



2015/5921

28-1-2015

GRIF

16-4-2015

Provinciale Staten
Van Limburg

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	28 JAN. 2015
CASnr.	
ID.	

Cluster EZ
Faxnummer (043) 361 80 99
Ons kenmerk 2015/4570
Bijlage(n) 1

Behandeld M.C.P. Cremers - van As
Doorkiesnummer (043) 389 73 08
Uw kenmerk
Maastricht 27 januari 2015

VERZONDEN 28 JAN. 2015

Onderwerp

Verstrekken van geldlening aan Gerli BV ten behoeve van uitbreiding railterminal Cabooter in Venlo aan de Horsterweg

Geachte Staten,

Hierbij bieden wij u een informerende nota aan met betrekking tot het verstrekken van een geldlening aan Gerli BV ten behoeve van uitbreiding railterminal Cabooter in Venlo aan de Horsterweg.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

2015/4554

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN -nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)



Informierend stuk

1. Onderwerp

Verstrekken van geldlening aan Gerli Venlo BV ten behoeve van uitbreiding railterminal Cabooter in Venlo.

2. Aanleiding incl. beoogd resultaat

Aanleiding

De provincie heeft een financieringsaanvraag ontvangen van Cabooter Railcar Logistics Venlo (hierna Cabooter te noemen), onderdeel van holding Gerli Venlo BV, met betrekking tot de voorgenomen uitbreiding van hun railterminal in Venlo. Cabooter exploiteert een railterminal op Venlo Trade Port.

Op de railterminal worden op dit moment dagelijks twee treinen (shuttle Italië) afgehandeld. Om aan de groeiende vraag te voldoen wil Cabooter twee extra treinen kunnen inzetten. De ruimte op de huidige locatie is onvoldoende om dit af te handelen. Het naastliggende onroerend goed aan de Horsterweg is recent door Cabooter aangekocht voor de uitbreiding van de railterminal. Ook is grond van Prorail ten behoeve van de uitbreiding verworven. Voor de aankoop van het perceel Horsterweg heeft Cabooter een financiering van in totaal € 4 mln. nodig waarvan de Rabobank € 3,05 mln. invult. Aan de provincie is gevraagd het resterende bedrag ad € 950.000,00 voor haar rekening te nemen. Het publiek belang is gelegen in het feit dat met de uitvoering van dit project een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de verdere ontwikkeling van het Logistiek Knooppunt Venlo. Naast de bijdrage die met deze investering aan het Logistiek Knooppunt Venlo wordt geleverd is de uitbreiding ook van belang vanwege toename van de werkgelegenheid (3 fte per trein, in totaal 6 fte). De ontwikkelingen bij de railterminal Cabooter vormen bovendien een eerste aanzet voor een verbeterde functionaliteit, verkeersveiligheid en uitstraling van het bedrijventerrein, waarvoor de gemeente Venlo momenteel de planvoorbereiding heeft opgepakt. Hierbij valt te denken aan: een verbeterde ontsluiting voor Cabooter, het oplossen van een infrastructureel- en veiligheidsknelpunt door een belangrijk fietsverbinding te verleggen en de aanleg van een rotonde te realiseren ter hoogte van de in/uitrit van Cabooter.

Realisering van de hierboven beschreven uitbreiding zou ook een eerste stap naar een mogelijke verdere verbetering van de bereikbaarheid van een ander delen van Venlo Trade Port (Barge terminal c.a. en de noordzijde van de haven) betekenen.

Collegebesluit

Het college heeft op 27 januari 2015 op basis van de inhoudelijke en financiële beoordeling van de businesscase, jaarrekeningen en andere relevante bescheiden een positief besluit genomen ten aanzien van verstrekking van een hypothecaire geldlening ad € 950.000,00 aan Gerli Venlo B.V. Als zekerheid is een recht van eerst hypotheek gevestigd en is tevens een persoonlijke borgstelling door de bestuurders afgegeven.

Beoogd resultaat

Met dit informierend stuk willen we uw Staten actief informeren over de verstrekte financiering aan Gerli Venlo BV. De inzet van de provinciale middelen past binnen het beleid om middelen rendabel revolverend in te zetten ten behoeve van het stimuleren van investeringen in het Limburgs bedrijfsleven conform de notitie 'Limburgs Rendement'.

3. Bevoegdheid

Conform artikel 13 lid 4 van de Financiële Verordening provincie Limburg 2012 worden uw Staten actief geïnformeerd met betrekking tot financieringen tot en met € 1 miljoen.

4. Risico's

Voor de financiering is een risicoreserve ingesteld van € 95.000,00, waarvoor dekking is gevonden in een reeds vastgesteld budget.

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

X Via Jaarstukken en Begroting

- ☐ Paragraaf Projecten
- ☒ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- ☐ Programmaverantwoording

☐ **Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten**

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

Realisering van dit project draagt bij aan Programmalijn 1.1 Investerings- en exportbevordering, onderdeel Bedrijventerreinen (herstructurering) en Programmalijn 1.2 Innovatiekracht en topsectoren, onderdeel sector Logistiek. Financiering past binnen de Financiële Verordening provincie Limburg 2012 en het Uitvoeringskader "Sturing in samenwerking".

7. Meegezonden bijlagen

Niet van toepassing.