



2014/73163

18-12-2014

GRIF

6-3-2015

Statencommissie Ruimte,
Infrastructuur en Financiën

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	18 DEC. 2014
CASnr.	
ID.	

Cluster MOB
Faxnummer +31 (0)43 389 76 84
Ons kenmerk 2014/71250
Bijlage(n) 3

Behandeld R.H.P. Roukens
Doorkiesnummer +31 43 389 78 37
Uw kenmerk
Maastricht 16 december 2014

Onderwerp
Motie 619, knelpunten landbouwverkeer

VERZONDEN 18 DEC. 2014

Geachte commissie,

Bijgaand doen wij u het informerend stuk inzake Motie 619 toekomen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

2014/71245

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)



Informerend stuk

1. Onderwerp

Motie 619, knelpunten landbouwverkeer.

2. Inleiding/aanleiding incl. beoogd resultaat

Inleiding

In de vergaderingen van Provinciale Staten alsmede in de vergaderingen van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Financiën is meermaals uitgebreid gesproken over het landbouwverkeer op provinciale wegen.

Aanleiding

In de PS-vergadering van 7 november 2014 is de Motie 619 met algemene stemmen aangenomen. In deze motie wordt het college opgeroepen om;

"Om met het overzicht (dat reeds bekend is) van knelpunten landbouwverkeer in Limburg in ogenschouw nemend, nog voor het einde van kalenderjaar 2014 te komen met een oplossingsvoorstel voor alle knelpunten."

Resultaat

Samengevat kan gesteld worden;

- De bekend zijnde knelpuntenlijst is opgebouwd uit een selectie van extern aangedragen knelpunten en omvatte 18 knelpunten
- De knelpuntenlijst is 'dynamisch' en omvat inmiddels 23 (deel)knelpunten
- Van de 23 knelpunten;
 - o Zijn 2 knelpunten opgelost
 - o Zijn voor 8 knelpunten principeoplossingen bereikt
 - o Geldt voor 6 knelpunten dat deze meer onderzoek vergen. De studie die ingaat op het routenetwerk landbouwverkeer kan hierin uitsluitsel geven.
 - o Vallen 3 knelpunten buiten het bereik van provinciale bevoegdheden. Hierin anticipeert de provincie om samen met de bevoegde gezagen tot een oplossing te kunnen komen.
 - o Kunnen 4 knelpunten niet, naar tevredenheid van de aandragers, opgelost worden omdat deze onderdeel uitmaken van projectafspraken, dan wel onderdeel uitmaken van stringent beleid (bovenregionaal verbindende wegen), of omdat er geen bestuurlijk commitment voor is.

In de geactualiseerde knelpuntenlijst is op hoofdpunten terug te zien over welke knelpunten het gaat en welke resultaten bereikt zijn. Aandachtspunten hierbij zijn de doorlooptijd en financiële middelen. Een deel van de knelpunten maken onderdeel uit van majeure projecten of gebiedsontwikkelingen (bijv. N280-west, N266/N275 randweg Nederweert, Ooijen-Wanssum, Via Venray en regiovisie Bergen-Gennep-Mook&Middelaar). Dit vergt meer tijd waardoor de uitvoering/realisatie van landbouwverkeer gerelateerde oplossingen soms op zich laat wachten.

Aanvullende toelichting,

Procesverloop van de knelpuntenlijst:

De 'bekend' zijnde knelpuntenlijst is van oorsprong een ingedikte verzameling van extern, door de sector aangedragen knelpunten voor het landbouwverkeer op/langs/via provinciale wegen. De eerste 'knelpuntenlijst' dateert van augustus 2007 en omvatte 5 knelpunten. Vervolgens is deze lijst aangevuld vanuit Cumela en LLTB, burgers en agrariërs, en samengevat door het CDA (knelpuntenlijst Peter van Horen, 2009). Alle knelpunten zijn vervolgens opgewerkt tot de knelpuntenlijst van 2010.

Januari 2011 is de lijst 'afgetikt' in de Staten Commissie voor het Sociale Domein. Tegelijkertijd zijn de kaders voor het landbouwverkeer vastgesteld en is een opmaat gegeven voor de verdere uitrol van landbouwverkeer-gerelateerde aspecten. Als surplus op de knelpuntenlijst is een gevisualiseerde versie samengesteld onder de noemer "Boer zoekt Weg". Na de Statenverkiezingen maart 2011 heeft de nieuwe coalitie dit onderwerp 1op1 overgenomen.

