderdelen worden in Q4-2022 inzichtelijk gemaakt en zijn o.a. afhankelijk van de impact van de nieuwe oplossing en/of besluitvorming over het inzetten van extra middelen voor de fietsbrug. Rekening gehouden dient te worden met een vertraging van ca. 1 jaar voor deelproject 1 en 5. De overige deelprojecten worden conform planning in 2024-2025 gerealiseerd, en eventueel is een aansluitende uitvoering van 1 en 5 mogelijk.

Onderstaand een schematische weergave van de planningen op hoofdlijnen voor het project N270 Via Venray fase 1a en 1b.





Gelijktijdig met deze mededeling portefeuillehouder wordt de Raad van de gemeente Venray middels een Raadsinformatiebrief en de leden van de Stuurgroep Via Venray middels een memo stand van zaken per mail geïnformeerd over bovengenoemde besluiten.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

M.W.A. van Gaans-Gijbels