

Van: Marcel Esser [REDACTED]

Verzonden: maandag 14 november 2022 07:15

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Re: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Mede dankzij U ontving ik in week **44** weer **37** maal Lawaaioverlast en Angst.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaaioverlast en Angst?

Vind U dat prettig dat ik lijd van: Lawaaioverlast en Angst?

Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaaioverlast en Angst leveren aan mij ?

Doet het U goed om de afvoerput van Schiphol te zijn geworden?

Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Mensenwerk:

Iets dat door mensen tot stand wordt gebracht.

Het is en blijft mensenwerk:

Het kan niet door machines worden uitgevoerd:

Het wordt niet helemaal perfect.

Maar wat wordt dan we?

Vlak voordat de Provincie Limburg moest beslissen over het lot van vliegveld Beek bij Maastricht, beloofde de directie met een plan te komen om de meest lawaaiige toestellen te weren. Nu, slechts enkele weken later, sluit de directie een contract voor vrachtvervoer met dertig jaar oude 747 Jumbojets. Bewoners zijn furieus.

De oude 747s zijn veruit de meest lawaaiige toestellen. Met hun verouderde techniek uit de jaren '80 van de vorige eeuw, hun vier motoren per toestel en hun omvang halen ze makkelijk de 100 decibel in tuinen van omwonenden. Regelrechte "teringherrie", zoals D66'er Raoul Boucke dit eerder in de Tweede Kamer noemde.

Het nieuwe vrachtcontract druist volledig in tegen de afspraken die gemaakt zijn in Provinciale Staten van Limburg. Daar werd onder meer besloten dat

Maastricht Aachen Airport (MAA) “al op korte termijn zichtbare en merkbare acties diende te nemen om de ernstige geluidshinder tegen te gaan”.

Ook werd afgesproken dat “MAA steviger dient in te zetten op vlootvernieuwing bij haar klanten en op het weren van de meest lawaaiige toestellen”.

Het aantrekken van een nieuwe klant die met de sterk verouderde 747-400 op MAA gaat vliegen, past niet binnen die afspraken.

Simpel te weren met hogere tarieven

“Het is heel simpel om deze toestellen te weren door flink hogere luchthaventarieven te hanteren voor dergelijke herriekisten”, aldus een van de omwonenden.

MAA heeft begin september een enquête gehouden onder omwonenden en zou met een plan komen om de grootste lawaaimakers te weren. Daarom werd door burgers in de omgeving uiterst kritisch gereageerd. Het plan is er tot op heden niet gekomen en bewoners hebben sindsdien niets meer van de vliegvelddirectie gehoord, zo melden zij SchipholWatch.

“En nu komen ze aan met de mededeling van een nieuwe golf 747s en een verklaring dat dit het begin moet zijn van een langduriger contract.”

Omwonenden zijn inmiddels wel op de hoogte gesteld van de nieuwe klant van MAA, maar daarbij werd verzwegen dat het gaat om de luidruchtige 747s.

“Dit soort communicatie is inmiddels wel bekend bij omwonenden, de term ‘schiphollen’ hoeft niet meer aan ons te worden uitgelegd.”

Gladde verkoopdirecteur

Bewoners zijn na het bekend worden van het nieuws verhaal gaan halen bij directeur Jos Roeven van het vliegveld. Die komt niet verder dan een verklaring dat hem niets te verwijten valt omdat “vliegtuigmaatschappijen zelf bepalen welk materieel ze inzetten”. Roeven noemt zichzelf op LinkedIn een “experienced vice president sales” en is kennelijk behendig in gladde doch inhoudsloze praatjes.

Het is een nieuwe klap in het gezicht van omwonenden. Waar onlangs nog mooie woorden werden gesproken over verbeteringen en waar Schiphol betere tijden beloofde, voelen zij zich nu ontmoedigd en gefrustreerd. Ze voelen zich ronduit bedonderd.