In 2012 heeft zich een wijziging in de coalitie voorgedaan en is het dossier landbouwverkeer prominent op de agenda gekomen. In de Staten Commissie Ruimte & Infrastructuur (portefeuillehouder Mobiliteit) is op 27-04-2012 ingesproken door Cumela en de LLTB. Dit heeft ertoe geleid dat de in 2011 vastgestelde kaders grotendeels losgelaten werden, waarna vervolgens de 'knelpuntenlijst' leading is geworden in de aanpak van landbouwverkeer op provinciale wegen. Sindsdien komt het dossier landbouwverkeer met regelmaat terug op de bestuurlijke agenda's.

In de Staten Commissie Ruimte, Infrastructuur en Financiën is het dossier landbouwverkeer (of onderdelen daarvan, waaronder de knelpuntenlijst) sinds 2013 'wisselend' toebedeeld aan de portefeuillehouders 'Mobiliteitsbeleid' en 'Verkeersveiligheid/Wegen'. In april 2013 is, ede naar aanleiding van de sonderende notitie landbouwverkeer, het knelpuntenoverzicht geactualiseerd. Dit heeft geresulteerd in een opgewerkte versie van "Boer zoekt Weg".

Inmiddels is het landbouwverkeer ingebed in provinciaal beleid (POL/PVVp & RVWN) en wordt momenteel, in samenspraak met regio en belanghebbenden, gewerkt aan de totstandkoming van een provincie dekkend 'landbouwroute-netwerk' (product voorzien medio 2015). Het Plan van Aanpak om te komen tot dit dekkend netwerk is inmiddels afgestemd met de regio's (RMO's) en met de sector (Cumela en LLTB). In het vervolgtraject zullen ook de overige maatschappelijke actoren betrokken worden, denk daarbij aan TLN, EVO, KvK, LWV, Fietzersbond, Openbaar Vervoer, Verkeershandhavingsteam, dorpsraden/bewoners, ANWB, Natuur & milieu organisaties, grondeigenaren & rentmeesters en mogelijkwerijs nationale kennisinstituten (CROW/SWOV).

De nu gekozen insteek kan rekenen op draagvlak van de agrarische sector en de gemeentelijke wegbeheerders.

3. Bevoegdheid

De provinciale bevoegdheden met betrekking tot landbouwverkeer zijn meerledig. Zo wordt beleidsmatig het onderwerp kaderstellend behartigd in het Mobiliteitsbeleid (POL/PVVp & nota RVWN). In dit kader zijn belanghebbenden (regio en gemeenten) en de maatschappelijke organisaties nauw betrokken bij de totstandkoming van het beleid.

Vanuit wegbeheer is er een relatie met de onderhoudsplicht van provinciale wegen (MIP) als ook met de juridische grondslag voor verkeersmaatregelen (Wet- en Regelgeving zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer).

Tot slot heeft de provincie een bredere maatschappelijke rol met betrekking tot verkeersveiligheid (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg, #mvd01.) en de bereikbaarheidsopgave (economie, LLL en vestigingsbeleid/vinger aan de pols).

4. Risico's

Het is niet mogelijk om voor alle 'knelpunten' een voor alle partijen (politiek/bestuurlijk & maatschappelijk) gedragen oplossingsvoorstel te genereren. Economische (bijv. bedrijfsvoering & vlotte verkeersafwikkeling) en verkeersveiligheidsbelangen (bijv. scheiding van massa en snelheid) gaan niet altijd hand-in-hand met elkaar. Samenwerking en maatwerk is de sleutel tot succes.

Voor de aanpak van de oplossingen zijn doorgaans verkeersbesluiten vereist. Hierbij is er een reëel risico op bezwaar en beroep. De uitkomsten hiervan kunnen aanleiding zijn voor 'maatschappelijke en/of politieke' discussies.

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

☐ Via Jaarstukken en Begroting

- ☐ Paragraaf Projecten
- ☐ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- ☐ Programmaverantwoording

☐ Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

Er zijn vooralsnog geen additionele financiële middelen nodig voor de aanpak van de knelpunten zoals benoemd in de geactualiseerde knelpuntenlijst. Het nemen van verkeersbesluiten (intrekken of instellen van verkeersmaatregelen) brengt in eerste aanleg geen grote financiële inspanningen met zich mee. Het plaatsen of verwijderen van verkeersborden past binnen het regulier budget van wegbeheer.

Het overgrote deel van de knelpunten waarbij aanvullende infrastructurele maatregelen nodig zijn (zoals passeerhavens of parallelvoorzieningen) wordt aangepakt binnen de kaders van projecten zoals de N280-west, de Via Venray (o.a. N270 en rondweg Wanssum), randweg Nederweert (N266/N275) en reconstructieve MIP-projecten (zoals de N271 en de N276).

