



Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	ONT	Behandeld	W.H.J. Janssen-Cüsters
Ons kenmerk	2020/27619	Telefoon	+31 43 389 88 69
Uw kenmerk	-	Maastricht	30 juni 2020
Bijlage(n)	-	Verzonden	1 juli 2020

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouders inzake vaststelling ontwerp "Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar"

Geachte Staten,

Op 18 april 2019 hebben uw Staten besloten een gecoördineerde Provinciaal Inpassingsplan (PIP)-procedure Uitbreiding VDL Nedcar te doorlopen. VDL Nedcar heeft begin 2019 de provincie verzocht deze procedure te starten omdat het bedrijf het van strategisch belang vindt om meerdere klanten te kunnen bedienen. Het bedrijf heeft hiervoor uitbreidingsmogelijkheden nodig en tevens moet de bereikbaarheid verbeterd worden. Op 30 juni 2020 hebben wij hiervoor het ontwerp-PIP vastgesteld. Hieronder lichten wij onze afwegingen en het vervolgproces toe en nodigen wij u uit voor een informeren webinar op donderdag 9 juli a.s.

De uitbreiding van VDL Nedcar is van cruciaal belang voor de versterking van de Limburgse economie. Dit betekent immers behoud en uitbreiding van de werkgelegenheid en versterking van de positie van de maakindustrie in Zuid-Nederland. Onze koers is erop gericht om vanuit strategisch economisch belang de automotive sector en VDL Nedcar duurzaam te verankeren in Limburg vanuit een lange termijn perspectief voor behoud en uitbreiding van werkgelegenheid.

Actuele situatie

Op 18 februari 2020 hebben Gedeputeerde Staten besloten tot het voorkeursalternatief (VKA) "Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar". Wij hebben inhoudelijk-bestuurlijk de voorkeur uitgesproken voor de sobere en doelmatige variant van de Randweg, ofwel alternatief 2B zoals beschreven in de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) en Milieueffectrapportage (MER).

2020/26877

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U



Het door ons gekozen voorkeursalternatief is verder onderzocht in een MER en uitgewerkt in een ontwerp-PIP en de benodigde ontwerp vergunningen alsmede het ontwerpbesluit voor hogere grenswaarden geluid (industrielawaai).

Recent is bekend geworden dat het in november 2019 afgesloten contract van BMW met VDL Nedcar wordt ontbonden. Door de coronacrisis staat de automotivesector onder grote druk.

De autoverkopen nemen substantieel af. De automotivesector is bij uitstek onderhevig aan fluctuaties in de productie door conjunctuurbewegingen. Wij achten het van wezenlijk belang om de automotivesector in Limburg vanuit het lange termijn perspectief te blijven beschouwen en vast te houden aan de door ons eerder ingezette lijn. Voor de continuïteit van het bedrijf is diversiteit en dus meerdere opdrachtgevers essentieel voor behoud en uitbreiding van werkgelegenheid.

VDL Nedcar heeft ons bevestigd dat zij, mede gezien de actuele ontwikkelingen haar lange termijnstrategie gericht op fabrieksuitbreiding wil voortzetten en ook is bereid fors mee te investeren in de infrastructuur en de aankoop van gronden voor de uitbreiding van de fabriek. Door nu de voorwaarden te scheppen kunnen wij, als de economie weer aantrekt, VDL Nedcar hiervan volop laten profiteren. Het bedrijf heeft een zeer goede staat van dienst om tijdig, meerdere modellen auto's van hoogstaande kwaliteit te leveren. BMW heeft dit in de afgelopen jaren meermaals bevestigd. Het bedrijf kan bij het aantrekken van de markt flexibele productiecapaciteit aanbieden voor meerdere automobielenmerken. VDL Nedcar is hierover in gesprek met een aantal mogelijke kandidaten.

Nu vol doorzetten op de ingezette lijn ondersteunt de onderhandelingen die wij – samen met VDL Nedcar – voeren met de Ministeries EZK en I en W voor de aanvullende financiering van de Randweg. Deze onderhandelingen verlopen positief. Mede gezien de uitspraken van de Minister van I en W onlangs in de Tweede Kamer, waarin zij aangaf te bezien of vanuit de bereikbaarheidsmiddelen voor Zuid-Limburg een bijdrage aan de randweg kan worden gedaan, rekenen wij er op dat ook het Rijk aanvullend substantieel gaat bijdragen aan deze ontwikkeling.

Proces en afwegingen bij ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan

Het volgen van de ingezette koers leidt tot de volgende stap in dit ruimtelijk ordeningstraject: de vaststelling van het ontwerp-PIP. Daarmee faciliteren wij VDL Nedcar maximaal en scheppen we optimale voorwaarden voor de concurrentiepositie door fabrieksuitbreiding mogelijk te maken.

