

Van: Antoinette Creusen [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 november 2022 18:58
Aan: Pregled, Alexander [REDACTED]
Onderwerp: MAA

Geacht heer Pregled,

Ik verzoek u beleefd doch dringend onderstaande tekst, gericht aan ieder van onze volksvertegenwoordiging, in te brengen voor de FEB-vergadering van 2 december en de statenvergadering van 16 december.

Bij voorbaat mijn hartelijke dank.

Namens mijn gezin,

W.F.L.H. Creusen

Geachte volksvertegenwoordiger,

Onderstaande is een dringend appel aan u, uw taak als volksvertegenwoordiger inzake het dossier van MAA zeer serieus te nemen.

We kregen de aarde om te bewonen en worden geacht als een rentmeester bedachtzaam ermee om te gaan.

Lange tijd dachten velen dat luchtvaart gelijkstond aan vooruitgang. Naar nu duidelijk wordt, is luchtvaart een grote mede veroorzaker van de ondergang van het leefbare van onze planeet. De onmatige verkwisting van fossiele brandstoffen is een gebrek aan beschaving. 'Groen vliegen' zal nog tientallen jaren irreëel blijven.

Trots zijn op een luchthaven die zoveel mensen pijnlijk treft in hun recht op een veilige en gezonde leefomgeving is volslagen misplaatst.

(Onze eigen familie werd naar alle waarschijnlijkheid ook slachtoffer van luchtvaartuitstoot. Het is niet fijn met persoonlijke zaken naar buiten te komen, maar het onder de pet houden door alle betroffenen verergert het probleem. We komen daar later op terug.)

Trots zijn op een luchthaven die dubieuze staten faciliteert in hun activiteiten en daarmee de eigen bevolking minacht door die faciliteit te continueren met het belastinggeld van diezelfde burgers die zo getergd worden door vaak barbaarse herrie, onveiligheid en uitstoot, die de gezondheid aantasten en een verkort leven vooraf laten gaan door een slechte kwaliteit van dat leven, is schaamteloos.

Gezondheidsbescherming is expliciet benoemd in de grondwet.

Zuid-Limburgers leven al jaren korter.

In juni 2021 berichtte de gezondheidsmonitor dat inwoners van Zuid-Limburg en Amsterdam het meeste last hebben van vliegverkeer en bovendien het meeste risico lopen op een angststoornis of depressie. En de percentages liggen aanzienlijk hoger dan elders.

Van alle mensen met een langdurige ziekte of aandoening wonen relatief de meesten in Zuid-Limburg, terwijl hier toch de minste overmatige drinkers zijn.

Bij Zembla konden we zien hoe de 20.000 medewerkers op het platform van Schiphol worden blootgesteld aan de jet blast van de vliegtuigen.

Hoe dientengevolge velen ziek worden en nog voor hun pensioengerechtigde leeftijd overlijden.

Dit zijn allemaal slechts woorden en getallen, maar daarachter gaat onbeschrijflijk leed schuil, dat voorkomen had kunnen worden.

Grootschalige onderzoeken als van het Max Planck instituut (nov. 2020) tonen oversterftes aan: Bijv. 19% meer sterfgevallen aan corona in Nederland door luchtvervuiling. Limburg piekt daarin.

Alle reden volksgezondheid serieus te nemen.

Vooropgesteld: niet ieder individueel ziekte/sterfgeval kan direct gelinkt worden aan de uitstoot van vliegverkeer.

Onze gezond levende schoondochter was werkzaam als apotheker pal onder de rook van Zaventem. Ze constateerde het grotere aantal kankerpatiënten dat medicamenten betrok van die apotheek, tot haar hetzelfde overkwam.

Ze werd, naar haar eigen overtuiging, ziek door die vervuilde lucht en na een kwaalvol ziekbed kwam een einde aan haar nog jonge leven; ze overleed.

In haar familie leed tot dan toe, voor zover bekend, nooit eerder iemand aan welke vorm van kanker dan ook.

Onze zoon en hun vier jonge kinderen moeten nu verder zonder haar.

De impact voor het gezin en overige familie, zowel emotioneel als financieel, is echt niet voorbij na de uitvaart. Haar man, onze zoon, en hun kinderen dragen dit verdriet een leven lang mee, nog los van de gevolgen voor de toekomst van de kinderen. En zij zijn niet de enigen, helaas.