Een klein deel van knelpuntenaanpak, vaak 'deelknelpunten', zal in het vervolgtraject verder uitgewerkt worden. Eventueel hiermee samenhangende financiële dekking dient gevonden te worden in de reguliere middelen voor wegbeheer en verkeersveiligheid. Deze zullen volgens de gangbare systematiek separaat aan Gedeputeerde Staten voorgelegd worden.

7. Meegezonden bijlagen

- Geactualiseerde knelpuntenlijst december 2014
- Situatieoverzicht knelpunten

LANDBOUWVERKEER, GEACTUALISEERDE KNELPUNTENLIJST DECEMBER 2014

Opgelost	Oplossing in beeld!	Oplossing vergt aanvullend onderzoek	Oplossing ligt buiten bereik van provinciale bevoegdheid	Oplossing niet naar algemene tevredenheid
----------	---------------------	--------------------------------------	--	---

#	Weg no.	Locatie	Knelpunt volgens sector	Oplossingsvoorstel volgens sector	Oplossing	Opm.
01	N270	Kern Wanssum	Inritconstructie oncomfortabel	'Drempels' opheffen of verlagen	Inritconstructies zijn aangepast	
01 a	N270	Rondweg Wanssum	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Binnen de kaders van gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum blijft de rondweg gesloten verklaard voor landbouwverkeer. Voor het landbouwverkeer zijn parallelwegen voorzien én het onderliggend wegennet (oude N270 door Wanssum) is toereikend.	Projectbureau levert onderbouwing aan. Actiehouder = ONT.
02	N270	Deurnseweg Venray	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring of goed alternatief	De Stuurgroep Via Venray heeft het derde kwartaal 2014 ingestemd met het afwegingsdocument en de oplossingsrichtingen. Landbouwverkeer gerelateerde aspecten zijn hierin verdisconteerd en worden breed gedragen (klankbordgroepen).	MIP-project N270 wegvak Leunseweg-A73-de Blackt en flankerende maatregelen op het onderliggend wegennet.
03	N270	kruising kiekweg / Lemmenweg	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Kruispunt wordt aangepast en de geslotenverklaring wordt deels ingetrokken (van Kiekweg tot rotonde Langstraat/Heidseweg). Uitvoering is voorzien op 'korte termijn', vooruitlopend op totaaloplossingen vanuit de Via Venray. Het uitvoeringsproces is eind 2014 opgestart.	Realisatie afhankelijk van procedures.

04	N271	Gennep, Lomm - Arcen, en Venlo	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Knelpunten en oplossingsvoorstel worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector.	Oplossingen worden gezien in breder perspectief; regiovisie BGMM (bedelarmband Riek Bakker)
04 a	N271	Gennep	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Bestuurlijk akkoord bereikt over oplossingsrichting N271 Gennep; hoofdrijbanen blijven gesloten voor langzaam verkeer. Langzaam verkeer wordt afgewikkeld via te reconstrueren N271 met parallelvoorzieningen. Vooruitlopend op het MIP-project zal worden gezien of de geslotenverklaring voor de tussenliggende periode ingetrokken kan worden.	MIP-project 301; Reconstructief Beheer N271 Gennep.
04 b	N271	Venlo (Nijmeegse-weg)	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Wegvak (2x2, 70 km/h) is gesitueerd buiten de bebouwde kom. Bestuurlijk is medio 2014 overeengekomen om 'als uitzondering op de regel' de geslotenverklaring in te trekken. Het uitvoeringsproces is opgestart.	Realisatie afhankelijk van procedures. Actie Weg-B.
05	N273	omleiding Haalen	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Vanuit eerdere project- en bestuurlijke afspraken is het uitgangspunt 'handhaven geslotenverklaring'. De Knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector.	Oplossingen dienen te worden gezien in bredere belangenafweging; openbaar vervoer, goederenvervoer, fiets, verkeersveiligheid, e.d.

