



Provinciale Staten
Van Limburg

Cluster	MOB	Behandeld	A.J.M. Neumann
Ons kenmerk	DOC-00405687	Telefoon	+31 6 21 83 60 16
Uw kenmerk	-	Maastricht	7 maart 2023
Bijlage(n)	1	Verzonden	7 maart 2023

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder Gebiedsverkenning mobiliteitsopgaven Noord-Limburg

Geachte Staten,

Bijgevoegd ontvangt u de eindrapportage van de gebiedsverkenning mobiliteitsopgaven Noord-Limburg. Een gebiedsverkenning mobiliteit vindt haar basis in het mobiliteitsplan 'Slim op weg naar morgen' uit 2018. Ze heeft tot doel de mobiliteitsproblematiek te bezien binnen een begrensd gebied en in samenhang met andere taken en opgaven binnen dat gebied, zonder de omgeving van dat gebied uit het oog te verliezen.

Provincie Limburg heeft het initiatief genomen tot de gebiedsverkenning Noord-Limburg, maar deze is gezamenlijk met de regio uitgevoerd. De gebiedsverkenning treedt daarbij niet in de plaats van bestaande trajecten maar is aanvullend en ondersteunend. Trendsportal, het samenwerkingsverband van de 8 Noord-Limburgse gemeenten op het gebied van mobiliteit en mobiliteitstransitie, is als regionale counterpart van deze gebiedsverkenning opgetreden. Daarnaast richt Trendsportal zich deels op het gemeentelijk niveau, terwijl de gebiedsverkenning zich op het (boven)regionale niveau richt. Verder richt Trendsportal zich (ook in de samenwerking met SmartwayZ.NL en het programma Slim, Veilig, Duurzaam) op de korte termijn en het laaghangend fruit, zogenaamde 'no regrets'. De gebiedsverkenning focust meer op de (middel)lange termijn en op het afwegen van oplossingsrichtingen en maatregelen/projecten.

De opdracht behelst het opstellen van een gebiedsverkenning voor de regio Noord-Limburg. Beoogde opbrengst van deze verkenning is een set van gedragen en effectieve voorkeursmaatregelen voor de geanalyseerde mobiliteitsopgave van dit gebied. In de eerste fase van de gebiedsverkenning, de initiatieffase, zijn (toekomstige) gebiedsopgave in kaart gebracht waarbij het jaar 2040 een globaal ijkpunt is. Aan de hand hiervan volgde een analyse van de integrale mobiliteitsopgave: goederenvervoer/logistiek (inclusief havenvisie), wegen en verkeersveiligheid, openbaar vervoer en



spoor, verkeers- en vervoersmanagement, Smart Mobility en instandhouding van het gebied. Deze opgave is afgeleid van het strategische mobiliteitsbeleid voor de regio Noord-Limburg. De gebiedsverkenning richt zich op de mobiliteitsopgaven die zich nog in de initiatieffase bevinden. Lopende projecten die zich in de haalbaarheidsfase en verder bevinden doorlopen het daartoe bestemde specifieke besluitvormingsproces. Deze projecten worden in de gebiedsverkenning als een gegeven meegenomen en zijn een raakvlak in de op te stellen gebiedsopgave. Uit de geanalyseerde mobiliteitsopgave zijn ca. 100 mogelijke oplossingen op het gebied van infrastructuur, systeem en gedrag geïnventariseerd. De maatregelen die hieruit voortvloeien zijn getoetst aan de mobiliteitsdoelen (gezamenlijk afweegkader Noord-Limburg). Daarbij zijn binnen elke mobiliteitsambitie de beste maatregelen geselecteerd.

Hieruit is het onderstaande maatregelenpakket tot stand gekomen.

Aantrekkelijk mobiliteitssysteem	Smart mobility systemen A67 (bijv. bandenspanningsmeting)
	Opwaardering stationsomgeving Horst aan de Maas
	Deelfietsensysteem (regio)
Kwaliteit van leven	Ammoniaktransporten en andere gevaarlijke stoffen ontmoedigen en beter scheiden van andere spoorvervoer (b.v. apart spoor): Programma Robuust Basisnet, vernieuwen ammoniakconvenant en Emplacementenproject Venlo en Blerick
	Geluidsmaatregelen (bovenwettelijke maatregelen A73/A74, langs spoor MJPG, Emplacement Venlo en Blerick)
Ondersteunen milieu- en energie transitie	Elektrificatie en gedeeltelijke spoorverdubbeling Maaslijn (2027) (fase 1)
	Systeem voor plattelandsdistributie
	Maas in de logistiek
Ruimtelijk economische bereikbaarheid	Werkgeversaanpak
	Emplacement Venlo (spanningssluis, opstelsporen 740m treinen, elektrificatie, ERTMS, linker spoorbeveiliging, Centraal Bediend Gebied uitbreiden)
	Uitrol iVRI's (Greenportring) Connected Transport Corridors