De bewoners stappen nu opnieuw naar Provinciale Staten. Daar moet binnenkort een definitief besluit worden genomen over de gedeeltelijke overname van MAA door Schiphol, maar nu al wordt er niet aan de randvoorwaarden voldaan, integendeel.

De komst van een nieuwe stroom lawaaitoestellen werd door MAA met veel tamtam aangekondigd op 5 november jongstleden. De pers werd toen triomfantelijk ingelicht over de nieuwe lawaai klant van het noodlijdende vliegveld.

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.

Van: Marcel Essers [REDACTED]

Verzonden: maandag 7 november 2022 07:59

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Mede dankzij U ontving ik in week **44** weer **37** maal Lawaai overlast en Angst.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaai overlast en Angst?

Vind U dat prettig dat ik lijd van: Lawaai overlast en Angst?

Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaai overlast en Angst leveren aan mij ?

Doet het U goed om de afvoerput van Schiphol te zijn geworden?

Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Mensenwerk:

Iets dat door mensen tot stand wordt gebracht.

Het is en blijft mensenwerk:

Het kan niet door machines worden uitgevoerd:

Het wordt niet helemaal perfect.

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.

Van: Marcel Esser [REDACTED]

Verzonden: maandag 31 oktober 2022 00:31

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Re: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Mede dankzij U ontving ik in week 43 weer 32 x Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst.

Uit de krant mogen vernemen dat niet het afvoerputje voor MAA open is.
Maar de afvoer put kom maar met de troep naar Limburg.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?
Vind U dat prettig dat schade ondervindt van? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?
Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst leveren?
Doet het U goed om het afvoerputje van Schiphol te mogen zijn?
Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Geeft U dit nu een goed gevoel?
Voelt U zich hier prettig bij?
Welk gevoel heeft U hierbij?

Dat mensen anderen mensen dit kunnen aandoen: het leven ruïneren.

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.

Van: Marcel Esser [REDACTED]

Verzonden: maandag 26 september 2022 09:11

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Mede dankzij U ontving ik in week 38 weer 32 x Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?

Vind U dat prettig dat schade ondervindt van? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?

Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst leveren?

Doet het U goed om het afvoerputje van Schiphol te mogen zijn?

Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Geeft U dit nu een goed gevoel?

Voelt U zich hier prettig bij?

Welk gevoel heeft U hierbij?

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.

Van: Marcel Essers [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 september 2022 07:04

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Op de dag des Herens om 0615h.

Mede dankzij ontving ik in week 37 weer 28 x Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?

Vind U dat prettig dat schade ondervindt van? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?
Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst leveren?

Doet het U goed om het afvoerputje van Schiphol te mogen zijn?

Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Geeft U dit nu een goed gevoel?

Voelt U zich hier prettig bij?

Welk gevoel heeft U hierbij?

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.

Van: Marcel Essers

Verzonden: zaterdag 17 september 2022 11:52

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Kennisgeving.

Zeer geachte leden uit het gremium der Provinciale Staten van Limburg,

Mede dankzij ontving ik in week 36 weer 50 x Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst.

Ik heb wat vragen:

Doet het U nu goed dat ik lijd onder? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?

Vind U dat prettig dat schade ondervindt van? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst?

Doet het U goed dat dit te kunnen en mogen doen? Lawaaioverlast Stankoverlast en Angst leveren?

Doet het U goed om het afvoerputje van Schiphol te mogen zijn?

Doet het U goed om derden kapitalen te laten "krijgen" over de gezondheid en woongenot van mij?

Mag ik van U vernemen aan welke kwalificatie er voldaan zou kunnen worden om hier uitvoering aan te mogen en kunnen geven?

Geeft U dit nu een goed gevoel?

Voelt U zich hier prettig bij?
Welk gevoel heeft U hierbij?

In afwachting van uw bericht,

Met vriendelijke groet,
Marcel.