Op 30 juni 2020 hebben wij het ontwerp "Provinciaal Inpassingsplan Uitbreiding VDL Nedcar" vastgesteld en doorgeleid voor tervisielegging in de periode 2 juli 2020 tot en met 12 augustus 2020.

Tevens hebben wij de aan het ontwerp-PIP gerelateerde ontwerp-vergunningen en het ontwerpbesluit hogere grenswaarde geluid vastgesteld. Deze stukken liggen eveneens in dezelfde periode ter visie. Gedurende deze periode kunnen zienswijzen worden ingediend.



Wij hebben bij de vaststelling van het ontwerp-PIP beleidsmatige afwegingen gemaakt gericht op een optimale concurrentiepositie van de automotivesector in Limburg bij herstel uit de coronacrisis, waaronder:

- In het kader van de versnellingsambitie Mobiliteitsprojecten wordt de zogenaamde “als dan” voorwaarde voor de infrastructuur losgelaten. Het versneld aanleggen van de sobere en doelmatige variant van de Randweg biedt voor VDL Nedcar gunstigere voorwaarden in de aanbiedingen voor nieuwe opdrachtgevers. Anticyclisch investeren draagt bij aan het stimuleren van de bouwsector en daarmee aan het herstel van de Limburgse economie.
- De “als dan” voorwaarde voor het uitbreiding van de fabriek in het Sterrebos wordt eveneens losgelaten. In het kader van (boven) wettelijke natuurcompensatie wordt door de ontwikkelingen van VDL Nedcar en de A2-verbreding 30 ha. natuur in de directe nabijheid van de fabriek gecompenseerd. Deze compensatie moet zijn gerealiseerd c.q. zijn geregeld voordat de 8 ha. van het Sterrebos wordt gekapt. Tot nog toe werd in de planvorming aangenomen dat het Sterrebos wordt gekapt zodra door VDL Nedcar een contract is getekend met een tweede opdrachtgever. Voor VDL Nedcar betekent het aanhouden van de “als dan” voorwaarde echter een aanzienlijk vertragende route voor de acquisitiemogelijkheden, terwijl het scheppen van een optimaal vestigingsklimaat voor de uitbreiding van VDL Nedcar nu juist geboden is.
- Voor 66 woningen willen wij een hogere grenswaarde geluid gaan vastleggen op grond van de Wet geluidhinder. In de projectbegroting is ter compensatie daarvan derhalve een ruime marge aangehouden voor geluidwerende maatregelen en voor geluidreducerend asfalt van gemeentelijke wegen in Nieuwstadt.

Wij zijn ons er terdege van bewust dat de hierboven genoemde keuzes effecten hebben op het woon- en leefklimaat van de omwonenden. Daarom spannen wij ons – gezamenlijk met de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen – binnen de bestaande (financiële) kaders in voor passende bovenwettelijke compensatie.

Wanneer er wijzigingen in het door uw Staten op 28 juni 2019 beschikbaar gestelde budget ontstaan dan zullen wij uw Staten hiertoe een voorstel voorleggen. Voor zover er een beroep gedaan wordt op Bereikbaarheidsmiddelen zal dit afgewogen worden conform het afwegingskader Mobiliteitsopgave en ambities.

Na 12 augustus 2020 worden alle zienswijzen verwerkt in een nota van zienswijzen. Op 13 augustus 2020 vindt behandeling plaats door de commissie m.e.r.

Wij zijn voornemens op 27 oktober 2020 een voorgenomen besluit te nemen over het door uw Staten vast te stellen PIP, de nota van zienswijzen en de nota van wijzigingen. Vaststelling van het PIP door uw Staten is voorzien op 11 december 2020. Daarnaast zal in oktober- november een informatiebijeenkomst voor uw Staten worden georganiseerd.

Informerend webinar op 9 juli 2020

Tot slot nodigen wij u uit voor een informerend webinar over het ontwerp-PIP op donderdag 9 juli a.s. van 19.00 uur tot 20.30 uur. Het ontwerp-PIP zal dan worden toegelicht door provinciale medewerkers en medewerkers van VDLNedcar en Antea, waarbij u de gelegenheid heeft om vragen te stellen.

Wij verzoeken u uw deelname uiterlijk 8 juli 2020 door te geven aan mevrouw Louelle Lenaerts, via lijm.lenaerts@prvlimburg.nl. Na aanmelding ontvangt u een link waarmee u het webinar kunt volgen.



De stukken met betrekking tot het ontwerp-inpassingsplan zijn tevens digitaal te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl onder identificatienummer: NL.IMRO.9931.VDLNedcar-ON01. Het ontwerp-inpassingsplan en bovengenoemde ontwerp-besluiten worden ook gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl (klik dan op officiële bekendmakingen). Tot slot kunnen alle stukken geraadpleegd worden via www.gebiedsontwikkelingvdlnedcar.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

dr. J.P. van den Akker LLM

H.J.H. Mackus