Verbeteren verkeersveiligheid	N271 Bergen aanliggende fietspaden verbreden, verbeteren en verlichten (Bergen - Arcen)
	Doortrekken Greenport bikeway naar Deurne (westen) en Krefeld (oosten)
	Fietspad Gennep - Oeffelt (N264)
	Snelfietsroute Venlo - Weert
	Fietsroute Venlo – Venray (Overloonseweg)
	Snelfietsroute Venlo - Roermond (Belfeld - Reuver)
	Fietsbrug langs de A67 (brug over de Maas in Venlo)
	Fietsen langs de Maas (Belfeld-Arcen)
	Nieuwe grensovergang Reuver (Beesel) (fiets)
Campagne	bewustwordingscampagnes mobiliteitstransitie
	Onderwijsaanpak
	Fietspromotie
	Bezoekersaanpak
Lobby	Spoorverdubbeling Kaldenkirchen - Dulken (lobby project)
	Spoorverdubbeling Roermond-Venlo-Nijmegen (lobby project)
	A73 capaciteitsverruiming (Zaarderheike-Tyglia) inclusief geluidsmaatregelen (lobby)
Onderzoek	Multimodale netwerkvisie
	Krachtenbundeling data top 15
	Onderzoek mobiliteitsknooppunten
	Modal shift goederenvervoer (zoveel mogelijk benutten rail- en bargeterminals)

Bovenstaande overzicht van voorkeursmaatregelen is de gezamenlijke ambitie van provincie en regio zonder dat partijen zich binden aan de uitvoering en financiering daarvan. Provincie en regio zijn gezamenlijk tot dit voorkeursmaatregelenpakket gekomen op basis van een gezamenlijk afwegingskader. Daarnaast is de Provincie altijd duidelijk geweest dat als een project op deze lijst staat dit niet automatisch betekent dat er vanuit de Provincie financiële middelen voor beschikbaar zijn. Een continuering van de gebiedsverkenning als een op zichzelf staand gremium had daardoor niet de voorkeur van de regio noch de provincie. Voor de uitvoering van de maatregelen is daarom zoveel mogelijk gekeken naar de reguliere programmering van de regio.



Sinds het vaststellen van de gebiedsverkenning door het Bestuurlijk Regionaal Mobiliteitsoverleg, zijn de maatregelen overgenomen in diverse initiatieven. Zo zijn de meer ambitieuze maatregelen terechtgekomen in de Mobiliteitsambitie Noord-Limburg en zijn de concrete maatregelen (deels) overgenomen in de werk/jaarplannen van Trendsportal. De Provincie co-financiert verschillende initiatieven uit deze werkplannen via de Investeringsagenda Noord-Limburg. Het is na de gebiedsverkenning de gezamenlijke opdracht om maatregelen voor te bereiden voor uitvoering en financiële middelen te zoeken. In gezamenlijk overleg zal worden bepaald welke fasering daarbij zal worden nagestreefd. Provincie Limburg zal het provinciaal afwegingskader gebruiken bij het nader beoordelen van de maatregelen.

Het voorkeursmaatregelenpakket is aanvullend op de bestaande beheersverantwoordelijkheid van het eigen netwerk.

De uitvoering van het maatregelenpakket houden wij ambtelijke nauw in de gaten, mede door een vertegenwoordiging in het programmabureau van Trendsportal.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

M.W.A. van Gaans-Gijbels

Gebiedsverkenning Noord-Limburg

Eindrapportage

Versie 13 oktober 2021



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Aanpak gebiedsverkenning	5
3.	Bevindingen gebiedsverkenning	7
3.1.	Analyse gebieds- en mobiliteitsopgaven (fase 1)	7
3.2.	Oplossingsrichtingen (fase 2)	7
3.3.	Toetsen aan mobiliteitsdoelen (gezamenlijk afwegingskader) (fase 3)	8
3.4.	Voorkeursmaatregelenpakket (fase 4)	9
3.5.	Selectie maatregelen	9
4.	Aanbevelingen en vervolgstappen	11
5.	Bijlagen	12
	Bijlage II	13

