

Inspreker Norman Simons, werknemer Samco Aircraft Maintenance
Commissie FEB 24 maart 2022

Beste Statenleden

Mijn naam is Norman Simons, ik ben aircraft maintenance engineer en secretaris van de ondernemingsraad bij Samco waar ik nu al 11,5 jaar met veel plezier werk.

Twee maanden geleden was u bij ons op bezoek.

Onze directeur Constant van Schaik heeft u toen kort toegesproken voor het toestel van Swiss dat toen net was gearriveerd.

Voor uw beeld, dat toestel is pas een paar dagen geleden vertrokken.

Bij Samco onderhouden wij vliegtuigen van verschillende internationale luchtvaartmaatschappijen.

Voor het groot onderhoud komen de toestellen naar ons toe op Maastricht Aachen Airport. Het kleine onderhoud verrichten onze monteurs op de desbetreffende luchthavens.

Met onze klanten spreken we uiteraard Engels, maar onderling spreken we meestal plat, want verreweg de meeste collega's komen uit Limburg.

De opleiding vliegtuigonderhoudstechniek heb ik gedaan op het vliegveld in Maastricht bij het toenmalige Leeuwenborgh nu dus Vista college.

Veel van mijn collega's hebben ook hun opleiding gevolgd bij Leeuwenborgh/Vista. Er werken nu ongeveer 280 mensen voor Samco

Bij Samco ben ik een B1 certifying engineer, ik controleer het werk wat de monteurs in mijn groep gedaan hebben en ik inspecteer en sleutel zelf ook nog mee.

Per project zijn er meerdere certifying engineers die wat ook hun eigen groepje monteurs aansturen en controleren.

Bij Samco is er ook een goede doorgroeimogelijkheid, zo ben ik in 2010 ook als monteur begonnen en geef ik nu als certifying engineer de leiding aan mijn eigen groep monteurs.

Het is uitdagend werk en geen dag is hetzelfde,

Zo ga ik volgende week voor 3 weken naar Amerika om startup support te leveren voor een luchtvaartmaatschappij die de Airbus A220 heeft gekocht.

Dit is een van de vele projecten die wat Samco heeft, zo heb door Samco al veel van de wereld kunnen zien.

Zoals gezegd is Samco meer dan alleen maar een onderhoudsbedrijf op Maastricht Airport, het heeft diverse veel kleinere 'outstations' in Amerika, Afrika en Europa.

Daar doen ploegen van wisselende samenstelling het kleine onderhoud.

Zo kom je als Limburgse jong nog eens ergens.

Maastricht Aachen Airport is onze basis.

Hier in Limburg doen we het groot onderhoud, waarbij overigens altijd technici van de betreffende luchtvaartmaatschappijen aanwezig zijn.

Die verblijven dan wekenlang in hotels en appartementen in onze mooie provincie.

Die wisselwerking, de doorgroeimogelijkheden en het interessante werk maken echt het verschil.

Ik zou me geen andere baan kunnen voorstellen die wat voor mij zo leuk, uitdagend en aantrekkelijk is dan de luchtvaart. Het is gewoon hartstikke sjiek werk.

Ik woon in Herkenbosch met mijn vrouw en 2 kinderen.

Ik heb mijn ouderlijk huis kunnen overkopen en zal daarom ook niet willen verhuizen voor een baan ergens anders.

Mocht het vliegveld sluiten dan ben ik dus genoodzaakt om het werk op te geven waar ik zoveel plezier aan heb.

Dat geldt voor mij en dat geldt voor mijn 280 collega's. Wij houden van ons werk, wij voelen ons verbonden met onze regio en wij moeten er niet aan denken dat dit allemaal zou stoppen.

Wij kijken met angst en beven naar de beslissing die u op 3 juni gaat nemen. Dat moment komt steeds dichterbij en daar hebben wij het onderling veel over. Op het werk en thuis. Je kunt je toch niet voorstellen dat zo'n mooi bedrijf voor Limburg verloren gaat!

Daarom sta ik ook hier op dit moment, namens alle 280 medewerkers van Samco Aircraft Maintenance en namens hun thuisfront.

Met een hele simpele boodschap.

Staten van Limburg: Maak geen domme beslissing en houdt het vliegveld open.

Dank u wel.