Na de aanslag op de Twin Towers stierven zeer velen nog veel later als gevolg van het inademen van giftige dampen aan alvleesklierkanker.

De hoge mate van (verbrandings)gassen en dodelijk (ultra)fijnstof uitstoot rond Zaventem en Schiphol is hier (nog) niet aan de orde. Maar Zuid-Limburg kampt al met een slechte gezondheid en er kan niets meer bij.

Tijdens een TV-uitzending van Jeroen Pauw – Het verschil – was te zien hoe de westkant van Zuid-Limburg donkerrood kleurt op het kaartje van de luchtvervuiling.

Velen hier in de regio lijden aan een longziekte en/of hartfalen. Van dat laatste is een gezinslid ook inmiddels slachtoffer en in behandeling.

Waarom zijn jullie hier komen wonen, horen we dan. Onze families wonen hier sinds vele generaties, lang voordat er sprake was van een vliegveld in het nu op een na dichtstbevolkte gebied van Nederland.

Zou Zuid-Limburg dan onbewoonbaar verklaard moeten worden vanwege vliegveld Beek, AWACS en Vliegveld Luik?

Limburg heeft al zoveel moeten slikken als wingewest vanwege de delfstoffen. In de zestiger jaren was de steenkool elders goedkoper, waardoor de eens grote welvaart vervloog en de werkeloosheid, bovenop de silicose, de eertijds harde werkers in haar greep kreeg, waardoor een hele generatie haar zelfvertrouwen verloor.

Heel langzaam krabbelde Zuid-Limburg overeind. Met dank ook aan ons vijfsterrenlandschap dat maar liefst 21.000 voltijdsbanen biedt in de toeristenbranche.

Een zeer aangename en schone werkgelegenheid, waarop je terecht trots kunt zijn. Ons stukje 'buitenland' binnen Nederland.

Voor personeel dat werkzaam is op het vliegveld en op bedrijven die afhankelijk zijn van het vliegveld, is het geen enkel probleem een nieuwe schone goedbetaalde baan te vinden. De demografische ontwikkeling is van dien aard, dat er zelfs een tekort is en blijft aan arbeidskrachten.

Het argument van werkgelegenheid voor het open houden van een vliegveld snijdt dan ook op generlei wijze hout.

Voor de toeristenindustrie vormt veelvuldig vliegverkeer een ernstige bedreiging.

Vroeger gingen wij met onze kinderen jaarlijks op wandelvakantie naar de Eiffel. De vliegtuigen die daar regelmatig overkwamen deden ons besluiten een andere bestemming te zoeken. We hebben dat daar niet gemeld, maar bleven gewoon weg. Dat zal hier ook gebeuren als de toerist die hier rust en ontspanning zoekt, geconfronteerd wordt met vliegtuiglawaai. Ten koste van die vele schone banen, waar velen ook in deeltijd de kost verdienen.

Ik hoef geen overig cijfermateriaal aan te dragen of conclusies van rapporten, want indien u openstaat voor de juiste gegevens, spreekt ook dat boekdelen om af te zien van voortzetting van deze luchthaven, die het nooit zal kunnen winnen in de concurrentieslag met de zeven omliggende luchthavens.

Ook niet nu Schiphol een belang neemt in het vliegveld. Dan vliegt hier tussen de bebouwing, wat men boven de polder niet wenst.

Het provinciebestuur wast niet zijn handen in onschuld nu het Schiphol die gelegenheid biedt.

Neemt het Limburgs Parlement een verkeerde beslissing, dan zal de nieuwe generatie ons de vraag voorleggen:

Hoe hebben jullie het ooit zover kunnen laten komen?

Fijn dat u mijn relaas tot het einde las. Hopelijk heb ik een bijdrage geleverd tot het nemen van juiste besluiten in het belang van Limburg en de Limburgers, waarvoor u als volksvertegenwoordiger dient te staan en waarvoor u beëdigd bent, want

Gezondheidsbescherming is expliciet benoemd in de grondwet.

Wij zien uit naar uw inhoudelijke reactie.

Met vriendelijke groet,

Fam. W.F.L.H. Creusen,

██████████