1. Inleiding

Noord-Limburg is het noordelijke gedeelte van de Nederlandse provincie Limburg en grenst aan de provincie Noord-Brabant in het westen, aan de provincie Gelderland in het noorden en de regio Nederrijn in het oosten. Er wonen circa 280.000 mensen. Noord-Limburg is een gebied met een landelijke uitstraling, maar ligt in de invloedsgebieden van belangrijke stedelijke regio's, zoals Nijmegen, Arnhem, Eindhoven, Krefeld, Mönchengladbach en de steden in het Ruhrgebied. Noord-Limburg is een gebied met vele functies, zoals wonen, economie, natuur en recreatie. Qua economische structuur zijn 4 sectoren dominant: de maakindustrie, de agrarische sector, de logistiek en toerisme/leisure. De regio grenst voor een groot deel aan Bondsland Noordrijn-Westfalen en ligt op de economische as van de grootste West-Europese zeehavens naar het Duitse en Europese achterland. Deze internationale context is mede bepalend voor de kansen en opgaven van de regio.

De Regio Noord-Limburg is een samenwerkingsverband van acht gemeenten. Deze gemeenten bundelen hun krachten om een impuls te geven aan de verdere ontwikkeling van de regio door kansen te benutten en het oplossen van urgente maatschappelijk vraagstukken. In 2019 heeft de regio Noord-Limburg gekozen voor één gezamenlijk ambitie: het zijn van de gezondste regio van Nederland. Een voor de hand liggende ambitie, in een regio met een sterke focus op voedsel en innovatie maar ook op leisure, natuur en vitale gemeenschappen. Het is daarnaast een enorme opgave omdat het (verbindend) thema gezondheid op heel veel terreinen zich in de regio manifesteert.

Op het gebied van mobiliteit heeft Noord-Limburg de ambitie om de klimaat vriendelijkste, toegankelijkste en veiligste regio van Nederland te zijn. Met gezonde verbindingen binnen en naar de regio. Noord-Limburg zet daarom in op slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen binnen regionale en bovenregionale samenwerkingen in Trendsportal, SmartwayZ.NL en het Smart Logistics Centre Venlo/Supply Chain Valley. De focus ligt hier niet enkel op het vergroten van de capaciteit, maar juist op het slimmer en efficiënter gebruik maken van bestaande netwerken. Samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid en onderwijs is hierbij noodzakelijk.

In 2018 hebben Provinciale Staten ingestemd met het 'Mobiliteitsplan Limburg, slim op weg naar morgen'. In dit plan staat dat Limburg, in de (inter)nationale context, toe wil naar een vlot, veilig, betrouwbaar, duurzaam, leefbaar en efficiënt vervoer van mensen en goederen door een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen.

Om de groei en veranderingen in de mobiliteit in goede banen te leiden, is het noodzakelijk om het totale verkeers- en vervoerssysteem zo efficiënt mogelijk en in optimale samenhang te gebruiken. Verduurzaming van de mobiliteit is de norm, net als de toepasbaarheid van allerlei (technische) innovaties. Deze integrale aanpak (van modaliteit naar mobiliteit) komt het beste tot zijn recht in een gebiedsgerichte en opgavegerichte aanpak, die in een samenwerking met stakeholders wordt uitgevoerd. In het College akkoord 2019-2022 'Vernieuwend verbinden' van de provincie Limburg is deze nieuwe gebiedsgerichte benadering opgenomen.

- Limburg werkt vanuit één multimodaal Mobiliteitsplan, één afwegingskader en één financieel kader voor alle investeringen en risico's. Limburg kent vervolgens één Meerjarenprogramma voor Infrastructuur aansluitend bij de planning & control cyclus. De invulling van het programma is gebiedsgericht, integraal en internationaal. Ook de modaliteit water voor goederenvervoer zal hierin worden meegenomen.
- In de gebiedsgerichte aanpak wordt eerst gekeken naar de maatschappelijke behoefte, prioriteit en urgentie. Ook moet goed bekeken worden welke rol en risico's de provincie neemt

ten opzichte van andere verantwoordelijken (maatschappelijk en medeoverheden). Ligt er een rol voor de provincie dan zal de aanpak bepaald worden. De maatschappelijke toegevoegde waarde wordt daarbij afgewogen tegen de kosten. Daarom is een afwegingskader (met rangschikking) vastgesteld. Een afweging over de inzet van middelen zal nog plaats moeten vinden.