05 a	N273	Wegvakken Belgische grens - A2 en A2 Grathem - A73 Venlo	Verdere uitrol passeer- havens	Passeerhavens	De knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector.	Effectuering van maatregelen is mede afhankelijk van prioritering en budgettering.
06	N276	Oirsbeek - Sittard bij Doenrade	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Handhaven geslotenverklaring. N276 is een "bovenregionaal verbindende weg" en er zijn geen erfaansluitingen. Het onderliggend wegennet voorziet in afdoende mate in alternatieve routes. Binnen de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer' dienen de knelpunten op het OWN inzichtelijk gemaakt te worden, alsmede op welke wijze de knelpunten aangepakt kunnen worden.	
07	N276	Sittard richting Limbricht	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Idem als 06.	Raakvlak met knelpunt 13 en de 'spitspakket' maatregelen
08	N277	Midden Peelweg Kessel- Maasbree	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	De knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector. Eerste inschatting is dat passeerhavens tot de mogelijkheid behoren. Intrekking geslotenverklaring en aanleg passeerhavens kunnen mogelijkserwijs gefaseerd opgepakt worden.	Vanuit eerdere intrekkingsprocedure heeft de geslotenverklaring 'rechtskracht'.

09	N280	Maasbrug Roermond Baexem vv	Hoofddrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	De geslotenverklaring op de N280 Maasbrug is ingetrokken. De definitieve oplossingen worden gezien binnen de scope van de majeure projecten; N280-west (Weert – Lateraalkanaal inclusief omleiding Baexem) en N280 wegvak Roermond (Lateraalkanaal-A73).	Tijdelijk besluit N280 Maasbrug. Definitieve oplossingen vanaf 2016. Risico's in 'tijd' (later) en 'geld' (projectbudgetten)
10	N280	route Kessel - Roermond richting Melick	Hoofddrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	De knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector.	
11	N281	Baneheide	Hoofddrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Eind 2014 is bestuurlijk principeakkoord bereikt over optimalisatie v/d parallelweg (verbreding en verbetering fietsveiligheid). De geslotenverklaring op de hoofddrijbaan wordt gehandhaafd. Het uitvoeringsproces voor de parallelweg is opgestart.	Opvoeren MIP-project.
11 a	N281	Nijswillerberg	Hoofddrijbaan open voor langzaam verkeer	Geslotenverklaring instellen en adequate parallelvoorziening realiseren	De knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector.	Geen akkoord met Gulpen-Witterm mbt oplossingsvoorstel.
12	N570 N293	Melick - Roermond	Hoofddrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	N570 (voormalige N293 Oosttangent noord) is opengesteld, N293 (voormalige Oosttangent zuid) blijft gesloten.	Belanghebbenden (vrachtsector) wijzen op afspraken mbt 'flankerende maatregelen' op OWN.

13	N297	Born - Duitsland	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Handhaven geslotenverklaring: N297 is een "bovenregionaal verbindende weg" en er zijn geen erfaansluitingen. Het onderliggend wegennet voorziet in afdoende mate in parallelle voorzieningen én alternatieve routes. Vanuit het rapport 'spitspakket' staan nog diverse flankerende maatregelen open, deze dienen alsnog opgepakt en uitgevoerd te worden. Binnen de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer' dienen de knelpunten op het OWN inzichtelijk gemaakt te worden, alsmede op welke wijze de knelpunten aangepakt kunnen worden.	Bestuurlijke en project-afspraken 'Bottleneck Infra'.
15	A73	Zuiderbrug	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer		Eigendom & beheer bij RWS, 'knelpunt' is met RWS gecommuniceerd.	
16		Tongbroek en Vlasrooth te Maasbree	Infrastructuur ontoereikend voor afwikkeling landbouwverkeer		Eigendom & beheer bij gemeente, knelpunt zal worden meegenomen in studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'	
17	N264 N271	Maasbrug Gennep	Smalle brug, infrastructuur ontoereikend voor afwikkeling landbouwverkeer		Brug eigendom & beheer RWS, wegbeheer Noord-Brabant en Limburg	

18	N274	Posterholt, Brunsummer weg – Echterbos- baan	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	De knelpunten en oplossingsvoorstellen worden meegenomen in de studie 'kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer'. Eindresultaten v/d studie zijn voorzien voor medio 2015. De studie wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met RMO en sector. Eerste inschatting is dat passeerhavens tot de mogelijkheid behoren. Intrekking geslotenverklaring en aanleg passeerhavens kunnen mogelijkwerijs gefaseerd opgepakt worden.	Oplossingen dienen te worden gezien in bredere belangenafweging; openbaar vervoer, goederenvervoer, fiets, verkeersveiligheid, e.d.
19	N275	Nederweert	Hoofdrijbaan gesloten voor langzaam verkeer	Intrekken geslotenverklaring	Landbouwverkeer gerelateerde maatregelen vallen binnen de projectscope van randweg Nederweert N266-N275.	

Overzicht 'knelpuntenlijst'

