



Provinciale Staten

Clustercode PP
Ons kenmerk DOC-00584337

Maastricht 11 december 2023
Verzonden 12 december 2023

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake uitstoot Zeer Zorgwekkende Stoffen/ ultra fijnstof i.r.t. PIP proefdraaien MAA

Geachte Staten,

Op 24 november 2023 is de 13^e Voortgangsrapportage na herziening basisrapportage Groot Project Maastricht Aachen Airport behandeld in de Statencommissie Economie en Samenleving. Tijdens deze behandeling is het onderwerp uitstoot Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)/ ultra fijnstof aan de orde gekomen waarna de volgende toezegging (nr. 9332) is gedaan:

“Gedeputeerde Satijn zegt toe een mededeling portefeuillehouder toe te sturen over datgene dat Maastricht Aachen Airport doet om de uitstoot van ZZS/ Ultra Fijnstof te beperken.”

Maastricht Aachen Airport zet zich in om de uitstoot van ultrafijnstof te verminderen. Ultrafijnstof komt bijvoorbeeld vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen zoals kerosine en diesel. Op de luchthaven zijn naast vliegtuigen de platformvoertuigen die gebruikt worden een belangrijke bron van ultrafijnstof.

De kennis over de emissies en verspreiding van ultrafijnstof is nog in volle ontwikkeling: er is nog geen gestandaardiseerde methode om ultrafijnstof vanwege luchthavenactiviteiten op een goede manier te meten of met berekeningen te voorspellen. Ook gelden er voor ultrafijnstof – in tegenstelling tot bijvoorbeeld fijn stof en stikstofdioxide – geen normen waaraan een ontwikkeling kan worden getoetst. We weten dus niet precies wat de uitstoot doet voor de gezondheid. Wel zijn er aanwijzingen dat blootstelling aan ultrafijnstof een negatieve invloed heeft op de gezondheid.



Provincie Limburg gaat UFP-meten

Omdat er nog veel onduidelijkheid bestaat over de mate waarin verschillende bronnen bijdragen aan de concentraties ultra fijnstof (UFP) heeft de Provincie Limburg in 2022 in het kader van het Schone Lucht Akkoord subsidie aangevraagd om op 4 locaties in Limburg de concentraties UFP structureel te gaan meten. Wij streven er naar dat de UFP meetstations uiterlijk begin 2024 operationeel zijn.

Deze meetresultaten zullen worden gebruikt om de betrouwbaarheid van berekeningen van concentraties ultra fijnstof te verbeteren en bij onderzoeken naar de gezondheidseffecten van ultra fijnstof. Een van deze meetlocaties wordt ingericht in de omgeving van MAA. Het streven is daarnaast om nog dit jaar een vertegenwoordiging van omwonenden samen met gemeenten en MAA nader te informeren over de voortgang van de UFP-metingen nabij de luchthaven.

Ultrafijnstof en het PIP Proefdraaien

Uit de beschikbare studies van het RIVM naar de aanwezigheid van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol volgt wel dat de luchtvaart een belangrijke bron is van ultrafijnstof. Met name de emissies die vrijkomen bij het starten, landen en taxiën van vliegtuigen kunnen lokaal bijdragen aan een verhoging van de concentraties ultrafijnstof. In dit kader is het belangrijk dat niet het PIP maar de Omzettingsregeling en (op termijn) een nieuw Luchthavenbesluit voor Maastricht Aachen Airport bepaald hoeveel vliegbewegingen er plaatsvinden. Het PIP en de omgevingsvergunning milieu reguleren wel de grondgebonden activiteiten zoals het proefdraaien en overige activiteiten op het platform.

Deze activiteiten wijzigen slechts beperkt ten opzicht van de vergunde situatie. Het PIP en de omgevingsvergunning milieu zijn beperkt van invloed op de totale concentraties ultrafijnstof.

Gelet op de beperkte bijdrage van grondgebonden activiteiten aan de concentraties ultrafijnstof, het ontbreken van een wettelijk toetsingskader en het feit dat het PIP voor een belangrijk deel een bestendiging is van de bestaande situatie, zijn er vanuit het oogpunt van ultrafijnstof geen belemmeringen voor de vaststelling van dit PIP.

ZZS en PIP MAA Proefdraaien

Om in beeld te brengen of op Maastricht Aachen Airport sprake is van de emissie van ZZS of pZZS is een inventarisatie uitgevoerd. Op basis van deze inventarisatie zijn de emissies vanwege kerosineverbruik (bij gebruik APU's en bij proefdraaien van vliegtuigmotoren), vrijkomen van kerosinedamp bij het tanken van vliegtuigen en diesilverbruik van het platformmaterieel kwantitatief in beeld. De ZZS-stoffen waarvoor op basis van de Activiteitenregeling een grenswaarde (MTR) van toepassing is, zijn kwantitatief onderzocht en getoetst aan de MTR die voor de betreffende stof van toepassing is. Uit het onderzoek blijkt dat voor de getoetste stoffen geen sprake is van een overschrijding van de vastgestelde MTR-waarde ter plaatse van de terreingrens. De berekende concentraties zijn ruim lager dan de MTR-waarde. Maastricht Aachen Airport spant zich in om de uitstoot van ZZS zoveel mogelijk te beperken. Dit doet zij onder meer door instructies gebruik APU, door vervanging/investeringen in PCA's en elektrisch materieel en door gebruik GTL als alternatief voor diesel.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

S.H.M. Satijn