- Binnen de aanpak wordt – voor nieuwe investeringen - eerst gezien welke mogelijkheden er liggen voor bestaande infra, 'smart mobility' (inclusief 'mobility as a service') en 'smart logistics' en gedragsbeïnvloeding. Daarbij is er ook bijzondere aandacht voor invulling van het personenvervoer voor de zogeheten 'last mile' in relatie tot stations en werklocaties.

Met bestaande en nieuwe partners in Limburg zijn in verkennende gesprekken de opgaven van de diverse gebieden geïnterpreteerd. Om het thema mobiliteit in deze (complexe) opgaven slagvaardig aan te kunnen pakken is een selectie nodig. De provincie heeft op basis van de uitgevoerde inventarisatie aangegeven de leiding van de meest urgente gebiedsverkenningen op zich te nemen. Momenteel lopen er drie meest urgente gebiedsverkenningen in Limburg: De Westelijke Mijnstreek, Weert-Eindhoven en Noord-Limburg. Gedeputeerde Staten zijn opdrachtgever voor deze drie gebiedsverkenningen.

Provincie Limburg heeft het initiatief genomen tot de gebiedsverkenning Noord-Limburg, maar de opdracht is om deze gezamenlijk uit te voeren. De gebiedsverkenning wil daarbij niet in de plaats treden van bestaande trajecten maar aanvullend en ondersteunend zijn. Daar waar Trendsportal ambitie gedreven is en projecten in gang zet, waarvoor 'energie' bestaat bij stakeholders, wil de gebiedsverkenning een verdieping bieden in de analyse en in de afwegingssystematiek. Daarnaast richt Trendsportal zich deels op het gemeentelijk niveau waar de gebiedsverkenning zich op het (boven)regionale niveau richt. Verder richt Trendsportal zich (ook in de samenwerking met SmartwayZ.NL en het programma Slim, Veilig, Duurzaam) op de korte termijn en het laaghangend fruit, zogenaamde 'no regrets'. De gebiedsverkenning focust meer op de (middel)lange termijn en op het afwegen van oplossingsrichtingen en maatregelen/projecten.

De gebiedsverkenning bestaat hoofdzakelijk uit vier fasen. In deze rapportage wordt het proces van deze fasen beschreven, bevindingen vermeld en aanbevelingen gedaan. De aanpak van de integrale gebiedsverkenning wordt in hoofdstuk 2 nader toegelicht.

2. Aanpak gebiedsverkenning

De opdracht behelst het opstellen van een gebiedsverkenning voor de regio Noord-Limburg. Beoogde opbrengst van deze verkenning is een set van gedragen en effectieve voorkeursmaatregelen voor de geanalyseerde mobiliteitsopgave van dit gebied.

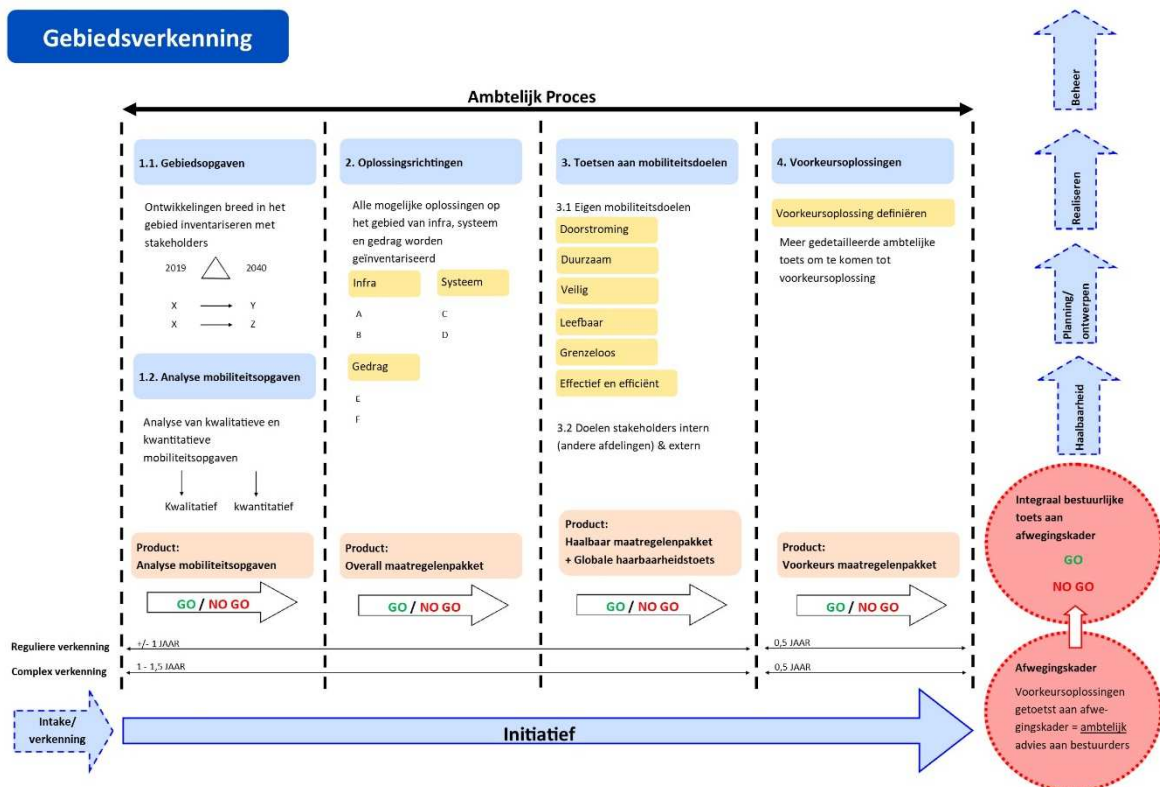
In de eerste fase van de gebiedsverkenning, de initiatieffase, zijn (toekomstige) gebiedsopgave in kaart gebracht waarbij het jaar 2040 een globaal ijkpunt is. Aan de hand hiervan volgde een analyse van de integrale mobiliteitsopgave: goederenvervoer/logistiek (inclusief havenvisie), wegen en verkeersveiligheid, openbaar vervoer en spoor, verkeers- en vervoersmanagement, Smart Mobility en instandhouding van het gebied. Deze opgave is afgeleid van het strategische mobiliteitsbeleid voor de regio Noord-Limburg.

