

Sittard-Geleen, 11 november 2021

Betreft: schriftelijke vragen inzake overleg tussen Vervoerregio Limburg (BE) en provincie Limburg (NL)

Geacht College,

In de Limburger van 10-11-2021 lazen we het artikel 'Denkrichting' over grensoverschrijdend OV: betere aansluiting op A2 bij Weert en doortrekken van gewenste tramlijn naar Maastricht. Het artikel gaat over een eerste nieuw mobiliteitsplan van de Vervoerregio Belgisch-Limburg, waar binnen de 42 gemeenten ook een beeld geven over de wensen in de grensoverschrijdende verbindingen. Eerder hebben we signalen gezien, uit bijvoorbeeld Sittard-Geleen waaruit ook Nederlandse interesse blijkt voor bijvoorbeeld het doortrekken van de trambus Hasselt-Genk-Maasmechelen naar de Brightlands Chemelot Campus en Sittard.

De tweede van vijf richtingwijzers van D66 is 'Denk en handel internationaal'. Een lijn die ook helder terug is te vinden in het beleid van de provincie Limburg. Daarom ziet D66 kansen voor Limburg (aan beide zijden van de Maas) na het lezen van dit artikel.

Daarover stellen we het college graag de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met het genoemde artikel?
- 2) Is er ambtelijk en/of bestuurlijk contact geweest over deze denkrichting tussen de Vervoerregio Limburg (westzijde van de Maas) en de Provincie Limburg (oostzijde van de Maas) of er is hier sprake van een wens grensoverschrijdende verbindingen te realiseren en is er nog geen grensoverschrijdende afstemming?
- 3) Als deze ambtelijke en/of bestuurlijke contacten nog niet plaats hebben gevonden, gaat het college hiertoe dan initiatief nemen? Zo nee, waarom niet?

De covoorzitter van de Vervoerregio Limburg merkt in het artikel ook een verschil in verkeersmodellen op, waardoor de doorrekening van de effecten van de scenario's zich beperkt tot Vlaams grondgebied. D66 is van mening dat als we berekeningen voor grensoverschrijdende verbindingen blijven maken tot aan de grens, dat geen goede business case kan opleveren voor een nog niet bestaande grensoverschrijdende verbinding en dat we zo mogelijk belangrijke kansen in het creëren van goede grensoverschrijdende verbindingen kunnen missen.

- 4) Deelt het college de bovenstaande mening van D66? Zo nee, waarom niet?

- 5) Bestaat er een gestructureerd bilateraal overleg over grensoverschrijdend OV tussen de Vervoerregio Limburg (BE) en de Provincie Limburg (NL), zoals dat ook bestaat met de Duitse burenen?
- 6) Zo ja, is het college dan met D66 van mening dat dit thema daar snel besproken moet worden, ook met het oog op een betere doorrekening, omdat die zich nu alleen op het Vlaamse grondgebied richt?
- 7) Zo nee, is het college dan met D66 van mening dat zo'n structureel overleg er wel moet komen om over dit thema en verdere eigen en gedeelde ambities m.b.t. grensoverschrijdend OV te spreken?
- 8) Kan het college ons informeren over welke overleggen er zijn over grensoverschrijdend vervoer met Belgische partners? En kan het college benoemen met welke partners?

Graag ontvangen wij uw antwoord schriftelijk binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de fractie van D66 in het Limburgs Parlement,

Leon Vaessen