

VVD Limburg: Technische vragen mbt Basisrapportage N280 Leudal

Pag. 4 A2. Probleemanalyse

- (...) Op het moment wordt de doorstroming op verschillende wegvlakken en kruispunten verstoord en zonder aanvullende maatregelen zullen deze in de toekomst verergeren. Op basis van de probleemanalyse in de MER zijn de volgende projectdoelstellingen voor het project bepaald:

- Het **aanmoedigen** van regionaal-economische ontwikkeling en wensen voor de regio Midden-Limburg; ***Wat wordt verstaan onder ‘aanmoedigen’ vanuit de provincie?***

Antwoord: Met het aanmoedigen of stimuleren van de regionaal-economische ontwikkeling vanuit Provincie Limburg wordt verstaan het door middel van het verbeteren en veiliger maken van de infrastructuur, in dit geval de belangrijkste oost-west verbinding tussen Weert en Roermond, helpen bijdragen aan die ontwikkelingen en ambities van de regio Midden-Limburg.

- Het **aanmoedigen** van een **aantal projecten en wensen. Zoals?**

Antwoord: Met het project N280-West (Weert – Roermond) hebben gemeenten en Provincie Limburg in 2009 – 2011 verkend hoe deze oostwest verbinding versterkt kan worden en hoe de verkeerskundige problemen opgelost kunnen worden. Na behandeling in GOML-verband (Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg), uitgebreide consultering van de omgeving en op basis van verschillende adviezen hebben Provinciale Staten op 8 juni 2012 geconcludeerd dat van de zeven alternatieven de knelpuntgerichte aanpak met aanvullende aandachtspunten de beste oplossing lijkt voor de N280-West. In de verkenningsfase van het project in de periode 2009 – 2011 is een groot aantal projecten en ambities in Midden-Limburg beschreven, zie hiervoor de bijlage.

Pag. 5 A3. Alternatieven en motivering van voorkeursvariant

Punt 12 van planproces vanaf 2009 tot en met nu toe.

Is het in 2016 bijgewerkte regionale verkeersdoden nu, 9 jaar later, nog actueel?

Bij VVD Limburg is nagevraagd of bovenstaande vraag juist is geformuleerd. De vraag had moeten zijn:

“Is het in 2016 bijgewerkte regionale verkeersmodel nu, 9 jaren later, nog actueel”?

Antwoord: Het in 2016 bijgewerkte regionale verkeersmodel is niet meer vigerend (geldend / van kracht). Voor toekomstige acties, bijvoorbeeld voor de aanvraag van de vergunning Wet Natuur Bescherming (WNB) moet het vigerend (geldend / van kracht zijnde) verkeersmodel worden gehanteerd.

Ook wordt een rotonde gemaakt, bij beide toe- en afritten van de N280 ter hoogte van de N273 en ter hoogte van de N279-N273. Uitwerking van dit besluit is opgenomen in het MER;

- In 2016 is het regionale verkeersmodel bijgewerkt;
- De Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau N280-west, wegvak Leudal. Deze notitie beschrijft welke effecten in het MER onderzocht worden en de notitie beschrijft de punten waarop deze beoordeeld worden;
- De concept NRD heeft 6 weken ter inzage gelegen en de Cie-MER heeft een advies uitgebracht over reikwijdte en detailniveau voor het MER. Naar aanleiding van dit advies is de NRD aangepast. De ontvangen reacties zijn samengevat en

En dit kan gevolgen hebben voor bepaalde procedures, maar niet voor de scope van het project. Deze gevolgen dienen nog in beeld gebracht worden.

Pag. 6 A4. Raakvlakprojecten

- Punt 2. ***Is hier sinds het uitkomen van deze basisrapportage in juli iets over te melden? Zo ja, wat?***

Antwoord: De verbreding van de A2 is vertraagd. De kans dat de uitvoering van de verbreding van de A2 en de reconstructie van de N280 deels gelijktijdig plaatsvindt, is nu groter. Er is nauw contact met het team van Rijkswaterstaat om alles in goede banen te leiden. In het uitvoeringscontract van de N280 worden eisen opgenomen ten aanzien van een eventuele gelijktijdige uitvoering met de A2 verbreding. Dit geldt overigens ook voor andere geplande werkzaamheden rondom de A2 verbreding. Dit wordt via de afstemming van de wegwerkzaamheden en evenementen vanuit de provincie Limburg gecoördineerd. Zie ook punt 5 en 6 hieronder.

- Punt 5. ***Om welke projecten gaat het hierbij?***

Antwoord: A2 verbreding, onderhoud tunnels A73, reconstructie N273 – Kom Neer, uitbreiding hoogspanningsstation Enexis/TenneT Kelperweg in Kelpen-Oler.

- Punt 6. ***Hebben we die ‘lokale projecten’ al helder?***

Antwoord: Mogelijke raakvlakken met lokale projecten worden regelmatig bij aangrenzende gemeenten nagevraagd. Uiteraard zijn raakvlakken pas relevant als het moment van uitvoering van N280 Leudal en de uitvoering van lokale, andere projecten bekend zijn. Zie ook eerdere beantwoording en de mededeling portefeuillehouder van 15 oktober 2024 ([Document Limburg - Mededeling portefeuillehouder inzake afstemming toezegging 9482 \(wegwerkzaamheden op Euregionaal niveau\)](#), brief gedeputeerde Kuntzelaers van 15-10-2024 (GS DOC-00704962) - iBabs Publieksportaal)

Pag. 7 B Kritische prestatie indicatoren

Verbeteren van verkeersdoorstroming. ‘Doel is geen filevorming in. Normale omstandigheden.’