De gebiedsverkenning richt zich op de mobiliteitsopgaven die zich nog in de initiatieffase bevinden. Lopende projecten die zich in de haalbaarheidsfase en verder bevinden doorlopen het daartoe bestemde specifieke besluitvormingsproces. Deze projecten worden in de gebiedsverkenning als een gegeven meegenomen en zijn een raakvlak in de op te stellen gebiedsopgave.

Uit de geanalyseerde mobiliteitsopgave worden mogelijke oplossingen op het gebied van infrastructuur, systeem en gedrag geïnventariseerd. De maatregelen die hieruit voortvloeien worden getoetst aan de mobiliteitsdoelen (gezamenlijk afweegkader Noord-Limburg) en, aan de hand van de opgestelde gebiedsopgave, op hun toekomstvastheid. Hieruit volgt een haalbaar maatregelenpakket.

De laatste fase van het project wordt gebruikt om uit het opgestelde maatregelenpakket de voorkeursoplossingen te filteren en hiervoor een initiële (= op hoofdlijnen) business-case op te stellen. Ook worden afspraken tussen partners gemaakt over hun samenwerking in de volgende fase.

Deze opdracht wordt hieronder schematisch weergegeven.



figuur 1: initiatieffase gebiedsverkenning

De opdracht houdt in dat aan de hand van bovenstaand schema en samen met de betrokken partners de volgende stappen worden doorlopen:

- 1) Het in kaart brengen van de:
 - a. 1.1 Gebiedsopgave
 - b. 1.2 Mobiliteitsopgaven
- 2) De meest efficiënte oplossingsrichtingen van de geanalyseerde mobiliteitsopgave worden bepaald (2. Oplossingsrichtingen);
- 3) De oplossing toetsen aan de mobiliteitsdoelen (3. Toetsen aan Mobiliteitsdoelen);
- 4) De voorkeursoplossingen en werkwijze worden bepaald (4. Voorkeursoplossingen);
- 5) Besluitvorming plaats vindt over de wenselijkheid om de voorkeursoplossingen naar een volgende projectfase (de haalbaarheid) te laten gaan.

3. Bevindingen gebiedsverkenning

3.1. Analyse gebieds- en mobiliteitsopgaven (fase 1)

Onderstaand een samenvattend overzicht op hoofdlijn van de belangrijkste mobiliteitsopgaven voor de regio Noord-Limburg. In fase twee wordt gekeken naar passende oplossingen. Het complete rapport met een analyse van de gebieds- en mobiliteitsopgaven is te vinden in Bijlage I.

