

Aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Gemeenteraad van Nederweert.  
Per email: [Info@nederweert.nl](mailto:Info@nederweert.nl)

Nederweert, 13 maart 2024.

Onderwerp: verbeterproject N266 en 275.

Geachte leden van het College en Raad,

### **Aanleiding**

De Randweg die de tweedeling tussen Nederweert en Budschop, en in mindere mate de kernen Ospel en Nedeweert kon verminderen, is te elfder ure, om nog steeds discutabele redenen, gecancelld. Om de inwoners van Nederweert, en die van Budschop in het bijzonder, enigszins tegemoet te komen is hen een mobiliteits- en leefbaarheidsverbetering toegezegd, waarin o.a. milieu (lees:geluid reducerende) maatregelen werden toegezegd. Zo snel als die benoemd waren, waren die echter ook weer uit beeld.

### **Verkeerde keuzes**

Wie schetst onze verbazing en teleurstelling toen wij op 11 maart 2024 kennis namen van het voornemen om af te zien van maatregelen die de verbinding tussen Dorp en Budschop veiliger en beter zouden maken, zoals was beloofd nadat de Randweg geen doorgang kon vinden. Netto wordt er met dit pakket van maatregelen echter niets veranderd aan de N266, ondanks dat er op te lossen problemen zijn. Budschop blijft weer met lege handen achter.

Het argument van het college dat de huidige verbinding, Brug 15, afdoende en veilig is, kan nauwelijks met droge ogen worden ontvangen; helaas zijn er meerdere ongevallen op de N266 geweest, ook met dodelijke afloop.

Brug 15 is voor voetgangers slechts van een "tafelbreed" voetpad voorzien. Vanwege de smalheid ervan moeten mensen met kinderwagens of rollators bij tegenliggers uitwijken naar het weggedeelte van Brug 15. Dit levert de nodige (bijna) ongevallen op. De oversteek van de N266 wordt volgens reken- en verkeersmodellen veilig verklaard, echter niet veilig ervaren. Bij de aanpassing van de Brug 15 in 2013 is onvoldoende vooruit gekeken dan wel het belang van de ouder wordende en in aantal fors toenemende voetgangers niet onderkend.

De hoogwaardige fietsverbinding Weert-Venlo, die voorgestaan wordt door de Provincie, wordt aangelegd tot aan Brug 15. Ook hier kan van bestuurlijke kortzichtigheid gesproken worden. Wel 5 miljoen euro spenderen aan een tunnel aan de onderdoorgang van de N275 maar niets aan de oversteek van het Kanaal bij Brug 15. Onbegrijpelijk!

### **Slechte onderhandelingspartner**

Gemeente Nederweert participeert in het project met de Provincie Limburg en ze delen samen de kosten (Nederweert 12 miljoen en Provincie 6 miljoen). Van het eerlijk samen kosten verdelen is geen sprake. Gezien het in het project (zie de respectievelijke deelprojecten 1, 3, 5 en 9) geconstateerde enige belang (doorstroombaarheid van wegverkeer) van de Provincie zou de verdeling juist andersom moeten zijn. De Provincie staat aan de lat voor de doorstroming, de gemeente zou zich sterk moeten maken voor veiligheid en leefbaarheid. Een fermere opstelling van het gemeentebestuur richting Provincie is met betrekking tot kostenverdeling pertinent noodzakelijk.

Daarnaast is het onverklaarbaar dat van die 6 miljoen van de Provincie ook nog eens 1,5 miljoen aan de aansluiting van de N275 op de A2 wordt uitgegeven. Dit maakt het aan Nederweert ten goede komende bedrag (onterecht) substantieel kleiner. Een bijdrage van gemeente Weert en Rijkswaterstaat (beheerder van de A2) hadden soelaas kunnen en moeten bieden.

## **Argumenten**

De deelprojecten fiets- en voetgangersbrug Kanaal Zuid-Willemsvaart (nummer 7) en de oversteek N266 bij de Schoolstraat (nummer 8) worden zonder doorslaggevende argumenten voor bereikbaarheid en leefbaarheid geschrapt. Ze zijn evenwel van eminent belang voor zowel burgers uit het Dorp alsook die van Budschop. Het gaat om mobiliteit, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Een dergelijke oversteek maakt bijvoorbeeld het park in Budschop gemakkelijk bereikbaar voor de inwoners van het dorp, en maakt een gezond ommetje aantrekkelijk.

We zien dat de kosten zijn toegenomen in relatie tot de eerste prognoses. Dit is evenwel geen reden om deze deelprojecten te schrappen. Ook het feit dat een enkeling hard roept géén voetgangersbrug te wensen, doet niet af aan de wens van velen die bij ons als Dorpsraad bekend zijn, die dat wel willen. Ook de toename van het aantal inwoners van Budschop door de uitbreiding met de plannen Merenveld en Gutjesweg valideert een dergelijke oversteek.

In het kader van een betrouwbare overheid houdt de Dorpsraad Budschop het gemeentebestuur aan de geschetste vooruitzichten dat de verbinding beter en veiliger wordt. Dat kan met de geplande deelprojecten 7 en 8.

## **Tegemoetkoming**

Weliswaar niet van harte maar wel uit realiteitszin zouden we kunnen meedenken in het uitwisselen daarvan met een substantiële verzwaring – verbetering van Brug 15 en oversteek over de N266. Ontkoppelen van verkeer en voetgangers op de circa 2,5 meter te verbreden brug zou tegen een kostenpost van de helft van de nu geraamde kosten moeten kunnen. Overigens is er reeds een “bodem” in de te dekken kosten van ½ miljoen beschikbaar in de vorm van een reservering voor Budschop. Dat zou dan wel in dit project en nú moeten worden besloten. We hebben spijtig genoeg geen vertrouwen meer in toezeggingen die in de toekomst liggen.

## **Tenslotte en ter overweging**

Ten eerste zou gezien de bijna verdubbeling van de geraamde kosten eigenlijk een complete strategische heroverweging van het project aan de orde moeten zijn. Het gaat niet aan om “maar effe” de twee duurste deelprojecten te schrappen. Nederweert zou nu weloverwogen moeten kiezen welke deelprojecten men zelf wil.

Als tweede heeft Nederweert (niet de armste gemeente van Limburg) 12 miljoen beschikbaar gesteld voor de verbetering van mobiliteit en leefbaarheid. De vraag dient zich aan of dat bedrag recht doet aan alle bewoners van Nederweert (en niet alleen die bij Randweg West). Moet dat bedrag niet worden opgehoogd om ook voor Budschop soelaas te bieden. Het is te verdedigen als daarvoor de reserves van de gemeente en haar inwoners wordt aangesproken.

Ten derde zou Nederweert zich de vraag kunnen stellen welke deelprojecten echt (rechtstreeks en dan met name in het kader van de verkeersveiligheid) voor Nederweerters burgers van belang zijn. De deelprojecten 2 en 7/8 zouden dan met stip boven aan de lijst moeten staan. Voor de overige staat in principe de Provincie “aan de lat”.

Mocht u nog vragen hebben met betrekking tot deze brief dan verzoeken wij u contact op te nemen met een van ondergetekenden.

Met een vriendelijke groet.

De Dorpsraad Budschop,

Joke Oostdijk (voorzitter) en Henny Sonnemans.

(06-53514594)

(06-34935805).