Wat wordt hier verstaan onder ‘normale omstandigheden’? Wordt hier een bepaalde definitie voor gebruikt? Zo ja, welke?

Antwoord: Met het regionale verkeersmodel worden de structurele doorstromingsknelpunten voor Limburg in beeld gebracht. Bij deze analyse wordt

rekening met een aantal criteria gehouden zoals etmaal- en spitsuurintensiteiten, herkomst- en bestemmingsrelatie, huidig en toekomst en de capaciteit van de verschillende wegvakken.

Pag. 9 D1 Planning

Mijlpaal 3 Grondverwerving.

Wat is de actuele stand van zaken eind 2024?

Antwoord: Inmiddels zijn diverse grondaankopen gerealiseerd en definitief afgerond ten behoeve van de reconstructie van de N280 Leudal.

Van de 65 verwervingsdossiers, zijn er momenteel 32 aktes gepasseerd en dus de grondaankoop verzekerd, en is met 21 eigenaren minnelijk overeenstemming bereikt en volgt afrondende contractvorming, danwel notariële afwikkeling op korte of binnen afzienbare termijn.

Er resteren nog 12 eigenaren met wie nog geen overeenstemming is bereikt en met wie verder minnelijk overleg zal worden gevoerd..

Pag. 10 D2. Financiën

(...) De huidige projectbegroting komt overeen met 133,5 mln. Euro (...) Hierbij is uitgegaan van een onherroepelijke PIP medio 2025.

Is er een grove indicatie te maken wat de financiële consequenties zijn als het PIP niet medio 2025 onherroepelijk wordt verklaard?

Antwoord: Bij vertraging krijgen we in ieder geval te maken met indexering. In de genoemde € 133,5 miljoen zit 3% indexering per jaar tot en met 2028. Loopt het project door in 2029 en eventueel verder dan houden we vooralsnog die 3% per jaar aan indexering aan.

Pag. 13 D3. Risico's en risicobeheersing

Risico 4 oorzaak 1: Niemand voelt zich primair verantwoordelijk. Er vinden gesprekken plaats over wie regie gaat voeren.

Wat is de actuele stand van zaken van deze gesprekken?

Antwoord: Er is in de afgelopen maanden overleg met Midden-Limburg-Bereikbaar geweest en voor de N280 is specifiek onderzocht wat het effect is van het nemen van mobiliteitsmaatregelen (leenfiets / gratis ov. etc.) voor project N280 Leudal. Conclusie is dat in deze situatie het effect van de mobiliteitsmaatregelen minimaal is. Afgesproken is dat afstemming structureel plaats blijft vinden en dat voor de N280, buiten eisen ten aanzien van tijdelijke verkeersmaatregelen, tijdens de uitvoering geen specifieke mobiliteitsmaatregelen getroffen worden.

Pag. 14 E4. Kwaliteitscontrole

2. Inhoudelijke kwaliteit.

Wat moeten we ons voorstellen bij een 'collegiale toets'?

Antwoord: Dat betekent dat we voor bepaalde onderwerpen collega's met kennis en ervaring op dat specifieke gebied een kwalitatieve toets laten doen op de door het project opgestelde documenten. Concreet voorbeeld is een collegiale toets op het uitvoeringscontract. Het uitvoeringscontract wordt gelezen en beoordeeld door een aantal collega's die ervaring hebben met dit soort contracten. Hun aanbevelingen nemen we dan mee in het verbeteren van de kwaliteit van het uitvoeringscontract.

Pag. 15 Bijlage 1: Totaaloverzicht dekking en kosten

RWS draagt 7,8 mln. Euro bij aan dit project.

Gezien de grote tekorten op andere RWS projecten. Hoe zeker is deze bijdrage nog?

Antwoord: Dit bedrag ligt vast in een door RWS en Provincie Limburg getekende realisatieovereenkomst.

Pag. 16 Bijlage 2 Versoberingen zoals opgenomen in de realisatie overeenkomsten

(...) De genoemde bedragen zijn gebaseerd op prijspeil 2021. Op het moment dat daadwerkelijke versoberingen aan de orde zijn zullen bijbehorende bedragen op actueel prijspeil worden bepaald.

Is versobering niet nu al noodzakelijk? De prijsstijgingen van na de gebruikte ramingen zijn fors toegenomen.

Antwoord: Provincie Limburg en gemeente Leudal zijn met elkaar in overleg over de in de met gemeente Leudal overeengekomen versoberingen in de realisatieovereenkomst.

Punt 3 Viaductbreedte Kasteelweg beperken en landschappelijke inpassing beperken;

Wat wordt hier precies bedoeld met 'landschappelijke inpassing beperken'?

Antwoord: Hiermee wordt bedoeld dat wanneer de viaductbreedte (het kruisen van de Kasteelweg over de verdiepte ligging) wordt verkleind de landschappelijke inrichting zoals op onderstaande uitsnede niet kan worden gerealiseerd. Het betreft dan enkel nog een weg (de Kasteelweg) over de verdiepte ligging. In het huidige ontwerp wordt de landschappelijke inpassing mogelijk gemaakt door een viaduct van 30 m breed.