- Verandering in mobiliteitsbehoefte
 - Sterk vergrijzende regio
 - Bereikbaarheid
 - Mobiliteitsarmoede
- Sterk krimpende regio
- Verduurzaming van mobiliteit
 - Uitstoot van verontreinigende stoffen
 - Geluidshinder door mobiliteit.
 - Verduurzaming openbaar vervoer
- Voorbereidingen op toekomstige mobiliteit
 - Digitalisering (krachtenbundeling)
 - MaaS app
- Doorstroming verkeer op
 - A67 (tussen knooppunt Leenderheide en afslag Geldrop/Asten/Someren en tussen knooppunt Zaarderheiken en afslag Helden)
 - A73 (tussen knooppunt Tyglia en knooppunt Zaarderheiken en tussen Boxmeer en Nijmegen)
 - N270 aansluiting Venray
- Verkeersveiligheid
 - N277
 - Gemeente Venlo, Gemeente Horst aan de Maas
 - Vervoersmiddel personenauto of fiets in combinatie met personenauto
- Gebruikersgemak en aantrekkelijkheid openbaar vervoer.
- Doorstroming treinverkeer
 - Eindhoven – Venlo – Düsseldorf
 - Roermond – Venlo – Nijmegen
- Doorstroming fietsverkeer op diverse locaties (ook e-bike en speed pedelec)
- Verminderen aantal oudere verkeersslachtoffers
- Stimuleren en faciliteren van ketenverplaatsingen
- Door ontwikkelen mobiliteit ter bevordering van de internationalisering van de regio
- Goederenvervoer
 - Meer gebruik van het spoorgoederenvervoer
 - Meer gebruik van de binnenvaart
 - Verbeteren van de doorstroming op de weg
 - Faciliteiten voor parkerende vrachtwagenchauffeurs

3.2. Oplossingsrichtingen (fase 2)

In het begin van fase twee zijn interviews gehouden met de diverse betrokken partijen bij deze gebiedsverkenning. Een overzicht van deze interviews staat in Bijlage II. Tijdens deze interviews is nader ingegaan op de gebieds- en mobiliteitsopgaven per gemeente. Daarnaast is gekeken naar projecten waar lokaal maar ook regionaal aan gedacht wordt. Deze lijst met projecten vormt de basis van de oplossingsrichtingen. In Bijlage III een compleet overzicht van alle geïnventariseerde

projecten. Daarnaast in bijlage IV een schema waar alle gebieds- en mobiliteitsopgaven gekoppeld worden aan mogelijk projecten.

3.3. Toetsen aan mobiliteitsdoelen (gezamenlijk afwegingskader) (fase 3)

De provincie Limburg beschikt over een uitgebreid afwegingskader voor projecten. Maar omdat de gebiedsverkenning een samenwerking tussen provincie en regio is heeft de werkgroep besloten om een gezamenlijk afwegingskader vorm te geven. Dit gezamenlijk afwegingskader is gebaseerd op de mobiliteitsdoelen van Trendsportal enerzijds en de provincie Limburg anderzijds.

Mobiliteitsdoelen Trendsportal

- Kwaliteit van leven, mobiliteit zodat iedereen mee kan doen
- Verbeteren verkeersveiligheid, nul doden en ernstige slachtoffers in het verkeer
- Aantrekkelijk mobiliteitssysteem, collectief mobiliteits- en deelsysteem en fietsnetwerk
- Ondersteunen milieu- en energietransitie, overschakelen op schone en stille mobiliteit
- Verbeteren ruimtelijk economische bereikbaarheid, binnen en naar de regio

Mobiliteitsdoelen provincie Limburg

- Doorstroming
- Verduurzaming
- Veiligheid
- Grensoverschrijdende mobiliteit
- Leefbaarheid
- Efficiënt

Vervolgens zijn bovenstaande mobiliteitsdoelen met elkaar vergeleken en is er gekeken in hoeverre hier sprake is van overlap. Hiervoor zijn drie categorieën gemaakt:

- Veel overeenkomsten > 3 punten
- Overeenkomsten > 2 punten
- Geen overeenkomsten > 1 punt

Trendsportal

Kwaliteit van leven

Verbeteren verkeersveiligheid

Aantrekkelijk mobiliteitssysteem

Ondersteunen milieu- en energietransitie

Verbeteren ruimtelijk economische bereikbaarheid

Provincie Limburg

Doorstroming

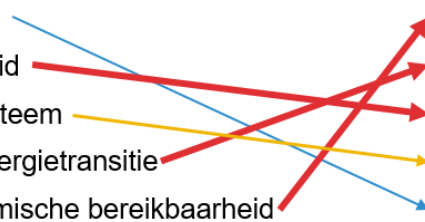
Verduurzaming

Veiligheid

Grensoverschrijdende mobiliteit

Leefbaarheid

Efficiënt



figuur 2: Mobiliteitsdoelen

Onderstaand schema laat de methode van het afwegingskader zien. Een complete toelichting met voorbeeld is te vinden in Bijlage V.

