

Amendement Heroverwegingen in de Railagenda, Avantislijn en station Kerkrade-West

Provinciale Staten bijeen in vergadering op 10 november 2017

Gelezen:

- Statenvoorstel G - 17 - 031 'Heroverwegingen in de Railagenda'

Constateernde dat:

- ten aanzien van de doortrekking Heuvellandlijn naar station Kerkrade-West inclusief een nieuw te realiseren Transferium aldaar ter herooverweging voorligt;

Overwegende dat:

- de MKBA dat onder het voorliggende Statenvoorstel ligt uitgaat van een nieuw keerpunt van de lijn in Kerkrade-West en het niet doortrekken naar Aken, de zogenaamde Avantislijn;
- dat met het scenario van de Avantislijn de MKBA herijkt zou moeten worden en de realisatie van het station Kerkrade-West inclusief Transferium ook naar verwachting positiever uit het onderzoek zal komen;
- de provincie er zelf voor heeft gekozen eerst de intercityverbinding Heerlen-Aken te realiseren waardoor de realisatie Avantislijn werd gepostprioriteerd;
- met deze keuze van de provincie ook de kosten van de Avantislijn inclusief de realisatie van station Kerkrade-West oplopen;

Spreken uit dat:

- de intentie er blijft om de Avantislijn te realiseren;
- het realiseren van station Kerkrade-West inclusief Transferium binnen de bestuurlijke afspraken ligt;
- de provincie verantwoordelijkheid moet dragen voor het postprioriteren van de Avantislijn en de realisatie van station Kerkrade-West en de daarmee gepaard gaande oplopende kosten;

Besluiten dat:

- beslispunt 4 in ontwerpbesluit behorende bij Statenvoorstel G - 17 - 031 'Heroverwegingen in de Railagenda' te vervangen door: De opgeleverde verkenning voor het doortrekken van de Heuvellandlijn naar Kerkrade-west als onvolkomen te bestempelen en het college op te dragen de MKBA te herijken waarbij ook het scenario realisatie station Kerkrade-West in combinatie met de realisatie van de Heuvellandlijn naar Aken, de zogenaamde Avantislijn, opnieuw integraal wordt bekeken

Carla Brugman
GroenLinks