	Mobiliteitsdoelen					Score
	Kwaliteit van leven	Verbeteren verkeersveiligheid	Aantrekkelijk mobiliteits-systeem	Ondersteunen milieu- en energietransitie	Verbeteren ruimtelijk economische bereikbaarheid	
Weging →	1	3	2	3	3	
Projecten						
XXX						
YYY						
ZZZ						

Tabel 1: Opzet afwegingskader

3.4. Voorkeursmaatregelenpakket (fase 4)

In bijlage III staat de complete projectenlijst met toegepaste weging. Aangezien deze projectenlijst nog volledig was zijn een aantal filters toegepast. In eerst instantie is gekeken of voor een project reeds financiering beschikbaar is. In dat geval valt het project af voor de gebiedsverkenning omdat het initiatief door een andere partij reeds is opgepakt. De tweede filter die is toegepast betreft de schaal van het project. Omdat de gebiedsverkenning is gericht op Noord-Limburg in zijn geheel, vallen uitsluitend lokale projecten waarbij geen sprake is van regionale impact af. Indien een project zich afspeelt binnen één gemeente maar daarmee wel invloed heeft op een groter gebied is voldoende grond om onderdeel te zijn van deze gebiedsverkenning. Daarnaast zijn ook alle gemeentegrens overstijgende projecten meegenomen in het afwegingskader.

3.5. Selectie maatregelen

Aantrekkelijk mobiliteitssysteem	Smart mobility systemen A67 (bijv. bandenspanningsmeting)
	Opwaardering stationsomgeving Horst aan de Maas
	Opwaardering stationsomgeving Venray
	Deelsystemen Fiets en Auto (regio)
Kwaliteit van leven	Ammoniaktransporten en andere gevaarlijke stoffen ontmoedigen en beter scheiden van andere spoorvervoer (b.v. apart spoor): Programma Robuust Basisnet, vernieuwen ammoniakconvenant en Emplacementenproject Venlo en Blerick
	Geluidsmaatregelen (bovenwettelijke maatregelen A73/A74, langs spoor MJPG, Emplacement Venlo en Blerick)
Ondersteunen milieu- en energietransitie	Elektrificatie en gedeeltelijke spoorverdubbeling Maaslijn (2024) (fase 1)
	Systeem voor plattelandsdistributie, de Nieuwe Toekomst van het Platteland
	MaaS in de logistiek

Ruimtelijk economische bereikbaarheid	Werkgeversaanpak, Mobiliteitsportal Noord-Limburg
	Emplacement Venlo (spanningssluis, opstelsporen 740m treinen, elektrificatie, ERTMS, linker spoorbeveiliging, Centraal Bediend Gebied uitbreiden)
	Uitrol iVRI's Connected Transport Corridors
	Logistieke aanpak, stads- en bouwlogistiek
	Verkeers-route N277 Peelbergen 2030-2040 (rotonde N277 Helenaveenseweg, N277 - A67 extra links af (noordelijke richting))
Verbeteren verkeersveiligheid	N271 Bergen aanliggende fietspaden verbreden, verbeteren en verlichten (Bergen - Arcen)
	Doortrekken Greenport bikeway naar Deurne (westen) en Krefeld (oosten)
	Fietspad Gennep - Oeffelt (N264)
	Snelfietsroute Venlo - Weert
	Fietsroute Overloon – Venray (Overloonseweg)
	Snelfietsroute Venlo - Roermond (Belfeld - Reuver)
	Fietsbrug langs de A67 (brug over de Maas in Venlo)
	Fietsen langs de Maas (Belfeld-Arcen)
	Nieuwe grensovergang Reuver (Beesel) (fiets)
Campagne	Bewustwordingscampagnes mobiliteitstransitie
	Onderwijsaanpak
	Fietspromotie en -stimulering
	Bezoekersaanpak
	Veilig op weg, buurt- en wijkgerichte gedragsaanpak
Lobby	Spoorverdubbeling Kaldenkirchen - Dulken (lobby project)
	Spoorverdubbeling Roermond-Venlo-Nijmegen (lobby project)
	A73 capaciteitsverruiming (Zaarderheike-Tiglia) inclusief geluidsmaatregelen (lobby)
	Multimodale netwerkvisie
	Krachtenbundeling data top 15
	Onderzoek mobiliteitsknooppunten en hubs
	Modal shift goederenvervoer (zoveel mogelijk benutten rail- en bargeterminals)

Onderzoek

Onderzoek doorstroming en verkeersveiligheid A73-N271 Mook-Groesbeek

Arbeidsmigranten onderzoek mobiliteitsbeleid (als onderdeel van de werkgeversaanpak/mobiliteitsportal)

4. Aanbevelingen en vervolgstappen

Met het afronden van deze gebiedsverkenning is ook het einde van de 'initiatief fase', zoals dat in termen van projectmatig werken wordt genoemd. De gebiedsverkenning geeft een overzicht van mogelijke maatregelen, die invulling kunnen geven aan de gebieds- en mobiliteitsopgaven. Deze maatregelen zijn echter nog niet rijp voor besluitvorming. Daarvoor moet eerst de 'haalbaarheidsfase' worden doorlopen. Die haalbaarheid dient te worden aangetoond, zowel inhoudelijk als procesmatig en financieel. Het instrument om de haalbaarheid in kaart te brengen is de zogenaamde 'business case' (beschrijving van scope, kostenraming, budget(ten)/kostendrager(s), planning, risico's. Provincie en regio Noord-Limburg zullen het initiatief nemen om voor de meest kansrijke maatregelen deze business case te beschrijven. Om te kunnen beoordelen of een partij kostendrager is, moet elke partij zijn eigen afweging maken. Provincie Limburg heeft daartoe een eigen afwegingskader opgesteld.

Onderdeel van de haalbaarheidsfase is de procesmatige haalbaarheid. Dat wil zeggen welke partijen zijn of voelen zich verantwoordelijk voor het realiseren van de maatregelen. Om hier meer zicht op te krijgen is het nodig om daarover met verschillende partijen in gesprek te gaan, zowel aan de publieke kant als aan de private kant. Een belangrijk vertrekpunt daarbij kan de 'Mobiliteitsambitie' van de regio Noord-Limburg zijn. Andere partijen (b.v. het rijk of private partijen) kunnen daaruit afleiden in hoeverre er draagvlak is voor maatregelen waar zij eventueel kostendrager worden. Ook kunnen zij daaruit het vertrouwen putten dat de geselecteerde maatregelen ingebed zijn in een integraal plan.

Samenvattend zullen de volgende vervolgstappen worden gezet:

- Opstellen Mobiliteitsambitie en vaststellen in gemeenteraden
- Opstellen business cases voor een selectie van 3 á 5 maatregelen
- Toepassen eigen afwegingskaders
 - o Provincie Limburg
 - o Gemeenten
- Agenderen van gebiedsverkenning in overleg Investeringsagenda Noord-Limburg
- Agenderen van gebiedsverkenning in overleg BO-MIRT

Deze agenda is niet 'in beton gegoten'. Actuele ontwikkelingen kunnen aanleiding zijn maatregelen aan te vullen, bij te stellen of zelfs te laten afvallen afhankelijk hoe zij scoren in het afwegingskader.

5. Bijlagen

Bijlage I Rapportage gebiedsverkenning fase 1: gebieds- en mobiliteitsopgaven

Bijlage II Overzicht Interviews

Bijlage III Projectenlijst gebiedsverkenning

Bijlage IV Schema gebieds- en mobiliteitsopgaven en projecten

Bijlage V Presentatie totstandkoming afwegingskader fase 3

Voor bijlage I, III, IV en V wordt verwezen naar de losse documenten. Bijlage II staat op de volgende pagina.

Bijlage II

Overzicht Interviews

Organisatie	Geïnterviewde persoon	Datum
Gemeente Mook en Middelaar	Jessica Rijcken Bert Tolkamp	2-12-2020
Gemeente Gennep	Judith van der Wel	15-12-2020
Gemeente Bergen	Hans Driessen Sjoerd Zegers	9-12-2020
Gemeente Venray	Maya Kallen Han van de Port	9-12-2020
Gemeente Horst aan de Maas	Jules Berkers	11-11-2020
Gemeente Peel en Maas	Steven Duerink Kevin Bos	9-11-2020
Gemeente Venlo	Leon Peters Roel Beunen	16-11-2020
Gemeente Beesel	Rene Huijs	2-12-2020
Provincie Noord-Brabant	Gerben Steenhof Wim Rechmann	4-12-2020
ECT Venlo	Joost Helwegen	9-12-2020
Rijkswaterstaat	Sandra van der Heijden	15-12-2020